

Kaptor

CÓDIGOS DE FALHAS

P1933 - Sinal Reserva Combustível não Plausível
P2135 - Valor pista1 e pista2 acelerador não Plausível.
P2299 - Falha de Valor do Sensor de Pedal
U1262 - Link de dados
U2051 - Erro Autoteste 1 Unidade Controle Motor
U2199 - Temperatura da água
U2549 - Mau funcionamento da rede CAN

SUMÁRIO

| | |
|---|-----------|
| 1.0 - FALHAS GENÉRICAS | 8 |
| 1.01 - FALHAS DE USO GENÉRICO | 8 |
| 2.0 - VW / AUDI / SEAT | 30 |
| 2.01 - INJEÇÃO - VW EEC IV | 30 |
| 2.02 - OUTROS SISTEMAS | 31 |
| 3.0 - FORD | 42 |
| 3.01 - INJEÇÃO - EEC IV | 42 |
| 3.02 - INJEÇÃO - EEC IV (FIESTA) | 43 |
| 3.03 - INJEÇÃO - EEC IV (3 DÍGITOS) | 44 |
| 3.04 - INJEÇÃO - EEC V / EEC VI / IAW 4AFR | 45 |
| 3.05 - INJEÇÃO - SIEMENS SID 901C | 51 |
| 3.06 - IMOBILIZADOR PATS I | 52 |
| 3.07 - IMOBILIZADOR PATS II | 53 |
| 3.08 - ABS 4WABS | 53 |
| 3.09 - AIRBAG IABM | 54 |
| 4.0 - FIAT | 55 |
| 4.01 - INJEÇÃO - MONOMOTRONIC MA 1.7 | 55 |
| 4.02 - INJEÇÃO - IAW-1AB | 55 |
| 4.03 - INJEÇÃO - MOTRONIC M1.5.2 / M1.5.4 / M2.10.3 / M2.10.4 | 56 |
| 4.04 - INJEÇÃO - MOTRONIC M1.7 | 57 |
| 4.05 - INJEÇÃO - MICROPLEX | 58 |
| 4.06 - INJEÇÃO - IAW P8 | 58 |
| 4.07 - INJEÇÃO - IAW 4SGF TETRAFUEL | 59 |
| 4.08 - INJEÇÃO IAW 4SF | 60 |
| 4.09 - INJEÇÃO DELPHI MT27E | 62 |
| 4.10 - INJEÇÃO ME 3.1 | 64 |
| 4.11 - ABS BOSCH 2E | 66 |
| 4.12 - ABS BOSCH 5.3 | 67 |
| 4.13 - PAINEL FLORENCE / PAINEL VENICE PLUS | 67 |
| 4.14 - AIRBAG TRW2 MY97 | 68 |
| 4.15 - AIRBAG ALLIED SIGNAL MY 97 | 68 |
| 4.16 - AIRBAG ALLIED SIGNAL | 69 |
| 4.17 - OUTROS SISTEMAS | 70 |

| | |
|--|------------|
| 5.0 - GM | 75 |
| 5.01 - INJEÇÃO - MULTEC 700 | 75 |
| 5.02 - INJEÇÃO - MULTEC 700 TBI (B10/B14) | 75 |
| 5.03 - INJEÇÃO - MOTRONIC M 1.5 | 75 |
| 5.04 - INJEÇÃO - MULTEC IEFI - 6 / MULTEC EMS | 76 |
| 5.05 - INJEÇÃO - MOTRONIC - M1.5.2 / M1.5.4 / M1.5.4 P / M2.8 / M2.8.1 | 77 |
| 5.06 - INJEÇÃO - MULTEC S | 79 |
| 5.07 - INJEÇÃO - MULTEC M / MULTEC H / MULTEC H (X18XF) / MULTEC FR4 / MOTRONIC M1.5.5 / ME 7.9.6 / DELPHI HDRC / BOSCH EDC 15M / EDC 16C9 | 80 |
| 5.08 - INJEÇÃO - MULTEC H X14YFL | 82 |
| 5.09 - IMOBILIZADOR GM 1 | 83 |
| 5.10 - IMOBILIZADOR GM 2 | 83 |
| 5.11 - ABS LUCAS 4/4-F | 84 |
| 5.12 - ABS BOSCH 5.3 E 5/TC | 84 |
| 5.13 - ABS VARGA RWAL | 85 |
| 5.14 - ABS BOSCH 5.3/ 5.4 (+TC) | 85 |
| 5.15 - PAINEL GM - ASTRA/ ZAFIRA | 86 |
| 5.16 - PAINEL GM - VECTRA B | 87 |
| 5.17 - PAINEL GM - S10/ BLAZER | 87 |
| 5.18 - PAINEL GM - CELTA | 87 |
| 5.19 - PAINEL GM (COM BCM E SEM BCM - CORSA / MERIVA / MONTANA) | 87 |
| 5.20 - ARREFECIMENTO/ CLIMATIZAÇÃO ASTRA G | 88 |
| 5.21 - AIRBAG GM - VECTRA B | 88 |
| 5.22 - AIRBAG SAB 6 | 89 |
| 5.23 - AIRBAG S | 90 |
| 5.24 - TRANSMISSÃO AF 13 II / 20 / 22 / 30 - VECTRA B / CORSA B | 90 |
| 5.25 - TRANSMISSÃO AR 25 / 35 - OMEGA / SUPREMA | 91 |
| 5.26 - TRANSMISSÃO AF 13 II / 17 / 20 - ASTRA G / ZAFIRA | 93 |
| 5.27 - CLIMATIZAÇÃO VECTRA B | 94 |
| 5.28 - CLIMATIZAÇÃO ASTRA & ZAFIRA | 94 |
| 5.29 - DIREÇÃO EHPS | 96 |
| 5.30 - ALARME GM | 97 |
| 5.31 - ALARME ASTRA/ZAFIRA | 98 |
| 5.32 - CONTROLE DE VELOCIDADE - VECTRA B | 98 |
| 5.33 - CONTROLE DE CARROCERIA MERIVA | 99 |
| 5.34 - LEVANTADOR DE VIDROS MERIVA | 100 |
| 6.0 - TROLLER | 101 |
| 6.01 - INJEÇÃO - IAW 1AVP | 101 |
| 6.02 - IMOBILIZADOR VW | 107 |

| | |
|--|------------|
| 7.0 - RENAULT | 108 |
| 7.01 - INJEÇÃO - IAW-G8 E IAW-6R20 | 108 |
| 7.02 - INJEÇÃO - SIEMENS BENDIX | 108 |
| 7.03 - INJEÇÃO - SIEMENS FENIX 5 | 109 |
| 7.04 - INJEÇÃO - BOSCH MA 1.7 | 110 |
| 7.05 - INJEÇÃO - SIEMENS SIRIUS 32 | 110 |
| 7.06 - INJEÇÃO - LUCAS DPCN | 111 |
| 7.07 - INJEÇÃO - IAW-5NR | 112 |
| 7.08 - INJEÇÃO - BOSCH MSA 15 | 114 |
| 7.09 - INJEÇÃO - SIEMENS SIM32 | 115 |
| 7.10 - INJEÇÃO - SIEMENS EMS3134 / SIRIUS 34 | 116 |
| 7.11 - IMOBILIZADOR CLIO II | 117 |
| 7.12 - AIRBAG AUTOLIV AC4/ BOSCH 8.0 | 118 |
| 8.0 - MERCEDES-BENZ | 119 |
| 8.01 - INJEÇÃO - SIEMENS VDO MSM 1.1 | 119 |
| 8.02 - INJEÇÃO - COMMON RAIL | 119 |
| 8.03 - AIRBAG CLASSE A | 120 |
| 9.0 - HYUNDAI | 122 |
| 9.01 - INJEÇÃO - MELCO | 122 |
| 10.0 - DAEWOO | 123 |
| 10.01 - INJEÇÃO - MULTEC IEFI-6 | 123 |
| 11.0 - BMW | 124 |
| 11.01 - INJEÇÃO - M3.3.1 | 124 |
| 11.02 - INJEÇÃO - M1.7.2 | 125 |
| 11.03 - INJEÇÃO - M3.1 | 126 |
| 11.04 - INJEÇÃO - MS41.1 | 128 |
| 11.05 - AIR BAG - MRS/ZA2 | 131 |
| 12.0 - TOYOTA | 132 |
| 12.01 - INJEÇÃO - TCCS | 132 |
| 12.02 - INJEÇÃO - TOYOTA PCM | 133 |
| 12.03 - AIRBAG TOYOTA | 138 |
| 12.04 - AIRBAG TOYOTA | 139 |
| 12.05 - ABS TOYOTA | 140 |
| 13.0 - KIA | 142 |
| 13.01 - INJEÇÃO - HFM | 142 |
| 13.02 - TRANSMISSÃO KIA | 142 |

| | |
|---|------------|
| 14.0 - SUZUKI | 144 |
| 14.01 - INJEÇÃO - MITSUBISHI SFI PCM / ECM | 144 |
| 14.02 - INJEÇÃO - MITSUBISHI SFI ECM2 | 144 |
| 14.03 - INJEÇÃO - MITSUBISHI TBI ECM | 145 |
| 14.04 - ABS 2 SUZUKI | 145 |
| 14.05 - AIRBAG 2 SUZUKI | 146 |
| 15.0 - HONDA | 148 |
| 15.01 - INJEÇÃO - PGM FI | 148 |
| 15.02 - INJEÇÃO - PGM FI (FIT 1.4 MECÂNICO / FIT 1.5) | 154 |
| 15.03 - ABS HONDA FIT | 167 |
| 15.04 - ABS HONDA | 168 |
| 15.05 - AIRBAG HONDA | 169 |
| 15.06 - TRANSMISSÃO HONDA | 171 |
| 15.07 - TRANSMISSÃO HONDA FIT | 171 |
| 16.0 - CITROËN E PEUGEOT | 175 |
| 16.01 - INJEÇÃO - BOSCH MP 5.1 | 175 |
| 16.02 - INJEÇÃO - BOSCH MA 3.0 | 175 |
| 16.03 - INJEÇÃO - BOSCH MP 3.2 | 175 |
| 16.04 - INJEÇÃO - BOSCH MP5.1.1/ MP5.2 | 176 |
| 16.05 - INJEÇÃO - IAW 8P | 177 |
| 16.06 - INJEÇÃO - IAW6LP | 177 |
| 16.07 - ABS BOSCH 2E | 177 |
| 16.08 - ABS MK 60 | 178 |
| 16.09 - ABS MK 70 | 178 |
| 16.10 - AIRBAG C3 (TEMIC) | 179 |
| 16.11 - DIREÇÃO ELÉTRICA | 181 |
| 16.12 - PAINEL C3 | 182 |
| 16.13 - OUTROS SISTEMAS | 182 |
| 17.0 - MITSUBISHI | 186 |
| 17.01 - INJEÇÃO - MITSUBISHI MPI | 186 |
| 17.02 - INJEÇÃO - MITSUBISHI DIESEL | 186 |
| 17.03 - ABS MITSUBISHI | 187 |
| 17.04 - AIRBAG MITSUBISHI | 188 |
| 17.05 - TRANSMISSÃO MITSUBISHI - GALANT | 188 |
| 17.06 - TRANSMISSÃO MITSUBISHI - PAJERO IO E PAJERO TR4 | 189 |
| 17.07 - TRANSMISSÃO MITSUBISHI - PAJERO SPORT | 189 |
| 18.0 - NISSAN | 191 |
| 18.01 - INJEÇÃO DIESEL | 191 |

1.0 - FALHAS GENÉRICAS**1.01 - FALHAS DE USO GENÉRICO**

| Cód. | Descrição da falha |
|-------------|---|
| P0001 | Circuito regulagem volume combustível aberto |
| P0002 | Problema desempenho/faixa circuito regulagem volume combustível |
| P0003 | Entrada baixa circuito regulagem volume combustível |
| P0004 | Entrada alta circuito regulagem volume combustível |
| P0005 | Entrada interm.circuito regulagem volume combustível |
| P0006 | Entrada baixa circuito valvula corte combustível |
| P0007 | Entrada alta circuito valvula corte combustível |
| P0008 | Des.sistema posicao motor(B1) |
| P0009 | Des.sistema posicao motor(B1) |
| P0010 | Atuador comando valvula A(B1) |
| P0011 | Comando valvula A acima ponto(B1) |
| P0012 | Comando valvula A abaixo ponto(B1) |
| P0013 | Atuador comando valvula B(B1) |
| P0014 | Comando valvula B acima ponto(B1) |
| P0015 | Comando valvula B abaixo ponto(B1) |
| P0016 | Correlacao sensor fase e rotacao(B1S A) |
| P0017 | Correlacao sensor fase e rotacao(B1S B) |
| P0018 | Correlacao sensor fase e rotacao(B2S A) |
| P0019 | Correlacao sensor fase e rotacao(B2S B) |
| P0020 | Atuador comando valvula A(B2) |
| P0021 | Comando valvula A acima ponto(B2) |
| P0022 | Comando valvula A abaixo ponto(B2) |
| P0023 | Atuador comando valvula B(B2) |
| P0024 | Comando valvula B acima ponto(B2) |
| P0025 | Comando valvula B abaixo ponto(B2) |
| P0026 | Problema desempenho/faixa circuito IACV(B1) |
| P0027 | Problema desempenho/faixa circuito EGR(B1) |
| P0028 | Problema desempenho/faixa circuito IACV(B2) |
| P0029 | Problema desempenho/faixa circuito EGR(B2) |
| P0030 | Circuito aquecimento sonda lambda (B1S 1) |
| P0031 | Entrada baixa circuito aquecimento sonda lambda (B1S 1) |
| P0032 | Entrada alta circuito aquecimento sonda lambda (B1S 1) |
| P0033 | Circuito valvula bypass turbo |
| P0034 | Entrada baixa circuito valvula bypass turbo |
| P0035 | Entrada alta circuito valvula bypass turbo |
| P0036 | Circuito aquecimento sonda lambda(B1S 2) |
| P0037 | Entrada baixa circuito aquecimento sonda lambda(B1S 2) |
| P0038 | Entrada alta circuito aquecimento sonda lambda(B1S 2) |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| P0039 | Problema faixa/desempenho da valvula bypass do turbo |
| P0040 | Sinal sensor 1 O2 bnc 1 trocado com bnc 2 sensor 1 |
| P0041 | Sinal sensor 1 O2 bnc 2 trocado com bnc 2 sensor 2 |
| P0042 | Circuito aquecimento sonda lambda(B1S 3) |
| P0043 | Entrada baixa circuito aquecimento sonda lambda(B1S 3) |
| P0044 | Entrada alta circuito aquecimento sonda lambda(B1 S 3 |
| P0045 | Circuito aberto solenoide controle carga turbo |
| P0046 | Problema faixa/desempenho circuito solenoide controle carga turbo |
| P0047 | Entrada baixa circuito solenoide controle carga turbo |
| P0048 | Entrada alta circuito solenoide controle carga turbo |
| P0049 | Velocidade excessiva turbina do turbo |
| P0050 | Circuito aquecimento sonda lambda - B 2 S 1 |
| P0051 | Entrada baixa circuito aquecimento sonda lambda - B 2 S 1 |
| P0052 | Entrada alta circuito aquecimento sonda lambda - B 2 S 1 |
| P0053 | Resistencia aquecimento sonda lambda - B 1 S 1 |
| P0054 | Resistencia aquecimento sonda lambda - B 1 S 2 |
| P0055 | Resistencia aquecimento sonda lambda - B 1 S 3 |
| P0056 | Circuito aquecimento sonda lambda - B 2 S 2 |
| P0057 | Entrada baixa circuito aquecimento sonda lambda - B 2 S 2 |
| P0058 | Entrada alta circuito aquecimento sonda lambda - B 2 S 2 |
| P0059 | Resistencia aquecimento sonda lambda - B 2 S 1 |
| P0060 | Resistencia aquecimento sonda lambda - B 2 S 2 |
| P0061 | Resistencia aquecimento sonda lambda - B 2 S 3 |
| P0062 | Circuito aquecimento sonda lambda - B 2 S 3 |
| P0063 | Entrada baixa circuito aquecimento sonda lambda - B2 S 3 |
| P0064 | Entrada alta circuito aquecimento sonda lambda - B2 S 3 |
| P0065 | Problema desempenho /faixa injetor assistido a ar |
| P0066 | Entrada baixa circuito injetor assistido a ar |
| P0067 | Entrada alta circuito injetor assistido a ar |
| P0068 | Falha na correlacao TPS - MAP/MAF |
| P0069 | falha na correlacao Entrada e pressoes barometrica e absoluta |
| P0070 | Circuito sensor temperatura ar ambiente |
| P0071 | Problema desempenho faixa sensor temperatura ar ambiente. |
| P0072 | Entrada baixa circuito sensor temperatura ar ambiente |
| P0073 | Entrada alta circuito sensor temperatura ar ambiente |
| P0074 | Entrada interm.circuito sensor temperatura ar ambiente |
| P0075 | Circuito IACV - B1 |
| P0076 | Entrada baixa circuito IACV - B1 |
| P0077 | Entrada alta circuito IACV -B1 |
| P0078 | Circuito EGR - B1 |
| P0079 | Entrada baixa circuito EGR - B1 |
| P0080 | Entrada alta circuito EGR - B1 |
| P0081 | Circuito IACV - B2 |
| P0082 | Entrada baixa circuito IACV - B2 |
| P0083 | Entrada alta circuito EGR - B2 |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| P0084 | Circuito EGR - B2 |
| P0085 | Entrada baixa circuito EGR - B2 |
| P0086 | Entrada alta circuito EGR - B2 |
| P0087 | Pressao linha Rail muito baixa |
| P0088 | Pressao linha Rail muito alta |
| P0089 | Problema desempenho regulagem pressao combustivel |
| P0090 | Circuito controle regulagem pressao combustivel |
| P0091 | Entrada baixa circuito controle regulagem pressao combustivel |
| P0092 | Entrada alta circuito controle regulagem pressao combustivel |
| P0093 | Pequeno vazamento sistema combustivel |
| P0094 | Grande vazamento sistema combustivel |
| P0095 | Circuito sensor 2 IAT |
| P0096 | Problema desempenho /faixa circuito sensor 2 IAT |
| P0097 | Entrada baixa circuito sensor 2 IAT |
| P0098 | Entrada alta circuito sensor 2 IAT |
| P0099 | Entrada intermediaria circuito sensor 2 IAT |
| P0100 | Falha circuito massa/volume ar |
| P0101 | Problema desempenho/faixa circuito massa/volume ar |
| P0102 | Entrada baixa circuito massa/volume ar |
| P0103 | Entrada alta circuito massa/volume ar |
| P0104 | Entrada intermitente circuito massa/vol ar |
| P0105 | Falha circuito MAP |
| P0106 | Problema desemp./faixa circuito MAP |
| P0107 | Entrada baixa.circuito MAP |
| P0108 | Entrada alta circuito MAP |
| P0109 | Entrada interm.circuito MAP |
| P0110 | Falha circuito sensor temperatura ar |
| P0111 | Problema circuito sensor temperatura ar |
| P0112 | Entrada Baixa. circuito sensor temperatura ar |
| P0113 | Entrada Alta circuito sensor temperatura ar |
| P0114 | Entrada intermitente circuito sensor temperatura ar |
| P0115 | Falha circuito temperatura da agua |
| P0116 | Problema desempenho /faixa circuito temperatura agua |
| P0117 | Entrada baixa circuito temperatura agua |
| P0118 | Entrada alta circuito temperatura agua |
| P0119 | Entrada intermitente circuito temperatura agua |
| P0120 | Falha circuito posicao borboleta A |
| P0121 | Problema desempenho /faixa circuito posicao borboleta A |
| P0122 | Entrada Baixa circuito posicao borboleta A |
| P0123 | Entrada Alta circuito posicao borboleta A |
| P0124 | Entrada intermitente circuito posicao borboleta A |
| P0125 | Temperatura agua insuficiente p/controle malha fechada |
| P0126 | Temperatura agua insuficiente p/funcionamento estavel |
| P0127 | Temperatura ar admitido muito alta |
| P0128 | Termostato liquido arrefecimento descalibrado |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| P0129 | Pressao barometrica muito baixa |
| P0130 | Falha circuito sensor O2-BNC1 SEN1 |
| P0131 | Tensao baixa circuito sensor O2-B1 S1 |
| P0132 | Tensao alta circuito sensor O2 - B1 S1 |
| P0133 | Resposta lenta circuito sensor O2-B1 S1 |
| P0134 | Nao funcao circuito sensor O2-BNC1 SEN1 |
| P0135 | Circuito aquecimento sensor O2-B1 S1 |
| P0136 | Circuito sensor O2-BNC1 SEN2 |
| P0137 | Tensao baixa circuito sensor O2-B1 S2 |
| P0138 | Tensao alta circuito sensor O2 - B1 S2 |
| P0139 | Resposta lenta circuito sensor O2-B1 S2 |
| P0140 | Nao funcao circuito sensor O2-BNC1 SEN2 |
| P0141 | Falha circuito aquecimento sensor O2-B1 S2 |
| P0142 | Falha circuito sensor O2-BNC1 SEN3 |
| P0143 | Tensao baixa circuito sensor O2-B1 S3 |
| P0144 | Tensao alta circuito sensor O2 - B1 S3 |
| P0145 | Resposta lenta circuito sensor O2-B1 S3 |
| P0146 | Nao funcao circuito sensor O2-BNC1 SEN3 |
| P0147 | Circuito aquecimento sensor O2-B1 S3 |
| P0148 | Falha fornecimento combustivel |
| P0149 | Falha sincronismo combustivel |
| P0150 | Circuito sensor O2-BNC2 SEN1 |
| P0151 | Tensao baixa circuito sensor O2-B2 S1 |
| P0152 | Tensao alta circuito sensor O2 - B2 S1 |
| P0153 | Resposta lenta circuito sensor O2-B2 S1 |
| P0154 | Nao func. circuito sensor O2-BNC2 SEN1 |
| P0155 | Circuito aquecimento sensor O2-B2 S1 |
| P0156 | Circuito sensor O2-BNC2 SEN2 |
| P0157 | Tensao baixa circuito sensor O2-B2 S2 |
| P0158 | Tensao alta circuito sensor O2 - B2 S2 |
| P0159 | Resposta lenta circuito sensor O2-B2 S2 |
| P0160 | Nao func. circuito sensor O2-BNC2 SEN2 |
| P0161 | Circuito aquecimento sensor O2-B2 S2 |
| P0162 | Circuito sensor O2-BNC2 SEN3 |
| P0163 | Tensao baixa circuito sensor O2-B2 S3 |
| P0164 | Tensao alta circuito sensor O2 - B2 S3 |
| P0165 | Resposta lenta circuito sensor O2-B2 S3 |
| P0166 | Nao funcionamento circuito sensor O2-BNC2 SEN3 |
| P0167 | Circuito aquecimento sensor O2-B2 S3 |
| P0168 | Temperatura do combustivel muito alta |
| P0169 | Composicao incorreta combustivel |
| P0170 | Corte de combustivel -BNC1 |
| P0171 | sistema muito pobre - B1 |
| P0172 | sistema muito rico - B1 |
| P0173 | Corte de combustivel -BNC2 |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| P0174 | Sistema muito pobre - B2 |
| P0175 | Sistema muito rico - B2 |
| P0176 | Circuito sensor composicao combustivel |
| P0177 | Desempenho/Faixa circuito sensor comp. combustivel |
| P0178 | Entrada baixa circuito sensor comp. combustivel |
| P0179 | Entrada alta circuito sensor comp. combustivel |
| P0180 | Circuito sensor temperatura combustivel A |
| P0181 | Desempenho/faixa circuito sensor temperatura combustivel A |
| P0182 | Entrada baixa circuito sensor temperatura combustivel A |
| P0183 | Entrada alta circuito sensor temperatura combustivel A |
| P0184 | Entrada intermitente circuito sensor A temperatura combustivel |
| P0185 | Falha circuito sensor temperatura combustivel B |
| P0186 | Desempenho/faixa circuito sensor temperatura combustivel B |
| P0187 | Entrada baixa circuito sensor temperatura combustivel B |
| P0188 | Entrada alta circuito sensor temperatura combustivel B |
| P0189 | Entrada intermitente circuito sensor B temperatura combustivel |
| P0190 | Circuito pressao Rail |
| P0191 | Problema Faixa/desempenho circuito pressao Rail |
| P0192 | Entrada baixa circuito pressao Rail |
| P0193 | Entrada alta circuito pressao Rail |
| P0194 | Entrada intermitente circuito pressao Rail |
| P0195 | Falha sensor temperatura oleo |
| P0196 | Problema faixa/desempenho sensor temperatura oleo |
| P0197 | Entrada baixa sensor temperatura oleo |
| P0198 | Entrada alta sensor temperatura oleo |
| P0199 | Entrada intermitente sensor temperatura oleo |
| P0200 | Falha circuito injecao |
| P0201 | Falha circuito injecao - cilindro 1 |
| P0202 | Falha circuito injecao - cilindro 2 |
| P0203 | Falha circuito injecao - cilindro 3 |
| P0204 | Falha circuito injecao - cilindro 4 |
| P0205 | Falha circuito injecao - cilindro 5 |
| P0206 | Falha circuito injecao - cilindro 6 |
| P0207 | Falha circuito injecao - cilindro 7 |
| P0208 | Falha circuito injecao - cilindro 8 |
| P0209 | Falha circuito injecao - cilindro 9 |
| P0210 | Falha circuito injecao - cilindro 10 |
| P0211 | Falha circuito injecao - cilindro 11 |
| P0212 | Falha circuito injecao - cilindro 12 |
| P0213 | Falha partida frio do injetor 1 |
| P0214 | Falha partida frio do injetor 2 |
| P0215 | Falha solenoide corte motor |
| P0216 | Falha sincronismo injecao |
| P0217 | Temperatura liquido do motor excessivamente alta |
| P0218 | Temperatura fluido transmissao excessivamente alta |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| P0219 | Velocidade excessiva do motor |
| P0220 | Falha circuito sensor posicao borboleta B |
| P0221 | Desempenho/faixa circuito sensor posicao borboleta B |
| P0222 | Entrada baixa circuito sensor posicao borboleta B |
| P0223 | Entrada alta circuito sensor posicao borboleta B |
| P0224 | Entrada intermitente circuito sensor posicao borboleta.B |
| P0225 | Falha circuito sensor posicao borboleta C |
| P0226 | Desempenho/faixa circuito sensor posicao borboleta C |
| P0227 | Entrada baixa circuito sensor posicao borboleta C |
| P0228 | Entrada alta circuito sensor posicao borboleta C |
| P0229 | Circuito intermitente sensor posição borboleta C |
| P0230 | Falha circuito bomba primaria combustivel |
| P0231 | Circuito baixo bomba secundaria combustivel |
| P0232 | Circuito alto bomba secundaria combustivel |
| P0233 | Entrada intermitente circuito bomba secundaria combustivel |
| P0234 | Sobrecarga no turbo |
| P0235 | Circuito A sensor de carga do turbo |
| P0236 | Problema faixa/desempenho circuito A sensor de carga do turbo |
| P0237 | Entrada baixa circuito A sensor de carga do turbo |
| P0238 | Entrada alta circuito A sensor de carga do turbo |
| P0239 | Circuito B sensor de carga do turbo |
| P0240 | Problema faixa/desempenho circuito B sensor de carga do turbo |
| P0241 | Entrada baixa circuito B sensor de carga do turbo |
| P0242 | Entrada alta circuito B sensor de carga do turbo |
| P0243 | Solenoide limitacao pressao turbo A |
| P0244 | Problema faixa/desempenho solenoide limitacao pressao turbo A |
| P0245 | Entrada baixa solenoide limitacao pressao turbo A |
| P0246 | Entrada alta solenoide limitacao pressao turbo A |
| P0247 | Solenoide limitacao pressao turbo B |
| P0248 | Problema faixa/desempenho solenoide limitacao pressao turbo B |
| P0249 | Entrada baixa solenoide limitacao pressao turbo B |
| P0250 | Entrada alta solenoide limitacao pressao turbo B |
| P0251 | Controle A medicao bomba combustivel |
| P0252 | Problema Faixa/desempenho controle A medicao bomba combustivel |
| P0253 | Entrada baixa controle A medicao bomba combustivel |
| P0254 | Entrada alta controle A medicao bomba combustivel |
| P0255 | Entrada intermitente controle A medicao bomba combustivel |
| P0256 | Controle B medicao bomba combustivel |
| P0257 | Problema Faixa/desempenho controle B medicao bomba combustivel |
| P0258 | Entrada baixa controle B medicao bomba combustivel |
| P0259 | Entrada alta controle B medicao bomba combustivel |
| P0260 | Entrada intermitente controle B medicao bomba combustivel |
| P0261 | Entrada baixa circuito injetor cilindro 1 |
| P0262 | Entrada alta circuito injetor cilindro 1 |
| P0263 | Contribuicao/balanco cilindro 1 |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| P0264 | Entrada baixa circuito injetor cilindro 2 |
| P0265 | Entrada alta circuito injetor cilindro 2 |
| P0266 | Contribuicao/balanco cilindro 2 |
| P0267 | Entrada baixa circuito injetor cilindro 3 |
| P0268 | Entrada alta circuito injetor cilindro 3 |
| P0269 | Contribuicao/balanco cilindro 3 |
| P0270 | Entrada baixa circuito injetor cilindro 4 |
| P0271 | Entrada alta circuito injetor cilindro 4 |
| P0272 | Contribuicao/balanco cilindro 4 |
| P0273 | Entrada baixa circuito injetor cilindro 5 |
| P0274 | Entrada alta circuito injetor cilindro 5 |
| P0275 | Contribuicao/balanco cilindro 5 |
| P0276 | Entrada baixa circuito injetor cilindro 6 |
| P0277 | Entrada alta circuito injetor cilindro 6 |
| P0278 | Contribuicao/balanco cilindro 6 |
| P0279 | Entrada baixa circuito injetor cilindro 7 |
| P0280 | Entrada alta circuito injetor cilindro 7 |
| P0281 | Contribuicao/balanco cilindro 7 |
| P0282 | Entrada baixa circuito injetor cilindro 8 |
| P0283 | Entrada alta circuito injetor cilindro 8 |
| P0284 | Contribuicao/balanco cilindro 8 |
| P0285 | Entrada baixa circuito injetor cilindro 9 |
| P0286 | Entrada alta circuito injetor cilindro 9 |
| P0287 | Contribuicao/balanco cilindro 9 |
| P0288 | Entrada baixa circuito injetor cilindro 10 |
| P0289 | Entrada alta circuito injetor cilindro 10 |
| P0290 | Contribuicao/balanco cilindro 10 |
| P0291 | Entrada baixa circuito injetor cilindro 11 |
| P0292 | Entrada alta circuito injetor cilindro 11 |
| P0293 | Contribuicao/balanco cilindro 11 |
| P0294 | Entrada baixa circuito injetor cilindro 12 |
| P0295 | Entrada alta circuito injetor cilindro 12 |
| P0296 | Contribuicao/balanco cilindro 12 |
| P0297 | Velocidade excessiva do veiculo |
| P0298 | Temperatura excessiva oleo do motor |
| P0299 | Sub-carga no turbo |
| P0300 | Falha de centelhamento aleatoria |
| P0301 | Falha centelhamento - cilindro 1 |
| P0302 | Falha centelhamento - cilindro 2 |
| P0303 | Falha centelhamento - cilindro 3 |
| P0304 | Falha centelhamento - cilindro 4 |
| P0305 | Falha centelhamento - cilindro 5 |
| P0306 | Falha centelhamento - cilindro 6 |
| P0307 | Falha centelhamento - cilindro 7 |
| P0308 | Falha centelhamento - cilindro 8 |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| P0309 | Falha centelhamento - cilindro 9 |
| P0310 | Falha centelhamento - cilindro 10 |
| P0311 | Falha centelhamento - cilindro 11 |
| P0312 | Falha centelhamento - cilindro 12 |
| P0313 | Falha centelha se pouco combustivel |
| P0314 | Falha centelha (Cilindro não especificado) |
| P0315 | Aprendizagem variacao virabrequim não efetuada |
| P0316 | Falha centelha durante partida |
| P0317 | Hardware de irregularidade da pista não presente |
| P0318 | Sinal do circuito sensor A de irregularidade da pista |
| P0319 | Sensor B de irregularidade da pista |
| P0320 | Falha entrada circuito velocidade motor-Igنيção/Distribuidor |
| P0321 | Desempenho/faixa Entrada circuito velocidade motor-Igنيção/Distribuidor |
| P0322 | Sem sinal Entrada circuito velocidade motor-Igنيção/Distribuidor |
| P0323 | Entrada intermitente circuito velocidade motorista Ignicao/Distribuidor |
| P0324 | Erro controle detonacao |
| P0325 | Circuito sensor detonação 1(B1/unidade sensor) |
| P0326 | Desempenho /faixa circuito sensor detpnacao1-B1/unidade sensor |
| P0327 | Entrada baixa circuito sensor detonacao 1-B1/unidade sensor |
| P0328 | Entrada alta circuito sennsor detonacao1(B1/unidade sensor) |
| P0329 | Entrada intermitente circuito sensor detonacao 1(B1/unidade sensor). |
| P0330 | Falha circuito sensor detonacao 2 (B2) |
| P0331 | Desempenho /faixa circuito sensor detonacao 2(B2) |
| P0332 | Entrada baixa circuito sensor detonacao 2(B2) |
| P0333 | Entrada alta circuito sensor detonacao 2(B2) |
| P0334 | Entrada intermitente circuito sensor detonacao 2(B2) |
| P0335 | Circuito sensor posicao virabrequim. |
| P0336 | Desempenho /faixa circuito sensor posicao virabrequim. |
| P0337 | Entrada baixa circuito sensor posicao virabrequim. |
| P0338 | Entrada alta circuito sensor posicao virabrequim. |
| P0339 | Entrada intermitente circuito sensor posicao virabrequim |
| P0340 | Falha circuito sensor A posicao eixo comando(B1/unidade sensor) |
| P0341 | Des./faixa circuito sensor A posicao eixo comando(B1/unidade sensor) |
| P0342 | Entrada baixa circuito sensor A posicao eixo comando(B1/unidade sensor) |
| P0343 | Entrada alta circuito sen.A posicao eixo comando(B1/unidade sensor) |
| P0344 | Entrada intermitente circuito sensor A posicao eixo comando(B1/unidade sensor) |
| P0345 | Falha circuito sensor A posicao eixo comando(B2) |
| P0346 | Faixa/desempenho circuito sensor A posicao eixo comando(B2) |
| P0347 | Entrada baixa circuito sensor A posicao eixo comando(B2) |
| P0348 | Entrada alta circuito sensor A posicao eixo comando(B2) |
| P0349 | Entrada intermitente circuito sensor A posicao eixo comando(B2) |
| P0350 | Falha circuito primario/secundario bobina ignicao |
| P0351 | Falha circuito primario/secundario bobina ignicao A |
| P0352 | Falha circuito primario/secundario bobina ignicao B |
| P0353 | Falha circuito primario/secundario bobina ignicao C |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| P0354 | Falha circuito primario/secundario bobina ignicao D |
| P0355 | Falha circuito primario/secundario bobina ignicao E |
| P0356 | Falha circuito primario/secundario bobina ignicao F |
| P0357 | Falha circuito primario/secundario bobina ignicao G |
| P0358 | Falha circuito primario/secundario bobina ignicao H |
| P0359 | Falha circuito primario/secundario bobina ignicao I |
| P0360 | Falha circuito primario/secundario bobina ignicao J |
| P0361 | Falha circuito primario/secundario bobina ignicao K |
| P0362 | Falha circuito primario/secundario bobina ignicao L |
| P0363 | Falha centelhamento - Impossibilidade de abastecimneto |
| P0364 | Reservado |
| P0365 | Circuito sensor fase B (B1) |
| P0366 | Problema faixa/desempenho circuito sensor fase B(B1) |
| P0367 | Entrada baixa circuito sensor fase B(B1) |
| P0368 | Entrada alta circuito sensor fase B(B1) |
| P0369 | Entrada intermitente circuito sensor fase B(B1) |
| P0370 | Sinal A de alta resolucao para referencia de sincronismo |
| P0371 | Muito pulsos no sinal A de alta resolucao para referencia de sincronismo |
| P0372 | Poucos pulsos no sinal A de alta resolucao para referencia de sincronismo |
| P0373 | Pulsos errados/intermitentes no sinal A de alta resolucao para referencia de sincronismo |
| P0374 | Sem pulsos no sinal A de alta resolucao para referencia de sincronismo |
| P0375 | Sinal B de alta resolucao para referencia de sincronismo |
| P0376 | Muito pulsos no sinal B de alta resolucao para referencia de sincronismo |
| P0377 | Poucos pulsos no sinal B de alta resolucao para referencia de sincronismo |
| P0378 | Pulsos errados/intermitentes no sinal B de alta resolucao para referencia de sincronismo |
| P0379 | Sem pulsos no sinal B de alta resolucao para referencia de sincronismo |
| P0380 | Circuito Aquecedor/ Vela A |
| P0381 | Indicador Circuito Aquecedor/ Vela |
| P0382 | Circuito Aquecedor/ Vela B |
| P0385 | Circuito do sensor B de rotacao |
| P0386 | Problemas faixa/desempenho circuito do sensor B de rotacao |
| P0387 | Entrada baixa circuito do sensor B de rotacao |
| P0388 | Entrada alta circuito do sensor B de rotacao |
| P0389 | Entrada intermitente circuito do sensor B de rotacao |
| P0390 | Circuito do sensor B de fase (B2) |
| P0391 | Problemas faixa/desempenho circuito do sensor B de fase(B2) |
| P0392 | Entrada baixa circuito do sensor B de fase(B2) |
| P0393 | Entrada alta circuito do sensor B de fase(B2) |
| P0394 | Entrada intermitente circuito do sensor B de fase(B2) |
| P0400 | Falha no fluxo da EGR |
| P0401 | Fluxo insuficiente detectado na EGR |
| P0402 | Fluxo em excesso na EGR |
| P0403 | Falha circuito da EGR |
| P0404 | Desempenho/faixa circuito da EGR |
| P0405 | Circuito baixo sensor A da EGR |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| P0406 | Circuito alto sensor A da EGR |
| P0407 | Circuito baixo sensor B da EGR |
| P0408 | Circuito alto sensor B da EGR |
| P0409 | Circuito sensor A da EGR |
| P0410 | Falha sistema secundario injetor ar |
| P0411 | Fluxo incorreto detectado sistema secundarioinjetor ar |
| P0412 | Falha circuito chave valvula A sistema secundario injetor ar |
| P0413 | Circuito chave valvula A aberta sistema secundario injetor ar |
| P0414 | circuito chave valvula A curto sistema secundario injetor ar |
| P0415 | Falha circuito chave valvula B sis.secundario injetor ar |
| P0416 | circuito chave valvula B aberto sistema secundario injetor ar |
| P0417 | circuito chave valvula B curto sistema secundario injetor ar |
| P0418 | Circuito de controle sistema A secundario de injecao de ar |
| P0419 | Circuito de controle sistema B secundario de injecao de ar |
| P0420 | Eficiencia sistema catalitico abaixo limite - BNC 1 |
| P0421 | Eficiencia aquecimento catalitica abaixo limite - BNC 1 |
| P0422 | Eficiencia catalitica principal abaixo limite - BNC 1 |
| P0423 | Eficiencia catalitica aquecimento abaixo limite - BNC 1 |
| P0424 | Temperatura catalizador aquecimento abaixo limite - BNC 1 |
| P0425 | Sensor de temperatura do catalizador (B1) |
| P0426 | Problema Faixa/desempenho sensor temperatura do catalizador(B1) |
| P0427 | Entrada baixa sensor temperatura catalizador(B1) |
| P0428 | Entrada alta sensor temperatura catalizador(B1) |
| P0429 | Aquecedor do catalizador (B1) |
| P0430 | Eficiencia sistema catal. abaixo lim.- BNC 2 |
| P0431 | Eficiencia aquecimento catalitico abaixo limite - BNC 2 |
| P0432 | Eficiencia catalitica principal abaixo limite- BNC 2 |
| P0433 | Eficiencia catalitica aquecimento abaixo limite - BNC 2 |
| P0434 | Temperatura catalitica aquecimento abaixo limite - BNC 2 |
| P0435 | Sensor de temperatura do catalizador(B2) |
| P0436 | Problema Faixa/desempenho sensor temperatura do catalizador(B2) |
| P0437 | Entrada baixa sensor temperatura catalizador(B2) |
| P0438 | Entrada alta sensor temperatura catalizador(B2) |
| P0439 | Aquecedor do catalizador (B2) |
| P0440 | Falha sistema controle emissoes vapores |
| P0441 | Fluxo purga incorreto sistema controle emissoes vapores |
| P0442 | Pequena vazao detectada sistema controle emissoes vapores |
| P0443 | Falha circuito valvula do canister |
| P0444 | Circuito valvula do canister aberto |
| P0445 | Circuito valvula do canister em curto |
| P0446 | Falha controle ventilador sistema controle emissoes vapores |
| P0447 | Controle ventilador aberto sistema controle emissoes vapores |
| P0448 | Controle ventilador curto sistema controle emissoes vapores |
| P0449 | Circuito solenoides sistema controle emissoes vapor |
| P0450 | Falha sensor pressão sistema controle emissões vapores |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| P0451 | Entrada/faixa sensor pressão sistema controle emissões vapores |
| P0452 | Entrada baixa sensor pressão sistema controle emissões vapores |
| P0453 | Entrada alta sensor pressão sistema controle emissões vapores |
| P0454 | Entrada intermitente sensor pressão sistema controle emissões vapor |
| P0455 | Grande vazamento detectado sistema emissões vapor |
| P0456 | Pequeno vazamento detectado sistema emissões vapor |
| P0457 | Vazamento pelo tampão de combustível |
| P0458 | Entrada baixa circuito do canister |
| P0459 | Entrada alta circuito do canister |
| P0460 | Falha circuito sensor nível combustível |
| P0461 | Desempenho/faixa circuito sensor nível combustível |
| P0462 | Entrada baixa circuito sensor nível combustível |
| P0463 | Entrada alta circuito sensor nível combustível |
| P0464 | Entrada intermitente circuito sensor nível combustível |
| P0465 | Falha circuito sensor fluxo de purga |
| P0466 | Desempenho/faixa circuito sensor fluxo de purga |
| P0467 | Entrada baixa circuito sensor fluxo de purga |
| P0468 | Entrada alta circuito sensor fluxo de purga |
| P0469 | Entrada intermitente circuito sensor fluido de purga |
| P0470 | Sensor pressão escape |
| P0471 | Problema faixa/desempenho sensor pressão escape |
| P0472 | Entrada baixa sensor pressão escape |
| P0473 | Entrada alta sensor pressão escape |
| P0474 | Entrada intermitente sensor pressão escape |
| P0475 | Valvula controle pressão escape |
| P0476 | Problema faixa/desempenho valvula pressão escape |
| P0477 | Entrada baixa sensor pressão escape |
| P0478 | Entrada alta sensor pressão escape |
| P0479 | Entrada intermitente sensor pressão escape |
| P0480 | Circuito do eletro-ventilador 1 |
| P0481 | Circuito do eletro-ventilador 2 |
| P0482 | Circuito do eletro-ventilador 3 |
| P0483 | Verificação racionamento eletro-ventilador |
| P0484 | Sobre-corrente circuito eletro-ventilador |
| P0485 | Circuito alimentação/massa eletro-ventilador |
| P0486 | Circuito sensor B EGR |
| P0487 | Circuito controle posição borboleta EGR |
| P0488 | Faixa/desempenho circuito controle posição borboleta EGR |
| P0489 | Entrada baixa controle EGR |
| P0490 | Entrada alta controle EGR |
| P0491 | Sistema do injetor secundário de ar (B1) |
| P0492 | Sistema do injetor secundário de ar (B2) |
| P0493 | Velocidade excessiva eletro-ventilador |
| P0494 | Baixa velocidade eletro-ventilador |
| P0495 | Alta velocidade eletro-ventilador |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| P0496 | Alto fluxo sistema de purga |
| P0497 | Baixo fluxo no sistema de purga |
| P0498 | Entrada baixa circuito valvula canister |
| P0499 | Entrada alta circuito valvula canister |
| P0500 | Falha sensor velocidade do veiculo |
| P0501 | Desempenho/faixa sensor velocidadeveiculo |
| P0502 | Entrada baixa circuito sensor velocidade veiculo |
| P0503 | Erro intermiten. sensor velocidade veic |
| P0504 | Correlacao interruptor do freio A/B |
| P0505 | Falha controle da M.L |
| P0506 | Controle da m.l. RPM < esperado |
| P0507 | Controle da m.l. RPM > esperado |
| P0508 | Entrada baixa controle marcha lenta |
| P0509 | Entrada alta controle marcha lenta |
| P0510 | Falha fechamento sensor posicao borboleta |
| P0511 | Circuito marcha lenta |
| P0512 | Circuito motor de partida |
| P0513 | Chave imobilizador incorreta |
| P0514 | Faixa/desempenho sensor temperatura bateria |
| P0515 | Circuito sensor temperatura bateria |
| P0516 | Entrada baixa circuito sensor temperatura bateria |
| P0517 | Entrada alta circuito sensor temperatura bateria |
| P0518 | Entrada intermitente circuito marcha lenta |
| P0519 | Desempenho marcha lenta |
| P0520 | Circuito sensor/interruptor pressao oleo |
| P0521 | Faixa/desempenho sensor/interruptor pressao oleo |
| P0522 | Baixa tensao sensor/interruptor pressao oleo |
| P0523 | Alta tensao sensor/interruptor pressao oleo |
| P0524 | Pressao do oleo muito baixa |
| P0525 | Faixa/desempenho controle servo controle velocidade |
| P0526 | Circuito velocidade eletro-ventilador |
| P0527 | Faixa/dempenho circuito velocidade eletro-ventilador |
| P0528 | Circuito velocidade eletro-ventilador-sem sinal |
| P0529 | Circuito velocidade eletro-ventilador-sinal intermitente |
| P0530 | Falha circuito sensor pressao gas a/c |
| P0531 | Desempenho/faixa circuito sensor pressao gas a/c |
| P0532 | Entrada baixa circuito sensor pressao gas a/c |
| P0533 | Entrada alta circuito sensor pressao gas a/c |
| P0534 | Perda de carga gas a/c |
| P0535 | Circuito sensor de temperatura do A/C |
| P0536 | Faixa/desempenho circuito temperatura A/C |
| P0537 | Entrada baixa circuito temperatura A/C |
| P0538 | Entrada alta circuito temperatura A/C |
| P0539 | Entrada intermitente circuito temperatura A/C |
| P0540 | Circuito aquecedor A ar admitido |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| P0541 | Entrada baixa circuito aquecedor A ar admitido |
| P0542 | Entrada alta circuito aquecedor A ar admitido |
| P0543 | Circuito aquecedor A ar admitido aberto |
| P0544 | Sensor temperatura gases escape(B1 S1) |
| P0545 | Entrada baixa circuito sensor temperatura gases escape(B1 S1) |
| P0546 | Entrada alta circuito sensor temperatura gases escape(B1 S1) |
| P0547 | Sensor temperatura gases escape(B2 S1) |
| P0548 | Entrada baixa circuito sensor temperatura gases escape(B2 S1) |
| P0549 | Entrada alta circuito sensor temperatura gases escape(B2 S1) |
| P0550 | Falha circuito sensor pressao direcao hidraulica |
| P0551 | Desempenho/faixa circuito sensor pressao direcao hidraulica |
| P0552 | Entrada baixa circuito sensor pressao direcao hidraulica |
| P0553 | Entrada alta circuito sensor pressao direcao hidraulica |
| P0554 | Entrada intermitente circuito sensor pressao direcao hidraulica |
| P0555 | Circuito sensor pressao compressor freio |
| P0556 | Faixa/desempenho circuito sensor pressao compressao freio |
| P0557 | Entrada baixa circuito sensor pressao compressor freio |
| P0558 | Entrada alta circuito sensor pressao compressor freio |
| P0559 | Entrada intermitente circuito sensor pressao compressor freio |
| P0560 | Falha sistema alimentacao |
| P0561 | Sistema alimentacao instavel |
| P0562 | Sistema alimentacao baixo |
| P0563 | Sistema alimentacao alto |
| P0564 | Entrada A circuito multi-funcao controle velocidade |
| P0565 | sinal ON do controle velocidade |
| P0566 | Sinal OFF do controle velocidade |
| P0567 | Sinal RESUME controle velocidade |
| P0568 | Sinal configuracao controle velocidade |
| P0569 | Sinal corte aceleracao controle velocidade |
| P0570 | Sinal aceleracao controle velocidade |
| P0571 | Circuito interruptor A freio |
| P0572 | Entrada baixa circuito interruptor A freio |
| P0573 | Entrada alta circuito interruptor A freio |
| P0574 | Sistema controle velocidade - Velocidade veiculo muito alta |
| P0575 | Circuito controle velocidade |
| P0576 | Entrada baixa circuito controle velocidade |
| P0577 | Entrada alta circuito controle velocidade |
| P0578 | Circuito A controle velocidade travado |
| P0579 | Faixa/desempenho circuito A multi-funcao controle velocidade |
| P0580 | Entrada baixa circuito A multi-funcao controle de velocidade |
| P0581 | Entrada alta circuito A multi-funcao controle de velocidade |
| P0582 | Circuito controle de vacuo controle velocidade aberto |
| P0583 | Entrada baixa controle vacuo controle velocidade |
| P0584 | Entrada alta controle vacuo controle velocidade |
| P0585 | Correlacao Entrada A/B multi-funcao controle de velocidade |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| P0586 | Circuito controle ventilacao controle velocidade aberto |
| P0587 | Entrada baixa circuito controle ventilacao controle velocidade |
| P0588 | Entrada alta circuito controle ventilacao controle velocidade |
| P0589 | Circuito B controle velocidade |
| P0590 | Circuito B controle velocidade travado |
| P0591 | Faixa/desempenho circuito B multi-funcao controle velocidade |
| P0592 | Entrada baixa circuito B multi-funcao controle de velocidade |
| P0593 | Entrada alta circuito B multi-funcao controle de velocidade |
| P0594 | Circuito controle servo controle velocidade aberto |
| P0595 | Entrada baixa circuito controle servo controle velocidade |
| P0596 | Entrada alta circuito controle servo controle velocidade |
| P0597 | Circuito controle termostato aquecedor aberto |
| P0598 | Entrada baixa circuito controle termostato aquecedor |
| P0599 | Entrada alta circuito controle termostato aquecedor |
| P0600 | Falha da comunicação serial |
| P0601 | Erro checksum memoria interna ECM |
| P0602 | Erro programa modulo controle |
| P0603 | Erro memoria KAM modulo controle |
| P0604 | Erro memoria RAM modulo controle |
| P0605 | Erro memoria ROM modulo controle |
| P0606 | Processador PCM/ECM |
| P0607 | Desempenho modulo controle |
| P0608 | Saida A modulo controle VSS |
| P0609 | Saida B modulo controle VSS |
| P0610 | Erro opcoes modulo controle veiculo |
| P0611 | Desempenho modulo controle injetor combustivel |
| P0612 | Rele controle modulo controle injetor combustivel |
| P0613 | Processador TCM |
| P0614 | Incompatibilidade ECM/PCM |
| P0615 | Circuito motor partida |
| P0616 | Entrada baixa circuito motor partida |
| P0617 | Entrada alta circuito motor partida |
| P0618 | Erro modulo controle alternativo combustivel KAM |
| P0619 | Erro modulo controle alternativo combustivel RAM/ROM |
| P0620 | Circuito controle alternador |
| P0621 | Circuito terminal L/lampada alternador |
| P0622 | Circuito terminal F/campo alternador |
| P0623 | Circuito controle lampada alternador |
| P0624 | Circuito controle lampada tampa combustivel |
| P0625 | Entrada baixa circuito terminal F/campo alternador |
| P0626 | Entrada alta circuito terminal F/campo alternador |
| P0627 | Circuito controle A bomba combustivel aberto |
| P0628 | Entrada baixa circuito controle A bomba combustivel |
| P0629 | Entrada alta circuito controle A bomba combustivel |
| P0630 | VIN nao programado ou incompativel-ECM/PCM |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| P0631 | VIN nao programado ou incompativel-TCM |
| P0632 | Odometro nao programada-ECM/PCM |
| P0633 | Chave imobilizador não programada-ECM/PCM |
| P0634 | Temperatura interna muito alta ECM/PCM/TCM |
| P0635 | Circuito controle direcao hidraulica |
| P0636 | Entrada circuito controle direcao hidraulica |
| P0637 | Saida circuito controle direcao hidraulica |
| P0638 | Faixa/desempenho controle borboleta motorizada(B1) |
| P0639 | Faixa/desempenho controle borboleta motorizada(B2) |
| P0640 | Circuito controle aquecedor ar admitido |
| P0641 | Circuito sensor A tensao referencia aberto |
| P0642 | Entrada baixa circuito sensor A tensao referencia aberto |
| P0643 | Entrada alta circuito sensor A tensao referencia aberto |
| P0644 | Circuito comunicacao serial display motorista |
| P0645 | Circuito rele embreagem A/C |
| P0646 | Entrada baixa circuito rele embreagem A/C |
| P0647 | Entrada alta circuito rele embreagem A/C |
| P0648 | Circuito controle lampada imobilizador |
| P0649 | Circuito controle lampada controle velocidade |
| P0650 | Circuito controle lampada malfuncionamento - MIL |
| P0651 | Circuito sensor B tensao referencia aberto |
| P0652 | Entrada baixa circuito sensor B tensao referencia aberto |
| P0653 | Entrada alta circuito sensor B tensao referencia aberto |
| P0654 | Circuito saida RPM motor |
| P0655 | Circuito controle lampada temperatura motor muito alta |
| P0656 | Circuito saida nivel combustivel |
| P0657 | Circuito alimentacao atuadores aberto |
| P0658 | Entrada baixa circuito alimetacao atuadores |
| P0659 | Entrada alta circuito alimetacao atuadores |
| P0660 | Circuito valvula ajuste coletor admissao aberto(B1) |
| P0661 | Entrada baixa circuito valvula ajuste coletor admissao aberto(B1) |
| P0662 | Entrada alta circuito valvula ajuste coletor admissao aberto(B1) |
| P0663 | Circuito valvula ajuste coletor admissao aberto(B2) |
| P0664 | Entrada baixa circuito valvula ajuste coletor admissao aberto(B2) |
| P0665 | Entrada alta circuito valvula ajuste coletor admissao aberto(B2) |
| P0666 | Circuito sensor temperatura interna-PCM/ECM/TCM |
| P0667 | Faixa/desempenho sensor temperatura interna-PCM/ECM/TCM |
| P0668 | Entrada baixa circuito sensor temperatura interna-PCM/TCM/ECM |
| P0669 | Entrada alta circuito sensor temperatura interna-PCM/TCM/ECM |
| P0670 | Circuito modulo controle vela |
| P0671 | Circuito vela cilindro 1 |
| P0672 | Circuito vela cilindro 2 |
| P0673 | Circuito vela cilindro 3 |
| P0674 | Circuito vela cilindro 4 |
| P0675 | Circuito vela cilindro 5 |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| P0676 | Circuito vela cilindro 6 |
| P0677 | Circuito vela cilindro 7 |
| P0678 | Circuito vela cilindro 8 |
| P0683 | Circuito comunicacao PCM com modulo controle vela |
| P0684 | Faixa/desempenho circuito comunicacao PCM com modulo controle vela |
| P0685 | Circuito controle rele alimentacao ECM/PCM aberto |
| P0686 | Entrada baixa circuito controle rele alimentacao ECM/PCM |
| P0687 | Entrada alta circuito controle rele alimentacao ECM/PCM |
| P0688 | Circuito sensor rele alimentacao ECM/PCM aberto |
| P0689 | Entrada baixa circuito sensor rele alimentacao ECM/PCM |
| P0690 | Entrada alta circuito sensor rele alimentacao ECM/PCM |
| P0691 | Entrada baixa circuito controle eletro-ventilador 1 |
| P0692 | Entrada alta circuito controle eletro-ventilador 1 |
| P0693 | Entrada baixa circuito controle eletro-ventilador 2 |
| P0694 | Entrada alta circuito controle eletro-ventilador 2 |
| P0695 | Entrada baixa circuito controle eletro-ventilador 3 |
| P0696 | Entrada alta circuito controle eletro-ventilador 3 |
| P0697 | Circuito sensor C tensao referencia aberto |
| P0698 | Entrada baixa circuito sensor C tensao referencia aberto |
| P0699 | Entrada alta circuito sensor C tensao referencia aberto |
| P0700 | Falha sistema controle transmissao |
| P0701 | Desempenho/faixa sistema controle transmissao |
| P0702 | Falha sistema eletrico controle transmissao |
| P0703 | Falha entrada chave breque/conversor torque |
| P0704 | Falha circuito interruptor pedal embreagem |
| P0705 | Falha circuito sensor faixa transmissao |
| P0706 | Desempenho/faixa circuito sensor faixa transmissao |
| P0707 | Entrada baixa circuito sensor faixa transmissao |
| P0708 | Entrada alta circuito sensor faixa transmissao |
| P0709 | Entrada intermitente circuito sensor faixa transmissao |
| P0710 | Falha circuito sensor temperatura fluido transmissao |
| P0711 | Desempenho/faixa circuito sensor temperatura fluido transmissao |
| P0712 | Entrada baixa circuito sensor temperatura fluido transmissao |
| P0713 | Entrada alta circuito sensor temperatura fluido transmissao |
| P0714 | Entrada intermitente circuito sensor temperatura fluido transmissao |
| P0715 | Falha circuito sensor velocidade Entrada/turbina |
| P0716 | Desempenho/faixa circuito sensor velocidade entrada/turbina |
| P0717 | Sem sinal circuito sensor velocidade entrada/turbina |
| P0718 | Entrada intermitente circuito sensor velocidade turbina A |
| P0719 | Entrada baixa interruptor B freio |
| P0720 | Falha saida circuito sensor velocidade |
| P0721 | Desempenho/faixa saida circuito sensor velocidade |
| P0722 | Nenhum sinal saida circuito sensor velocidade |
| P0723 | Entrada intermitente saida sensor velocidade |
| P0724 | Entrada alta interruptor B freio |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| P0725 | Falha na Entrada circuito do motor |
| P0726 | Desempenho/faixa circuito Entrada velocidade do motor |
| P0727 | Sem sinal entrada circuito velocidade do motor |
| P0728 | Entrada intermitente circuito sensor velocidade |
| P0729 | Proporcao incorreta engrenagem 6 |
| P0730 | Proporcao incorreta da engrenagem |
| P0800 | Sistema de controle da caixa de transfência |
| P0801 | Circuito de Controle de Inibição de marcha Reversa |
| P0802 | Circuito de Pedido MIL do Sistema de Contole de Transmissão Aberto |
| P0803 | Circuito Solenóide de Controle Deslocamento 1-4 acima |
| P0804 | Circuito Lâmpada de Controle Deslocamento 1-4 acima |
| P0805 | Circuito do Sensor de Posição da Embreagem |
| P0806 | Faixa do Circuito do Sensor de Posição da Embreagem/ Desempenho |
| P0807 | Circuito do Sensor de Posição da Embreagem Baixo |
| P0808 | Circuito do Sensor de Posição da Embreagem Alto |
| P0809 | Circuito do Sensor de Posição da Embreagem Intermitente |
| P0810 | Erro de Controle da Posição da Embreagem |
| P0811 | Escorregamento excessivo da embreagem |
| P0812 | Circuito de Entrada marcha ré |
| P0813 | Circuito de Saída marcha ré |
| P0814 | Circuito do display da transmissio |
| P0815 | Circuito interruptor troca ascendente |
| P0816 | Circuito interruptor troca Descendente |
| P0817 | Circuito de Desativação do Motor de Partida |
| P0818 | Circuito do Interruptor de Entrada da Desativação da Linha Propulsora |
| P0819 | Relação entre troca ascendente e descendente com relação de transmissão |
| P0820 | Circuito do Sensor de Posição X-Y da Alavanca |
| P0821 | Circuito da Posição X da Alavanca |
| P0822 | Circuito da Posição Y da Alavanca |
| P0823 | Circuito da Posição X da Alavanca Intermitente |
| P0824 | Circuito da Posição Y da Alavanca Intermitente |
| P0825 | Interruptor empurra-Puxa da Alavanca (Antecipa Troca) |
| P0826 | Circuito interruptor troca ascendente e descendente |
| P0827 | Circuito interruptor troca ascendente e descendente baixo |
| P0828 | Circuito interruptor troca ascendente e descendente alto |
| P0829 | Troca 5-6 |
| P0830 | Circuito "A" do Interruptor do Pedal da Embreagem |
| P0831 | Circuito "A" do Interruptor do Pedal da Embreagem Baixo |
| P0832 | Circuito "A" do Interruptor do Pedal da Embreagem Alto |
| P0833 | Circuito "B" do Interruptor do Pedal da Embreagem |
| P0834 | Circuito "B" do Interruptor do Pedal da Embreagem Baixo |
| P0835 | Circuito "B" do Interruptor do Pedal da Embreagem Alto |
| P0836 | Circuito do Interruptor da tração nas Quatro Rodas (4WD) |
| P0837 | Faixa do Circuito do Interruptor da tração nas Quatro Rodas / Desempenho |
| P0838 | Circuito do Interruptor da tração nas Quatro Rodas (4WD) Baixo |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| P0839 | Circuito do Interruptor da tração nas Quatro Rodas (4WD) Alto |
| P0840 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão Circuito "A" |
| P0841 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão/ Faixa do Circuito "A"/ Desempenho |
| P0842 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão/ Circuito "A" Baixo |
| P0843 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão/ Circuito "A" Alto |
| P0844 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão/ Circuito "A" Intermitente |
| P0845 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão Circuito "B" |
| P0846 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão/ Faixa do Circuito "B"/ Desempenho |
| P0847 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão/ Circuito "B" Baixo |
| P0848 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão/ Circuito "B" Alto |
| P0849 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão/ Circuito "B" Intermitente |
| P0850 | Circuito entrada interruptor Park/Neutro |
| P0851 | Circuito entrada interruptor Park/Neutro Baixo |
| P0852 | Circuito entrada interruptor Park/Neutro Alto |
| P0853 | Circuito de Entrada do Interruptor Drive |
| P0854 | Circuito de Entrada do Interruptor Drive Baixo |
| P0855 | Circuito de Entrada do Interruptor Drive Alto |
| P0856 | Sinal de Entrada do Controle da Tração |
| P0857 | Faixa/Desempenho do Sinal de Entrada do Controle da Tração |
| P0858 | Sinal de Entrada do Controle da Tração Baixo |
| P0859 | Sinal de Entrada do Controle da Tração Alto |
| P0860 | Circuito de Comunicação do Módulo de Transmissão |
| P0861 | Circuito de Comunicação do Módulo de Transmissão Baixo |
| P0862 | Circuito de Comunicação do Módulo de Transmissão Alto |
| P0863 | Circuito de Comunicação TCM |
| P0864 | Faixa/Desempenho do Circuito de Comunicação TCM |
| P0865 | Circuito de Comunicação TCM Baixo |
| P0866 | Circuito de Comunicação TCM Alto |
| P0867 | Pressão do Fluido da Transmissão |
| P0868 | Pressão do Fluido da Transmissão Baixo |
| P0869 | Pressão do Fluido da Transmissão Alto |
| P0870 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão Circuito "C" |
| P0871 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão/ Faixa do Circuito "C"/ Desempenho |
| P0872 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão/ Circuito "C" Baixo |
| P0873 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão/ Circuito "C" Alto |
| P0874 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão/ Circuito "C" Intermitente |
| P0875 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão Circuito "D" |
| P0876 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão/ Faixa do Circuito "D"/ Desempenho |
| P0877 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão/ Circuito "D" Baixo |
| P0878 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão/ Circuito "D" Alto |
| P0879 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão/ Circuito "D" Intermitente |
| P0880 | Sinal de Entrada da Alimentação TCM |
| P0881 | Faixa/Desempenho do Sinal de Entrada da Alimentação da TCM |
| P0882 | Sinal de Entrada de Alimentação TCM Baixo |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| P0883 | Sinal de Entrada de Alimentação TCM Alto |
| P0884 | Sinal de Entrada de Alimentação TCM Intermitente |
| P0885 | Circuito de Controle do Relé de Alimentação TCM / Aberto |
| P0886 | Circuito de Controle do Relé de Alimentação TCM Baixo |
| P0887 | Circuito de Controle do Relé de Alimentação TCM Alto |
| P0888 | Circuito de Posição do Relé de Alimentação TCM |
| P0889 | Faixa/Desempenho do Circuito de Posição do Relé de Alimentação TCM |
| P0890 | Circuito de Posição do Relé de Alimentação TCM Baixo |
| P0891 | Circuito de Posição do Relé de Alimentação TCM Alto |
| P0892 | Circuito de Posição do Relé de Alimentação TCM Intermitente |
| P0893 | Engrenagens Múltiplas Acopladas |
| P0894 | Escorregamento de componente da transmissão |
| P0895 | Tempo de troca Demasiadamente Curto |
| P0896 | Tempo de troca Demasiadamente Longo |
| P0897 | Líquido da Transmissão Deteriorado |
| P0898 | Circuito de Pedido do MIL do Sistema de Controle da Transmissão Baixo |
| P0899 | Circuito de Pedido do MIL do Sistema de Controle da Transmissão Alto |
| P0900 | Circuito do Atuador da Embreagem/ Aberto |
| P0901 | Faixa/Desempenho do Circuito Atuador da Embreagem |
| P0902 | Circuito de Atuador da Embreagem Baixo |
| P0903 | Circuito de Atuador da Embreagem Alto |
| P0904 | Circuito de posição da Seleção da Porta |
| P0905 | Faixa/Desempenho de Circuito de posição da Seleção da Porta |
| P0906 | Circuito de Posição da Seleção da Porta Baixo |
| P0907 | Circuito de Posição da Seleção da Porta Alto |
| P0908 | Circuito de Posição da Seleção da Porta Intermitente |
| P0909 | Erro de Controle Seleção da Porta |
| P0910 | Circuito do Atuador de Seleção da Porta/ Aberto |
| P0911 | Faixa/Desempenho do Circuito do Atuador Seleção da Porta |
| P0912 | Circuito do Atuador de Seleção da Porta Baixo |
| P0913 | Circuito do Atuador de Seleção da Porta Alta |
| P0914 | Circuito da Posição de Troca de Engrenagem |
| P0915 | Faixa/Desempenho de Circuito da Posição de Troca de Engrenagem |
| P0916 | Circuito da Posição de Troca de Engrenagem Baixa |
| P0917 | Circuito da Posição de Troca de Engrenagem Alta |
| P0918 | Circuito da Posição de Troca de Engrenagem Intermitente |
| P0919 | Erro de Controle da Posição da Troca de Engrenagem |
| P0920 | Circuito do Atuador de Troca de Engrenagem a Frente/ Aberto |
| P0921 | Faixa/Desempenho do Circuito do Atuador de Troca de Engrenagem a Frente |
| P0922 | Circuito do Atuador de Troca de Engrenagem a Frente Baixo |
| P0923 | Circuito do Atuador de Troca de Engrenagem a Frente Alto |
| P0924 | Circuito do Atuador de Troca de Engrenagem reversa / Aberto |
| P0925 | Faixa/Desempenho do Circuito do Atuador de Troca de Engrenagem reversa |
| P0926 | Circuito do Atuador de Troca de Engrenagem reversa Baixo |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| P0927 | Circuito do Atuador de Troca de Engrenagem reversa Alto |
| P0928 | Circuito de Controle da Solenóide de Trava de Troca de Engrenagem/ Aberto |
| P0929 | Faixa/Desempenho do Circuito de Controle da Solenóide de Trava de Troca de Engrenagem |
| P0930 | Circuito de Controle da Solenóide de Trava de Troca de Engrenagem Baixo |
| P0931 | Circuito de Controle da Solenóide de Trava de Troca de Engrenagem Alto |
| P0932 | Circuito do Sensor da Pressão Hidráulica |
| P0933 | Faixa/Desempenho do Circuito do Sensor da Pressão Hidráulica |
| P0934 | Circuito do Sensor da Pressão Hidráulica Baixo |
| P0935 | Circuito do Sensor da Pressão Hidráulica Alto |
| P0936 | Circuito do Sensor da Pressão Hidráulica Intermitente |
| P0937 | Circuito do Sensor de Temperatura do Óleo Hidráulico |
| P0938 | Faixa/Desempenho do Circuito do Sensor de Temperatura do Óleo Hidráulico |
| P0939 | Circuito do Sensor de Temperatura do Óleo Hidráulico Baixo |
| P0940 | Circuito do Sensor de Temperatura do Óleo Hidráulico Alto |
| P0941 | Circuito do Sensor de Temperatura do Óleo Hidráulico Intermitente |
| P0942 | Unidade da Pressão Hidráulica |
| P0943 | Unidade da Pressão Hidráulica Ciclo de Período Curto |
| P0944 | Perda de Pressão da Unidade da Pressão Hidráulica |
| P0945 | Circuito de Relé da Bomba Hidráulica /Aberto |
| P0946 | Faixa/Desempenho do Circuito de Relé da Bomba Hidráulica |
| P0947 | Circuito de Relé da Bomba Hidráulica Baixo |
| P0948 | Circuito de Relé da Bomba Hidráulica Alto |
| P0949 | Aprendizagem de Troca Manual Não Completada |
| P0950 | Circuito de Controle de Auto Troca Manual |
| P0951 | Faixa/Desempenho do Circuito de Controle de Auto Troca Manual |
| P0952 | Circuito de Controle de Auto Troca Manual Baixo |
| P0953 | Circuito de Controle de Auto Troca Manual Alto |
| P0954 | Circuito de Controle de Auto Troca Manual Intermitente |
| P0955 | Circuito do Modo de Auto Troca Manual |
| P0956 | Faixa/Desempenho do Circuito do Modo de Auto Troca Manual |
| P0957 | Circuito do Modo de Auto Troca Manual Baixo |
| P0958 | Circuito do Modo de Auto Troca Manual Alto |
| P0959 | Circuito do Modo de Auto Troca Manual Intermitente |
| P0960 | Circuito de Controle da Solenoide de Controle da Pressão "A" / Aberto |
| P0961 | Faixa/Desempenho do Circuito de Controle da Solenoide de Controle da Pressão "A" |
| P0962 | Circuito de Controle da Solenoide de Controle da Pressão "A" Baixo |
| P0963 | Circuito de Controle da Solenoide de Controle da Pressão "A" Alto |
| P0964 | Circuito de Controle da Solenoide de Controle da Pressão "B" / Aberto |
| P0965 | Faixa/Desempenho do Circuito de Controle da Solenoide de Controle da Pressão "B" |
| P0966 | Circuito de Controle da Solenoide de Controle da Pressão "B" Baixo |
| P0967 | Circuito de Controle da Solenoide de Controle da Pressão "B" Alto |
| P0968 | Circuito de Controle da Solenoide de Controle da Pressão "C" / Aberto |
| P0969 | Faixa/Desempenho do Circuito de Controle da Solenoide de Controle da Pressão "C" |
| P0970 | Circuito de Controle da Solenoide de Controle da Pressão "C" Baixo |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| P0971 | Circuito de Controle da Solenoide de Controle da Pressão "C" Alto |
| P0972 | Faixa/Desempenho do Circuito de Controle da Solenoide de Troca "A" |
| P0973 | Circuito de Controle da Solenoide de Troca "A" Baixo |
| P0974 | Circuito de Controle da Solenoide de Troca "A" Alto |
| P0975 | Faixa/Desempenho do Circuito de Controle da Solenoide de Troca "B" |
| P0976 | Circuito de Controle da Solenoide de Troca "B" Baixo |
| P0977 | Circuito de Controle da Solenoide de Troca "B" Alto |
| P0978 | Faixa/Desempenho do Circuito de Controle da Solenoide de Troca "C" |
| P0979 | Circuito de Controle da Solenoide de Troca "C" Baixo |
| P0980 | Circuito de Controle da Solenoide de Troca "C" Alto |
| P0981 | Faixa/Desempenho do Circuito de Controle da Solenoide de Troca "D" |
| P0982 | Circuito de Controle da Solenoide de Troca "D" Baixo |
| P0983 | Circuito de Controle da Solenoide de Troca "D" Alto |
| P0984 | Faixa/Desempenho do Circuito de Controle da Solenoide de Troca "E" |
| P0985 | Circuito de Controle da Solenoide de Troca "E" Baixo |
| P0986 | Circuito de Controle da Solenoide de Troca "E" Alto |
| P0987 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão Circuito "E" |
| P0988 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão/ Faixa do Circuito "E"/ Desempenho |
| P0989 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão/ Circuito "E" Baixo |
| P0990 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão/ Circuito "E" Alto |
| P0991 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão/ Circuito "E" Intermitente |
| P0992 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão Circuito "F" |
| P0993 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão/ Faixa do Circuito "F"/ Desempenho |
| P0994 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão/ Circuito "F" Baixo |
| P0995 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão/ Circuito "F" Alto |
| P0996 | Sensor/Interruptor de Pressão do Fluido da Transmissão/ Circuito "F" Intermitente |
| P0997 | Faixa/Desempenho do Circuito de Controle da Solenoide de Troca "F" |
| P0998 | Circuito de Controle da Solenoide de Troca "F" Baixo |
| POA00 | Circuito do Sensor de Temperatura do Refrigerador Eletrônico do Motor |
| POA01 | Faixa/Desempenho do Circuito do Sensor de Temperatura do Refrigerador Eletrônico do Motor |
| POA02 | Circuito do Sensor de Temperatura do Refrigerador Eletrônico do Motor Baixo |
| POA03 | Circuito do Sensor de Temperatura do Refrigerador Eletrônico do Motor Alto |
| POA04 | Circuito do Sensor de Temperatura do Refrigerador Eletrônico do Motor Intermitente |
| POA05 | Circuito de Controle da Bomba do Refrigerador da Eletrônica do Motor/ Aberto |
| POA06 | Circuito de Controle da Bomba do Refrigerador da Eletrônica do Motor Baixo |
| POA07 | Circuito de Controle da Bomba do Refrigerador da Eletrônica do Motor Alto |
| POA08 | Status do Circuito do Conversor DC/ DC. |
| POA09 | Entrada do Status do Circuito do Conversor DC/ DC Baixa |
| POA10 | Entrada do Status do Circuito do Conversor DC/ DC Alta |
| POA11 | Circuito de Habilitação do Conversor DC/ DC / Aberto |
| POA12 | Circuito de Habilitação do Conversor DC/ DC Baixo |
| POA13 | Circuito de Habilitação do Conversor DC/ DC Alto |
| POA14 | Circuito de Controle da Montagem de Motor/ Aberto |
| POA15 | Circuito de Controle da Montagem de Motor Baixa |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| P0A16 | Circuito de Controle da Montagem de Motor Alta |
| P0A17 | Circuito do Sensor de Torque do Motor |
| P0A18 | Faixa do Circuito do Sensor de Torque do Motor / Desempenho |
| P0A19 | Circuito do Sensor de Torque do Motor Baixo |
| P0A20 | Circuito do Sensor de Torque do Motor Alto |
| P0A21 | Circuito do Sensor de Torque do Motor Intermitente |
| P0A22 | Circuito do Sensor do Gerador de Torque |
| P0A23 | Faixa do Circuito do Sensor do Gerador de Torque/ Desempenho |
| P0A24 | Circuito do Sensor do Gerador de Torque Baixo |
| P0A25 | Circuito do Sensor do Gerador de Torque Alto |
| P0A26 | Circuito do Sensor do Gerador de Torque Intermitente |
| P0A27 | Circuito Power Off da Bateria |
| P0A28 | Circuito Power Off da Bateria Baixo |
| P0A29 | Circuito Power Off da Bateria Alto |

2.0 - VW / AUDI / SEAT**2.01 - INJEÇÃO - VW EEC IV**

| Cód. | Descrição da falha |
|-------------|---|
| 11 | Sistema OK |
| 12 | Corret. de M.lenta não eleva RPM |
| 13 | Corret. de M. lenta não reduz RPM |
| 14 | Falha de pulso de ignição (HALL) |
| 15 | Falha na Unidade de Comando |
| 18 | Circuito SPOUT da ignição aberto |
| 19 | Sem tensão no pino 26 da Unidade |
| 21 | Temperatura da água fora da faixa |
| 22 | Pressão no coletor fora da faixa |
| 23 | Posição da Borboleta fora da faixa |
| 24 | Temperatura do ar fora da faixa |
| 25 | Sem KNOCK durante DYN. RESP. |
| 29 | Falha no sensor do velocímetro |
| 41 | Sonda Lambda indica mistura pobre / não chaveia |
| 42 | Sonda Lambda indica mistura rica |
| 51 | Temp. da água abaixo da faixa |
| 52 | Circuito sensor PSPS aberto |
| 53 | Sinal da borboleta acima da faixa |
| 54 | Temperatura do ar abaixo da faixa |
| 55 | Falha na alimentação da unidade |
| 61 | Temperatura da água acima da faixa |
| 63 | Sinal da borboleta abaixo da faixa |
| 64 | Temperatura do ar acima da faixa |
| 67 | A/C ligado durante o diagnóstico |
| 72 | Insuf. depressão durante DYN. RESP. |
| 73 | Insuf. aceler. durante DYN. RESP. |
| 77 | "DYN. RESP." não executada |
| 85 | Falha no sistema Canister |
| 87 | Falha no circ. da bomba de comb. |
| 95 | Cto. bomba de comb. aberto; Terra |
| 96 | Cto. bomba de comb. aberto; BAT. |
| 98 | Sistema de emergência (FMEM) |

2.02 - OUTROS SISTEMAS

| Cód. | Descrição da falha |
|-------------|--|
| 0003 | Verifique Literatura |
| 0258 | Válvula Magnética 1 - N88 |
| 0260 | Válvula magnética 2 - N89 |
| 0262 | Válvula magnética 3 - N90 |
| 0264 | Válvula magnética 4 - N91 |
| 0266 | Válvula magnética 5 - N92 |
| 0268 | Válvula magnética 6 - N93 |
| 0270 | Válvula magnética 7 - N94 |
| 0281 | Falha no sensor de velocidade |
| 0282 | Falha no circuito do regulador da marcha lenta |
| 0283 | Sensor de rotação dianteiro esquerdo - G47 |
| 0285 | Sensor de rotação dianteiro direito - G45 |
| 0287 | Sensor de rotação traseiro esquerdo - G44 |
| 0290 | Sensor de rotação traseiro direito - G46 |
| 0293 | Comutador Multifuncional - F125 |
| 0296 | Interruptor Kickdown |
| 0297 | Transmissor da Rotação para Caixa de Velocidades - G38 |
| 0300 | Transmissor para Temperatura do Óleo da Caixa de Velocidades - G93 |
| 0305 | Falha no circuito do sinal de consumo |
| 0493 | Unid. Sensora ESP, Veíc. a partir de 02.02/Sem Sinal/Comunic. ou Falha Unidade Sensora ESP |
| 0495 | Unidade Sensora ESP, Veículos a partir de 02.02 / Fonte de Tensão |
| 0513 | Falha no sensor de rotação |
| 0515 | Falha no sensor de rotação HALL |
| 0516 | Falha no interruptor de marcha-lenta |
| 0518 | Falha no sensor de posição da borboleta |
| 0519 | Falha no sensor de pressão do coletor |
| 0520 | Falha no medidor de massa de ar |
| 0522 | Falha no circuito do sensor de temperatura do motor |
| 0523 | Falha no circuito do sensor de temperatura do ar |
| 0524 | Falha no circuito do sensor de detonação |
| 0525 | Falha no circuito da sonda Lambda |
| 0526 | Interruptor da Luz de Freio |
| 0527 | Sensor de temperatura do ar |
| 0528 | Falha no circuito do sensor de altitude |
| 0529 | Falha no circuito do sensor HALL de rotação |
| 0530 | Falha no circuito do sensor de posição da marcha lenta |
| 0532 | Tensão de bateria fora da faixa |
| 0533 | Falha no ajuste do regulador da marcha lenta |
| 0534 | Falha no circuito do sensor de temperatura do óleo |
| 0537 | Regulagem lambda fora da faixa |
| 0538 | Falha Tensão de referencia, |
| 0539 | Sensor de temperatura do combustível |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|--|
| 0540 | Sensor de detonação 2 |
| 0542 | Sensor de Deslocamento da Agulha do Bico Injetor |
| 0543 | Limite de rotação do motor ultrapassado |
| 0544 | Limite de pressão de alimentação ultrapassado |
| 0545 | Falha conexão entre motor e câmbio |
| 0546 | Chicote IMO/UCE |
| 0548 | Memória RAM sem Alimentação (stand-by) |
| 0549 | Falha no sinal de consumo |
| 0550 | Início do controle da Injeção |
| 0553 | Falha medidor massa de ar - G70 |
| 0557 | Falha no circuito do interruptor de direção hidráulica |
| 0561 | Limite de adaptação lambda ultrapassado |
| 0562 | Transmissor Nivel / Temperatura do Óleo - G266 |
| 0575 | Falha de pressão de admissão |
| 0577 | Ultrapassado o limite de regulação de detonação cilindro 1 |
| 0578 | Ultrapassado o limite de regulação de detonação cilindro 2 |
| 0579 | Ultrapassado o limite de regulação de detonação cilindro 3 |
| 0580 | Ultrapassado o limite de regulação de detonação cilindro 4 |
| 0588 | Falha Modulo Air Bag - Lado do Motorista (N95), |
| 0589 | Falha Modulo Air Bag - Lado do Passageiro (N131), |
| 0591 | Falha Interruptor de Cinto - Lado Motorista (E24), |
| 0592 | Falha Interruptor de Cinto - Lado Passageiro (E25), |
| 0594 | Circuito Detonação Air Bag - Curto Circuito, |
| 0595 | Falha Ativação Air Bag, |
| 0596 | Curto-Circuito entre os Cabos das Válvulas |
| 0603 | Falha Atuador para o vão dos pés/degelo V85, |
| 0609 | Falha no circuito do módulo de ignição 1 |
| 0610 | Falha no circuito do módulo de ignição 2 |
| 0624 | Falha compressor do ar condicionado |
| 0625 | Falha no sinal de velocidade do veículo |
| 0626 | Falha Lamp. Advert. no Painei |
| 0635 | Falha aquecimento da sonda lambda |
| 0638 | Motor/Caixa de Velocidade conexão elétrica 2 - Sem Sinal |
| 0641 | Temperatura do óleo do Cambio (ATF) |
| 0650 | Falha no Interruptor do pedal da embreagem |
| 0651 | Falha Circuito Air Bag - Aberto ou em Curto-Circuito, |
| 0652 | Controle de Velocidade |
| 0654 | Falha Pré- Tensor Cinto - Lado Motorista (N153), |
| 0655 | Falha Pré- Tensor Cinto - Lado Passageiro (N154), |
| 0660 | Interruptor Kickdown/potenciômetro Borboleta |
| 0667 | Sinal de Temperatura Exterior |
| 0668 | Tensão na linha 30 muito alta |
| 0670 | Falha no sensor de posição do corretor de marcha lenta |
| 0671 | Falha no circuito do interruptor do sistema de regulação de velocidade |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|---|
| 0765 | Sensor de Posição do Ajustador da Quantidade de combustível |
| 0766 | Transmissor da Temperatura do Fluxo de Saída G152, |
| 0769 | Sensor de Temperatura do Líquido Refrigerante |
| 0771 | Falha Sensor Indicador Nível de Combustível |
| 0777 | Sensor de posição do Pedal do Acelerador |
| 0778 | Sensor do Ângulo de Direção / Sem Sinal/Comunicação |
| 0779 | Falha Sensor Temperatura Exterior |
| 0785 | Sensor de Temperatura do Painel de Instrumentos G56, |
| 0787 | Sensor de temperatura do canal de admissão de ar fresco G69, |
| 0792 | Interruptor de pressão do condicionador de ar F129, |
| 0796 | Ventilador para Temperatura V42, |
| 0797 | Sensor fotoelétrico para irradiação solar G107, |
| 0849 | Contato S no interruptor da ignição/partida |
| 0912 | Interruptor do elevador elétrico do vidro dianteiro esquerdo - E40 |
| 0913 | Interruptor do elevador elétrico do vidro dianteiro direito, condutor - E81 |
| 0914 | Interruptor do elevador elétrico do vidro traseiro esquerdo, condutor - E53 |
| 0915 | Interruptor do elevador elétrico do vidro traseiro direito, condutor - E55 |
| 0928 | Unidade de travamento para o sistema central de travamento no lado do motorista - F220 |
| 0929 | Unidade de travamento para o sistema central de travamento no lado do passageiro - F221 |
| 0930 | Unidade de travamento para o sistema central de travamento no traseiro esquerdo - F222 |
| 0931 | Unidade de travamento para o sistema central de travamento no traseiro direito - F223 |
| 0932 | Motor elevador do vidro lado do motorista - V147 |
| 0933 | Motor elevador do vidro lado do passageiro - V187 |
| 0934 | Motor elevador do vidro porta traseira esquerda - V26 |
| 0935 | Motor elevador do vidro porta traseira direita - V72 |
| 0936 | Interruptor elevador do vidro lado passageiro - E107 |
| 0937 | Interruptor elevador do vidro para porta traseira esquerda - E52 |
| 0938 | Interruptor elevador do vidro para porta traseira direita - E54 |
| 0939 | Motores de ajuste do espelho no lado do motorista - V149 |
| 0940 | Motores de ajuste do espelho no lado do passageiro - V150 |
| 0941 | Motor de encosto do espelho no lado do motorista - V121 |
| 0942 | Motor de encosto do espelho no lado do passageiro - V122 |
| 0943 | Aquecimento do espelho no lado do motorista - Z4 |
| 0944 | Aquecimento do espelho no lado do passageiro - Z5 |
| 0945 | Sensor Crash - G190 |
| 0946 | Luz interior - W |
| 0947 | Interruptor de destravamento a distancia da tampa traseira - E188 |
| 0948 | Sinal para fechar o teto solar de correr/de abrir para cima |
| 0949 | Motor para o sistema de travamento central da tampa traseira Lock |
| 0950 | Motor para o sistema de travamento central da tampa traseira Unlock |
| 0951 | Relé para o motor de destravamento a distancia da tampa traseira - J398 |
| 0952 | Sinal porta aberta no lado do motorista |
| 0953 | Limitação de tempo da luz interna |
| 0954 | Relé de bloqueio para motor de partida - J433 |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|---|
| 0955 | Chave 1 |
| 0956 | Chave 2 |
| 0957 | Chave 3 |
| 0958 | Chave 4 |
| 0960 | Microinterruptor fechadura no lado do motorista |
| 0961 | Microinterruptor fechadura no lado do passageiro |
| 1025 | Falha Comando Lâmpada Advertência, |
| 1030 | Interruptor a chave trava central lado do condutor, travar |
| 1031 | Interruptor a chave trava central lado do condutor, destravar |
| 1032 | Interruptor a chave trava central lado do passageiro, travar |
| 1033 | Interruptor a chave trava central lado do passageiro, destravar |
| 1034 | Elevador do vidro de proteção térmica ativa, condutor |
| 1035 | Elevador do vidro de proteção térmica ativa, passageiro |
| 1036 | Elevador do vidro de proteção térmica ativa, traseiro esquerdo |
| 1037 | Elevador do vidro de proteção térmica ativa, traseiro direita |
| 1038 | Sistema de travamento central, proteção térmica |
| 1039 | Sensor do indicador de temperatura da água |
| 1044 | Erro de Programação da ECU |
| 1045 | Interruptor para Tiptronic - F189 |
| 1050 | Falha Contr. Aliment. Velas Aquec. |
| 1086 | Sensor de Velocidade |
| 1087 | Regulagem básica não efetuada |
| 1117 | Sinal da Carga do Alternador |
| 1120 | Falha no ajuste do comando de válvulas |
| 1126 | Falha no circuito do sinal de rotação para o tacômetro |
| 1128 | Falha na Bobina de Leitura |
| 1130 | Funcionamento ABS |
| 1131 | Comando das lâmpadas de pisca-pisca |
| 1134 | Sirene de alarme - H12 |
| 1135 | Sensores para supervisão do compartimento interior |
| 1141 | Interruptor para o destravamento da tampa traseira |
| 1164 | Operação ESP / Sinal Incoerente |
| 1165 | Controlador da marcha lenta |
| 1166 | Sinal para o Binário do Motor |
| 1167 | solenóide para Proteção de Plena Carga |
| 1168 | Falha Valv. Elev. da Marcha-Lenta |
| 1169 | Falha Inter. Cont. Porta Motorista |
| 1170 | Falha Sensor Rotac. e Carga G175 |
| 1176 | Chave com falha no Sinal ou Não Admissível |
| 1177 | Unidade de comando do motor |
| 1179 | Falha na Programação das Chaves |
| 1180 | Falha no circuito do relé do ar condicionado (plena potência) |
| 1182 | Falha na adaptação de altitude |
| 1192 | Embreagem para a Ponte |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|--|
| 1193 | Relê do Aquecedor do Líquido de Arrefecimento saída Baixa |
| 1194 | Relê do Aquecedor do Líquido de Arrefecimento saída Alta |
| 1196 | Bus de Dados Motor/Caixa de Velocidades |
| 1204 | Falha Sensor Temp. do Motor G27 |
| 1206 | Sinal de vida útil, |
| 1208 | Conjunto de Dados Modificados na ECU |
| 1211 | Falha Detonador Pré-Tensor Cinto Traseiro - Lado Motorista (N196), |
| 1212 | Falha Detonador Pré-Tensor Cinto Traseiro - Lado Passageiro (N197), |
| 1213 | Detonador Para o Cinto do Assento, Central, N198, |
| 1214 | Dados Colisão Pré-Tensor - Memorizados, |
| 1217 | Falha Detonador Air Bag Lateral - Lado Motorista, |
| 1218 | Falha Detonador Air Bag Lateral - Lado Passageiro, |
| 1219 | Detonador Air bag lateral traseiro esquerdo, |
| 1220 | Detonador Air bag lateral traseiro direito, |
| 1221 | Falha Sensor de Impacto Air Bag Lateral - Lado Motorista, |
| 1222 | Falha Sensor de Impacto Air Bag Lateral - Lado Passageiro, |
| 1223 | Sinal Aberto da Trava Central, |
| 1224 | Aparelho Comando Mal Ajustado, |
| 1226 | Falha Relé Velas de Aquec. J52 |
| 1226 | Dados Colisão Air Bag Lateral Lado Motorista - Memorizados, |
| 1227 | Dados Colisão Air Bag Lateral Lado Passageiro - Memorizados, |
| 1228 | Falha Interruptor Chave de Corte Air Bag – Lado Passageiro (E224), |
| 1236 | Eletroímã de Travamento da Alavanca Seletora - N110 |
| 1237 | Válvula de Corte de combustível |
| 1242 | Falha no estágios finais no aparelho de comando |
| 1243 | Falha Válvula de comutação do coletor de admissão |
| 1247 | Falha no circuito da válvula de purga do canister (CANP) |
| 1249 | Falha no circuito do injetor 1 |
| 1250 | Falha no circuito do injetor 2 |
| 1251 | Falha no circuito do injetor 3 |
| 1252 | Falha no circuito do injetor 4 |
| 1257 | Falha no circ. da válvula de contr. da marcha lenta |
| 1259 | Falha no circuito do relê da bomba de combustível |
| 1262 | Falha no circuito da válvula de limitação da pressão de sobrealimentação |
| 1265 | Falha Valv. Ret. Gases Esc. N18 |
| 1266 | Falha Relé Velas Incadesc. J52 |
| 1268 | Ajustador da Quantidade de combustível |
| 1269 | Falha Inicio Injeção N108 |
| 1271 | Atuador para a portinhola de temperatura V68, |
| 1272 | Atuador para a portinhola central V701, |
| 1273 | Ventilador de ar fresco V2 ou aparelho de comando de ar fresco J106, |
| 1274 | Atuador para portinhola acumuladora de pressão V71, |
| 1276 | Bomba Hidráulica ABS - V64 |
| 1279 | Sensor de Aceleração Longitudinal -G25- / Mau Funcionamento Elétrico no Circuito Atual |
| 1280 | Air Bag Lado Passageiro - Desligado", |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|--|
| 1281 | Air Bag Lado Motorista - Desligado", |
| 1282 | solenóide de Controle do Ar do Distribuidor de Entrada |
| 1284 | Air Bag Lateral Lado Motorista - Desligado, |
| 1285 | Air Bag Lateral Lado Passageiro - Desligado, |
| 1286 | Pré- Tensor Cinto Lado Motorista - Desligado, |
| 1287 | Pré- Tensor Cinto Lado Passageiro - Desligado, |
| 1296 | Sensor de temperatura do difusor central G191, |
| 1297 | Sensor da temperatura do efluxo vão para os pés G192, |
| 1299 | CAN BUS - Falta de Comunicação, |
| 1312 | Bus de dados propulsão defeituoso |
| 1314 | Falha na unidade de comando |
| 1315 | Aparelho de comando da caixa de velocidades sem comutação |
| 1316 | Aparelho de comando dos freios sem comunicação |
| 1317 | Aparelho de Comando no Painel Instrumentos J285-Sem Comunicação |
| 1318 | Aparelho de Comando do Rele da Bomba Comb. J17-Sem Comunicação |
| 1324 | Módulo de Controle de Direção de Toda Roda / Sem Comunicação |
| 1328 | Bus dados conforto |
| 1329 | Bus dados de conforto em emergência |
| 1330 | Aparelho de comando central para conforto |
| 1331 | Aparelho de comando da porta no lado do motorista - J386 |
| 1332 | Aparelho de comando da porta no lado do passageiro - J387 |
| 1333 | Aparelho de comando da porta traseira esquerda - J338 |
| 1334 | Aparelho de comando da porta traseira direita - J389 |
| 1335 | Aparelho de comando para posição assento/espelho no lado do motorista |
| 1358 | Interruptor para travamento interno no lado do passageiro - E198 |
| 1359 | Interruptor para travamento interno no lado do passageiro - E198 |
| 1362 | Interruptor para fechar a tampa traseira - F124 |
| 1389 | Interruptor para abrir a tampa traseira - F124 |
| 1402 | Linha de Dados de navegação |
| 1423 | Sensor de Aceleração Lateral - g200 - / Mau Funcionamento Elétrico no Circuito Atual |
| 1435 | Transmissor 1 para Impulsionador do Freio -G201- / Sem, ou Incorretos Ajustes/Adaptação Básica |
| 1486 | Verifique Literatura |
| 1487 | Verifique Literatura |
| 1542 | Transmissor para Sensor de Relação da Rotação -G202- / Sinal Incoerente |
| 1578 | Lâmpada Avaria Air Bag Lado Passageiro - Desligado (K145) |
| 1588 | Falha Disparador Air Bag Lado Motorista (N251) |
| 1589 | Falha Disparador Air Bag Lado Passageiro (N252) |
| 1634 | Detonador Corte Bateria - Desligado |
| 1635 | Dados Colisão Corte Bateria - Memorizados", |
| 1638 | Falha Sensor Colisao Air Bag Lateral Traseiro - Lado Motorista (G256), |
| 1639 | Sensor Colisão Air Bag Lateral Traseiro - Lado Passageiro (G257), |
| 1644 | Air Bag Lateral Traseiro Lado Motorista - Desligado, |
| 1645 | Air Bag Lateral Traseiro Lado Passageiro - Desligado, |
| 1646 | Falha Air Bag Lado Motorista - Desligado, |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| 1647 | Falha Air Bag Lado Passageiro - Desligado, |
| 1648 | Pré-Tensor Traseiro Lado Mototista - Desligado, |
| 1649 | Pré-Tensor Traseiro Lado Passageiro - Desligado, |
| 1650 | Dados Colisão Air Bag Lateral Traseiro Lado Mototista - Memorizados, |
| 1651 | Dados Colisão Air Bag Later Traseiro Lado Passageiro - Memorizados, |
| 10379 | Sensor Indicador Temperatura da Água |
| 16486 | Falha no circuito do medidor de massa de ar |
| 16487 | Falha no circuito do medidor de massa de ar |
| 16492 | Sensor MAP |
| 16496 | Falha sensor temperatura ar G42 - sinal muito baixo |
| 16497 | Falha sensor temperatura ar G42 - sinal muito alto |
| 16500 | Falha sensor temperatura água G62 - sinal nao plausivel |
| 16501 | Falha sensor temperatura água G62 - sinal muito baixo |
| 16502 | Falha sensor temperatura agua G62 - sinal muito alto |
| 16504 | Falha sensor posicao borboleta G69 |
| 16505 | Falha sensor posicao borboleta G69 |
| 16506 | Falha sensor posicao borboleta G69 |
| 16507 | Falha sensor posicao borboleta G69 |
| 16514 | Falha circuito sonda lambda |
| 16515 | Falha sonda lambda 1 |
| 16516 | Falha sonda lambda 1 |
| 16517 | Falha sonda lambda 1 - sinal muito lento |
| 16518 | Falha sonda lambda 1 - sem atividade |
| 16519 | Falha sonda lambda 1 |
| 16520 | Falha sonda lambda 2 avaria no circuito elétrico |
| 16521 | Falha sonda lambda 2 |
| 16522 | Falha sonda lambda 2 |
| 16524 | Falha sonda lambda 2 |
| 16525 | Falha sonda lambda 2 |
| 16554 | Sistema de dosagem de combustivel- funcionamento incorreto |
| 16555 | Relacao lambda exces. Pobre |
| 16556 | Relacao lambda exces. Rica |
| 16684 | Falha de combustao |
| 16585 | Falha na válvula injetora cilindro 1 |
| 16586 | Falha na válvula injetora cilindro 2 |
| 16587 | Falha na válvula injetora cilindro 3 |
| 16588 | Falha na válvula injetora cilindro 4 |
| 16589 | Falha na válvula injetora cilindro 5 |
| 16590 | Falha na válvula injetora cilindro 6 |
| 16685 | Falha Combustão cilindro 1 |
| 16686 | Falha Combustão cilindro 2 |
| 16687 | Falha Combustão cilindro 3 |
| 16688 | Falha Combustão cilindro 4 |
| 16705 | Falha sensor rotacao G28 - sinal nao plausivel |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| 16706 | Falha sensor rotacao G28 - sem sinal |
| 16709 | Sensor de detonação 1 -G61 - avaria do circuito elétrico |
| 16710 | Sensor de detonação 1 -G61 - sinal nao plausivel |
| 16711 | Falha circuito sensor detonacao 1 |
| 16712 | Sensor de detonação 1 -G61 - sinal muito alto |
| 16716 | Falha circuito sensor detonacao 2 |
| 16725 | Falha sensor rotação G28 - sinal nao plausivel |
| 16726 | Falha sensor rotação G28 - sem sinal |
| 16727 | Sensor de detonação 1 -G61 - avaria do circuito elétrico |
| 16795 | Falha sistema ar secundario |
| 16804 | sistema de catalisador insuficiente |
| 16824 | Falha sistema ventilacao do tanque |
| 16825 | Falha sistema ventilacao do tanque - fluxo incorreto |
| 16847 | Sinal Reserva de combustivel |
| 16864 | Saida do eletroventilador 1 |
| 16865 | Saida do eletroventilador 2 |
| 16868 | Saida do eletroventilador - curto circuito 12v |
| 16869 | Saida do eletroventilador - curto circuito a massa |
| 16885 | Falha sinal de velocidade - sinal nao plausivel |
| 16890 | Falha lim. Inferior reg. M.I. Ultrapassado |
| 16891 | Falha lim. Superior reg. M.I. Ultrapassado |
| 16894 | Falha interruptor m.I. F60 |
| 16946 | Alimentação elétrica - tensao insuficiente |
| 16947 | Alimentação elétrica - tensao excessiva |
| 16955 | Interruptor da luz de freio - sinal nao plausivel |
| 16988 | Falha unidade comando do motor |
| 16989 | Falha unidade comando do motor |
| 17088 | Sensor do pedal da embreagem |
| 17101 | Transmissor da rotação de Entrada da Caixa de Velocidades - G182 |
| 17510 | Circuito de aquecimento da sonda 1 - curto circuito ao 12v |
| 17513 | Circuito de aquecimento da sonda 2 - curto circuito ao 12v |
| 17523 | Circuito de aquecimento da sonda 1 - curto circuito ao 12v |
| 17524 | Circuito de aquecimento da sonda 1 - interrupção |
| 17535 | Falha adaptacao mistura (muito rico) |
| 17536 | Falha adaptacao mistura (muito pobre) |
| 17544 | Auto adaptação da mistura - inferior ao limite de empobrecimento |
| 17559 | Auto adaptação da mistura - sistema muito empobrecido |
| 17560 | Auto adaptação da mistura - inferior ao limite de empobrecimento |
| 17563 | Sensor de pressao do coletor da admissao G71 - curto circuito ao 12v |
| 17564 | Sensor de pressao do coletor da admissao G71 - interrupção/curto circuito ao 12v |
| 17565 | Sensor de pressao do coletor da admissao G71 - tensao de alimentação |
| 17566 | Sensor de pressao do coletor da admissao G71 - sinal nao plausivel |
| 17573 | Auto adaptação da mistura - superior ao limite de empobrecimento |
| 17574 | Auto adaptação da mistura - superior ao limite de empobrecimento |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| 17579 | Transmissor do angulo do comando da valvula borboleta G-188 - sinal nao plausivel |
| 17580 | Transmissor do angulo do comando da valvula borboleta G-188 - sinal muito baixo |
| 17581 | Transmissor do angulo do comando da valvula borboleta G-188 - sinal muito alto |
| 17582 | Sistema de dosagem de combustivel - divergencia do tempo de injeção |
| 17584 | Falha limite reg. Lambda pos catalisador atingido |
| 17604 | Calefação sonda 1 - avaria eletrica |
| 17621 | Falha injetor cilindro 1 n30 - curto circuito ao 12v |
| 17622 | Falha injetor cilindro 2 n31 - curto circuito ao 12v |
| 17623 | Falha injetor cilindro 3 n32 - curto circuito ao 12v |
| 17624 | Falha injetor cilindro 4 n34 - curto circuito ao 12v |
| 17633 | Falha injetor cilindro 1 n30 |
| 17634 | Falha injetor cilindro 2 n31 |
| 17635 | Falha injetor cilindro 3 n32 |
| 17636 | Falha injetor cilindro 4 n33 |
| 17645 | Falha injetor cilindro 1 n30 - interrupção |
| 17646 | Falha injetor cilindro 2 n31 - interrupção |
| 17647 | Falha injetor cilindro 3 n32 - interrupção |
| 17648 | Falha injetor cilindro 4 n33 - interrupção |
| 17708 | Falha combustao p/ falta de combustivel |
| 17733 | Falha reg. Detonacao cilindro 1 |
| 17734 | Falha reg. Detonacao cilindro 2 |
| 17735 | Falha reg. Detonacao cilindro 3 |
| 17736 | Falha reg. Detonacao cilindro 4 |
| 17749 | Saida de ignição 1 - curto circuito a massa |
| 17750 | Saida de ignição 1 - curto circuito ao 12v |
| 17751 | Saida de ignição 2 - curto circuito a massa |
| 17752 | Saida de ignição 2 - curto circuito ao 12v |
| 17756 | Saida de ignição 1 - interrupção |
| 17757 | Saida de ignição 2 - interrupção |
| 17794 | Aparelho de comando com defeito |
| 17796 | Aparelho de comando avariado 17801-Falha bobina 1 |
| 17801 | Falha Bobina 1 |
| 17802 | Falha bobina 2 |
| 17806 | Sinal do regime do motor - curto circuito a massa |
| 17807 | Sinal do regime do motor - curto circuito ao 12v |
| 17818 | Falha eletrovalvula canister n80 - curto circuito ao 12v |
| 17828 | Falha valvula injeção ar secundario n112 |
| 17829 | Falha valvula injeção ar secundario n112 |
| 17830 | Falha valvula injeção ar secundario n112 |
| 17833 | Falha eletrovalvula canister n80 - curto circuito a massa |
| 17834 | Falha eletrovalvula canister n80 - interrupção |
| 17847 | Potenciometro para recirculação dos gases de escape G212 - erro em ajuste basico |
| 17848 | Valvula para recirculação dos gases de escape G212 - interrupção |
| 17850 | Potenciometro para recirculação dos gases de escape G212 - sinal muito alto |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| 17851 | Potenciometro para recirculação dos gases de escape G212 - sinal muito baixo |
| 17858 | Falha sistema ar secundario |
| 17859 | Falha sistema ar secundario |
| 17860 | Falha sistema ar secundario |
| 17908 | Falha rele bomba combustivel j17 - avaria do circuito |
| 17909 | Falha rele bomba combustivel j17 - curto circuito ao massa |
| 17910 | Falha rele bomba combustivel j17 - curto circuito ao 12v |
| 17912 | Circuito de admissao com vazamento |
| 17913 | Falha circuito interruptor de m.l. |
| 17914 | Falha circuito interruptor de m.l. |
| 17915 | Falha adaptacao de m.l. |
| 17917 | Falha na Válvula estabilizadora da Marcha Lenta - N71 |
| 17920 | Falha circ. Valvula comut. Coletor admissao |
| 17923 | Falha circ. Valvula comut. Coletor admissao |
| 17924 | Falha circ. Valvula comut. Coletor admissao |
| 17925 | Falha no Relé Principal |
| 17934 | Falha ajuste comando de valvula |
| 17935 | Falha ajuste comando de valvula |
| 17936 | Falha ajuste comando de valvula |
| 17949 | Falha rele bomba combustivel j17 interrupção |
| 17950 | Transmissor do angulo do comando da borboleta G-187 - sinal nao plausivel |
| 17951 | Falha no Circuito do Atuador de Marcha Lenta ou no Sensor de Posição da Borboleta |
| 17952 | Falha no Circuito do Atuador de Marcha Lenta ou no Sensor de Posição da Borboleta |
| 17953 | Comando da borboleta - funcionamento incorreto |
| 17961 | Pressão do coletor de admissão - relação não plausível |
| 17962 | Sensor de comando da borboleta j338 - condição para ajuste básico não cumprida |
| 17966 | Falha unidade comando borboleta j338 |
| 17967 | Unidade de comando da borboleta j338 - erro no ajuste básico |
| 17968 | Ultrapassado o regime máximo do motor |
| 17972 | Aparelho de comando da borboleta j338 - baixa tensão no ajuste básico |
| 17973 | Comando da borboleta j338 - inferior não alcançado |
| 17978 | Falha unidade comando motor bloqueada |
| 17988 | Falha unidade comando borboleta j338 |
| 17989 | Comando da borboleta j338 - ajuste básico não efetuado |
| 17990 | Falha limite adptacao reg. M.l. Atingido |
| 18010 | Falha tensao alimentacao - linha 30 |
| 18020 | Falha unidade comando de motor - codificação incorreta |
| 18034 | Sem mensagem uc da transmissao rede can |
| 18038 | Sensor de posição do pedal do acelerador G79- sinal muito baixo |
| 18039 | Sensor de posição do pedal do acelerador G79- sinal muito alto |
| 18041 | Sensor 2 de posição do pedal do acelerador G185- sinal muito baixo |
| 18042 | Sensor 2 de posição do pedal do acelerador G185- sinal muito alto |
| 18047 | Sensor 1/2 de posição do pedal do acelerador G79 + G185- sinal não plausível |
| 18048 | Aparelho comando avariado |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| 18057 | Sem mensagem uc do abs rede can |
| 18061 | Consultar a memória de avarias da unidade de comando |
| 18062 | Consultar a memória do painel de instrumento |
| 18064 | Ar condicionado entrada/ saída - curto circuito ao massa |
| 18065 | Ar condicionado entrada/ saída - curto circuito ao 12v |
| 18089 | Programacao unidade comando incompleta |
| 18098 | Teste para auto diagnóstico k83 - avaria no circuito elétrico |
| 18099 | Teste para auto diagnóstico k83 - interrupção |
| 18100 | Teste para auto diagnóstico k83 - curto circuito ao massa |
| 18101 | Teste para auto diagnóstico k83 - curto circuito ao 12v |
| 18141 | Interruptor para Tiptronic para Trás - F189 |
| 18147 | Interruptor para Tiptronic Alto - F189 |
| 18152 | Interruptor para Tiptronic Detecção - F189 |
| 18192 | Cabo de Mudança numa Velocidade Mais Alta/Mais Baixa |
| 18193 | Cabo de mudança numa Velocidade Mais Alta/Mais Baixa |
| 18259 | Falha comunicacao c/a rede |
| 65535 | Falha na unidade de comando |

3.0 - FORD**3.01 - INJEÇÃO - EEC IV**

| Cód. | Descrição da falha |
|-------------|---|
| 11 | Sistema OK |
| 12 | Corret. de M.lenta não eleva RPM |
| 13 | Corret. de M. lenta não reduz RPM |
| 14 | Falha de pulso de ignição (HALL) |
| 15 | Falha na Unidade de Comando |
| 18 | Circuito SPOUT da ignição aberto |
| 19 | Sem tensão no pino 26 da Unidade |
| 21 | Temperatura da água fora da faixa |
| 22 | Pressão no coletor fora da faixa |
| 23 | Posição da Borboleta fora da faixa |
| 24 | Temperatura do ar fora da faixa |
| 25 | Sem KNOCK durante DYN. RESP. |
| 29 | Falha no sensor do velocímetro |
| 41 | Sonda Lambda indica mistura pobre / não chaveia |
| 42 | Sonda Lambda indica mistura rica |
| 51 | Temp. da água abaixo da faixa |
| 52 | Circuito sensor PSPS aberto |
| 53 | Sinal da borboleta acima da faixa |
| 54 | Temperatura do ar abaixo da faixa |
| 55 | Falha na alimentação da unidade |
| 61 | Temperatura da água acima da faixa |
| 63 | Sinal da borboleta abaixo da faixa |
| 64 | Temperatura do ar acima da faixa |
| 67 | A/C ligado durante o diagnóstico |
| 72 | Insuf. depressão durante DYN. RESP. |
| 73 | Insuf. aceler. durante DYN. RESP. |
| 77 | "DYN. RESP." não executada |
| 85 | Falha no sistema Canister |
| 87 | Falha no circ. da bomba de comb. |
| 95 | Cto. bomba de comb. aberto; Terra |
| 96 | Cto. bomba de comb. aberto; BAT. |
| 98 | Sistema de emergência (FMEM) |

3.02 - INJEÇÃO - EEC IV (FIESTA)

| Cód. | Descrição da falha |
|-------------|---|
| 11 | SISTEMA OK |
| 13 | TEMPERATURA DA ÁGUA FORA DA FAIXA (ECT) |
| 14 | TEMPERATURA DO AR FORA DA FAIXA (ACT) |
| 15 | POSIÇÃO DA BORBOLETA FORA DA FAIXA (TPS) |
| 17 | PRESSÃO DO COLETOR FORA DA FAIXA (MAP) |
| 18 | TENSÃO DA BATERIA BAIXA (VBAT) |
| 19 | FALHA NA MEMÓRIA KAM DO MÓDULO (UC) |
| 21 | FALHA NO PULSO DE IGNIÇÃO |
| 23 | TEMPERATURA DA ÁGUA ABAIXO DA FAIXA (ECT) |
| 24 | TEMPERATURA DO AR ABAIXO DA FAIXA (ECT) |
| 25 | POSIÇÃO DA BORBOLETA ACIMA DA FAIXA (TPS) |
| 27 | PRESSÃO DO COLETOR ACIMA DA FAIXA (MAP) |
| 28 | SONDA LAMBDA INDICA MISTURA RICA (HEGO) |
| 31 | FALHA DA MEMÓRIA DO MÓDULO (UC) |
| 33 | TEMPERATURA DA ÁGUA ACIMA DA FAIXA (ECT) |
| 34 | TEMPERATURA DO AR ACIMA DA FAIXA (ACT) |
| 35 | POSIÇÃO DA BORBOLETA ABAIXO DA FAIXA (TPS) |
| 37 | PRESSÃO DO COLETOR ABAIXO DA FAIXA (MAP) |
| 38 | SONDA LAMBDA INDICA MISTURA POBRE (HEGO) |
| 42 | VÁCUO INSUFICIENTE NA RESP. DYN. (MAP) |
| 43 | RESP. DYN. NÃO EXECUTADA (MAP) |
| 44 | ACELERAÇÃO INSUFIC. DURANTE RESP. DYN. (TPS) |
| 45 | FALHA NO SENSOR DO VELOCÍMETRO (VSS) |
| 46 | CORRETOR DE MARCHA-LENTA NÃO ELEVA RPM (IAC) |
| 47 | CORRETOR DE MARCHA LENTA NÃO REDUZ RPM (IAC) |
| 48 | FALHA NO CONTROLE DE MARCHA-LENTA (IAC) |
| 51 | INTERRUPTOR DO A/C LIGADO |
| 53 | CONTATO (1) DO ÍNDICE DE OCTANAS LIGADO A MASSA |
| 54 | CONTATO (2) DO ÍNDICE DE OCTANAS LIGADO A MASSA |
| 55 | CONTATO DA MARCHA-LENTA LIGADO A MASSA |
| 56 | FALHA NO SENSOR DE DETONAÇÃO (KS) |
| 57 | ACELERAÇÃO MUITO RÁPIDA NA RESP. DYN. (TPS) |
| 58 | FALHA NA SINCRONIZAÇÃO DOS SINAIS PIP/SPOUT (TFI) |
| 73 | FALHA NA VÁLVULA CANISTER (CANP) |
| 74 | FALHA NA BOMBA DE COMBUSTÍVEL (FP) |
| 78 | DIREÇÃO HIDRÁULICA NÃO ACIONADA (PSPS) |

3.03 - INJEÇÃO - EEC IV (3 DÍGITOS)

| Cód. | Descrição da falha |
|-------------|--|
| 112 | Sensor Temperatura Ar: tensão abaixo da mínima. |
| 113 | Sensor Temperatura Ar: tensão acima da máxima. |
| 114 | Temperatura do Ar (IAT) fora da faixa. |
| 116 | Temperatura Líquido Arrefecimento fora da faixa. |
| 117 | Sensor Temperatura Arrefecimento: tensão abaixo da mínima. |
| 118 | Sensor Temperatura Arrefecimento: tensão acima da mínima. |
| 121 | Tensão do TPS fechado fora da faixa. |
| 122 | Tensão do TPS abaixo da mínima. |
| 123 | Tensão do TPS acima da máxima. |
| 124 | Sensor TPS tensão acima do esperado. |
| 125 | Sensor TPS tensão abaixo do esperado. |
| 129 | MAP insuficiente durante resposta dinâmica. |
| 157 | Sensor MAF tensão abaixo da mínima. |
| 158 | Sensor MAF tensão acima da máxima. |
| 159 | Sensor Fluxo de Ar fora da Faixa. |
| 167 | Mudança TPS insuficiente durante resposta dinâmica. |
| 171 | Sensor Lambda não varia no Banco #1. |
| 172 | Sensor Lambda ind. mistura pobre. Banco #1. |
| 173 | Sensor lambda ind. mistura rica. Banco #1. |
| 174 | Sensor lambda varia lentamente. |
| 179 | Mistura rica aceleração parcial. |
| 181 | Mistura pobre aceleração parcial. |
| 182 | Mistura rica durante marcha lenta. |
| 183 | Mistura pobre durante marcha lenta. |
| 184 | Fluxo de Ar acima do esperado. |
| 185 | Fluxo de Ar abaixo do esperado. |
| 186 | Tempo abertura injetor maior do que o esperado. |
| 187 | Tempo abertura injetor menor do que o esperado. |
| 211 | Falha circuito sinal de rotação. |
| 214 | Falha circuito Identificação Cilindro (CID). |
| 215 | Falha circuito primário Bobina #1. |
| 216 | Falha circuito primário Bobina #2. |
| 217 | Falha circuito primário Bobina #3. |
| 226 | Sinal Módulo Ignição não recebido. |
| 227 | Defeito no Sistema de Ignição. |
| 232 | Falha circuito Bobina 1,2,3 ou 4. |
| 341 | Conector de Ajuste de Octanas aberto. |
| 411 | Válvula ML não reduz RPM durante resposta dinâmica. |
| 412 | Válvula ML não eleva RPM durante resposta dinâmica. |
| 452 | Sinal baixo sensor velocidade (VSS). |
| 511 | Falha na Memória ROM no teste estático. |
| 512 | Falha na Memória KAM no teste estático. |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|--|
| 519 | Circuito PSP aberto no teste estático. |
| 521 | Circuito PSP não varia no teste dinâmico. |
| 539 | A/C / desembaçador. ligado no teste estático/dinâmico. |
| 556 | Falha circuito primário relê Bomba. |
| 565 | Falha circuito Canister no teste estático. |
| 998 | Falha grave – MODO FMEM. |

3.04 - INJEÇÃO - EEC V / EEC VI / IAW 4AFR

Consultar Capítulo 1.0 (Falhas Genéricas) para as demais falhas ausentes na lista abaixo.

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|--|
| B1202 | Sensor nível combustível - circuito aberto ou c.c. ao positivo |
| B1204 | Sensor nível combustível - curto circuito ao terra |
| B1205 | Chave ignição |
| B1213 | Numero antifurto das chaves muito baixa |
| B1232 | Antena |
| B1246 | Interr. potenciômetro regul. iluminação painel |
| B1342 | Mau funcionamento da ECU |
| B1346 | Desembaçador traseiro - c.c. ao terra |
| B1352 | Chave de ignição |
| B1470 | Farol |
| B1600 | Código da chave não recebido |
| B1601 | Chave errada |
| B1602 | Formato do código da chave invalida |
| B1676 | Tensão da bateria fora da faixa |
| B1681 | Transceptor PATS |
| B1875 | Interruptor de segurança |
| B2103 | Antena não conectada |
| B2139 | Comunicação PCM-ICL |
| B2141 | Memória não-volátil |
| B2175 | Sinal A/C |
| B2176 | Interruptor Overdrive |
| B2477 | Mau funcionamento da ECU |
| B2513 | Ventilador |
| B2586 | Mau funcionamento farol |
| C1779 | Interruptor ventoinha |
| P0A09 | Tensão estagio piezo potencia alta |
| P0A10 | Tensão estagio piezo potencia baixa |
| P1000 | Ciclo de Condução OBDII não foi completado |
| P1001 | Teste Dinâmico não foi completado |
| P1039 | Sinal de velocidade do veículo: incorreto ou sem sinal |
| P1051 | Sinal do interruptor de freio: incorreto ou sem sinal |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| P1100 | Fluxo de ar do veículo: sinal intermitente |
| P1101 | Fluxo de ar do veículo: fora da faixa durante o diagnóstico (Sensor MAF) |
| P1106 | Mau funcionamento do MAP |
| P1107 | Mau funcionamento do MAP |
| P1111 | Sensor temperatura ar |
| P1112 | Temperatura do ar admitido: sinal intermitente |
| P1114 | Sensor temperatura água |
| P1115 | Sensor temperatura água |
| P1116 | Temperatura do líquido arrefecimento: fora da faixa durante o diagnóstico |
| P1117 | Temperatura do líquido arrefecimento: sinal intermitente |
| P1120 | Posição da borboleta: sinal fora da faixa |
| P1121 | Sinal posição da borboleta incoerente com sinal fluxo de ar |
| P1122 | Mau funcionamento borboleta |
| P1125 | Posição da borboleta: sinal intermitente |
| P1127 | Aquecimento do sensor oxigênio inativo durante teste Dinâmico |
| P1128 | Sinal dos sensores de oxigênio pré-catalizador invertidos |
| P1129 | Sinal dos sensores de oxigênio pós-catalizador invertidos |
| P1130 | Mau funcionamento lambda |
| P1131 | Sensor oxigênio banco 1 pré-catalizador: indica mistura pobre |
| P1132 | Sensor oxigênio banco 1 pré-catalizador: indica mistura rica |
| P1133 | Controle da mistura do banco 1: mistura pobre |
| P1134 | Controle da mistura do banco 1: mistura rica |
| P1135 | Sinal de ignição: incorreto ou sem sinal |
| P1137 | Sensor oxigênio banco 1 pós-catalizador: indica mistura pobre |
| P1138 | Sensor oxigênio banco 1 pós-catalizador: indica mistura rica |
| P1140 | Aviso de água no combustível |
| P1150 | Adaptação de mistura alcançou o limite: banco 2 pré-catalizador |
| P1151 | Sensor oxigênio banco 2 pré-catalizador: indica mistura pobre |
| P1152 | Sensor oxigênio banco 2 pré-catalizador: indica mistura rica |
| P1153 | Controle da mistura do banco 2: mistura pobre |
| P1154 | Controle da mistura do banco 2: mistura rica |
| P1157 | Sensor oxigênio banco 2 pós-catalizador: indica mistura pobre |
| P1158 | Sensor oxigênio banco 2 pós-catalizador: indica mistura rica |
| P1184 | Temperatura do óleo do motor: sinal fora da faixa durante o diagnóstico |
| P1201 | Falha estagio piezo potencia injetor 1 |
| P1202 | Falha estagio piezo potencia injetor 2 |
| P1203 | Falha estagio piezo potencia injetor 3 |
| P1204 | Falha estagio piezo potencia injetor 4 |
| P1220 | Falha no controle da sequência da borboleta |
| P1221 | Falha no sistema de controle de tração |
| P1224 | Sensor B da posição da borboleta: sinal fora da faixa durante o diagnóstico |
| P1227 | Válvula Wastegate falhou fechada (alta pressão) |
| P1228 | Válvula Wastegate falhou aberta (baixa pressão) |
| P1229 | Acionamento do Intercooler (turbo) |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| P1230 | Falha na velocidade baixa da bomba de combustível |
| P1231 | Circuito secundário de alta velocidade da bomba de combustível |
| P1231 | Rele da bomba |
| P1232 | Circuito primário de velocidade da bomba de combustível |
| P1233 | Circuito acionamento da bomba de combustível desacionado |
| P1234 | Circuito acionamento da bomba de combustível desacionado |
| P1235 | Controle da bomba de combustível fora da faixa |
| P1236 | Controle da bomba de combustível fora da faixa |
| P1237 | Falha no circuito secundário da bomba de combustível |
| P1238 | Falha no circuito secundário da bomba de combustível |
| P1244 | Carga do alternador alta |
| P1245 | Carga do alternador baixa |
| P1246 | Carga do alternador |
| P1260 | Motor desabilitado através do sistema anti-furto |
| P1270 | Rotação do motor ou velocidade do veículo: limite alcançado |
| P1285 | Temperatura do cabeçote: sinal indica superaquecimento |
| P1286 | Pulso de injeção: dentro da faixa mas menor do que o esperado |
| P1287 | Pulso de injeção: dentro da faixa mas maior do que o esperado |
| P1288 | Temperatura do cabeçote: sinal fora da faixa durante o diagnóstico |
| P1289 | Temperatura do cabeçote: sinal de entrada alto |
| P1290 | Temperatura do cabeçote: sinal de entrada baixo |
| P1299 | Temperatura do cabeçote: sinal indica superaquecimento |
| P1309 | Monitor de falha de combustão desabilitado |
| P1345 | Erro de sincronismo |
| P1351 | Monitor da ignição: falha no sinal de entrada |
| P1352 | Bobina de ignição A: falha no circuito primário |
| P1353 | Bobina de ignição B: falha no circuito primário |
| P1354 | Bobina de ignição C: falha no circuito primário |
| P1355 | Bobina de ignição D: falha no circuito primário |
| P1356 | Monitor da ignição para o PCM: sinal indica motor parado |
| P1357 | Monitor da ignição: largura de pulso não definido |
| P1358 | Monitor da ignição: sinal fora da faixa de diagnóstico |
| P1359 | Falha no circuito de saída da centelha |
| P1360 | Bobina de ignição A: falha no circuito secundário |
| P1361 | Bobina de ignição B: falha no circuito secundário |
| P1362 | Bobina de ignição C: falha no circuito secundário |
| P1363 | Bobina de ignição D: falha no circuito secundário |
| P1364 | Falha no circuito primário da bobina de ignição |
| P1365 | Falha no circuito secundário de ignição |
| P1380 | Circuito do variador de fase (VCT): banco 1 |
| P1381 | Varição do avanço do comando: avanço excessivo banco 1 |
| P1383 | Varição do avanço do comando: atraso excessivo banco 1 |
| P1390 | Ajuste de octanagem: fora da faixa durante o diagnóstico |
| P1400 | Circuito de diferença de pressão (DPFE) da EGR: tensão baixa |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| P1401 | Circuito de diferença de pressão (DPFE) da EGR: tensão alta |
| P1402 | Restrição calibrada de medição de recirculação dos gases obstruída |
| P1403 | Circuito de diferença de pressão da EGR: tubulação invertida (mangueiras) |
| P1405 | Circuito de diferença de pressão da EGR: mangueira pré-EGR |
| P1406 | Circuito de diferença de pressão da EGR: mangueira pós-EGR |
| P1407 | Fluxo da válvula EGR não detectado |
| P1408 | Fluxo da válvula EGR: sinal fora da faixa durante o diagnóstico |
| P1409 | Falha no circuito do regulador de vácuo (EVR) da EGR |
| P1410 | Sensor de pressão atmosférica da EGR: tensão de referência |
| P1411 | Injeção de ar secundário: fluxo incorreto |
| P1413 | Circuito do monitor da injeção de ar secundário: tensão baixa |
| P1414 | Circuito do monitor da injeção de ar secundário: tensão alta |
| P1442 | Controle de emissões evaporativas: vazamento detectado |
| P1443 | Controle de emissões evaporativas: falha no controle ou na válvula |
| P1444 | Circuito do fluxo de purga de emissões evaporativas: entrada baixa |
| P1445 | Circuito do fluxo de purga de emissões evaporativas: entrada alta |
| P1450 | Controle de emissões evaporativas incapacitado por perda desde o tanque |
| P1451 | Circuito de controle de ventilação de emissões evaporativas |
| P1452 | Controle de emissões evaporativas incapacitado por perda desde o tanque |
| P1455 | Sistema de emissões evaporativas: grande vazamento ou bloqueio na tubulação |
| P1460 | Falha no circuito de corte do A/C quando plena carga |
| P1461 | Circuito de pressão do A/C: entrada alta |
| P1462 | Circuito de pressão do A/C: entrada baixa |
| P1463 | Circuito de pressão do A/C: alteração de pressão insuficiente |
| P1464 | Controle de ciclagem do A/C: sinal alto durante o diagnóstico |
| P1465 | Circuito do relé do A/C |
| P1469 | Controle de ciclagem do A/C: período baixo |
| P1473 | Circuito Secundário do ventilador: sinal alto |
| P1474 | Circuito primário do ventilador de baixa velocidade |
| P1479 | Circuito primário do ventilador de alta velocidade |
| P1480 | Circuito Secundário do ventilador de baixa velocidade: sinal baixo |
| P1481 | Circuito Secundário do ventilador de baixa velocidade: sinal alto |
| P1483 | Alimentação para ventilador de arrefecimento: excedeu valor normal |
| P1484 | Circuito de controle do ventilador: massa de alimentação aberto |
| P1500 | Velocidade do veículo: sinal intermitente |
| P1501 | Velocímetro e Odômetro/ Velocidade do veículo: falha no circuito |
| P1502 | Velocidade do veículo ou informação do freio: sem sinal ou inválido |
| P1502 | Sensor de velocidade intermitente |
| P1503 | Imobilizador |
| P1504 | Falha no circuito do controlador da marcha-lenta |
| P1505 | Sistema controle ar da M.L. em corte adaptativo |
| P1506 | Controle da marcha-lenta: erro na alta rotação |
| P1507 | Controle da marcha-lenta: erro na baixa rotação |
| P1508 | Marcha-Lenta: baixa |
| P1509 | Marcha-Lenta: alta |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| P1512 | Controle dos dutos do coletor de admissão: travado fechado |
| P1513 | Controle dos dutos do coletor de admissão: travado fechado |
| P1516 | Controle dos dutos do coletor de admissão: erro sinal entrada |
| P1517 | Controle dos dutos do coletor de admissão: erro sinal entrada |
| P1518 | Controle dos dutos do coletor de admissão: travado aberto |
| P1519 | Controle dos dutos do coletor de admissão: travado fechado |
| P1520 | Falha no atuador de controle do coletor de admissão |
| P1530 | Embreagem do A/C: circuito em aberto ou em curto |
| P1537 | Controle dos dutos do coletor de admissão: travado aberto |
| P1539 | Alimentação do circuito da embreagem do A/C: corrente acima do valor normal ou curto |
| P1549 | Controle dos dutos do coletor de admissão: falha no circuito |
| P1550 | Pressão da direção hidráulica: fora da faixa durante o diagnóstico |
| P1563 | Deslig do motor falha na bomba/injetor |
| P1565 | Interruptor de comando do controle de velocidade (Cruise Control): sinal alto |
| P1566 | Interruptor de comando do controle de velocidade (Cruise Control): sinal baixo |
| P1567 | Circuito de saída do controle de velocidade (Cruise Control) |
| P1568 | Controle de velocidade (Cruise Control) incapaz de manter a velocidade |
| P1577 | Sensor do Pedal não Plausível |
| P1602 | Erro na programação da ECU |
| P1604 | Mau funcionamento da ECU ou circuito IAC |
| P1605 | Falha no teste da Memória RAM (KAM) |
| P1625 | Circuito do ventilador do modulo de controle de carga do veículo: tensão não detectada |
| P1626 | Falha no circuito do A/C |
| P1633 | Memória RAM (KAM): tensão baixa |
| P1639 | Codificação variante def./incomp |
| P1641 | Circuito primário da bomba de combustível |
| P1642 | Circuito monitor da bomba de combustível: entrada alta |
| P1643 | Circuito monitor da bomba de combustível: entrada baixa |
| P1644 | Circuito de controle da velocidade da bomba de combustível |
| P1650 | Interruptor de pressão da direção hidráulica: fora da faixa durante o diagnóstico |
| P1651 | Interruptor de pressão da direção hidráulica: falha sinal de entrada |
| P1700 | Falha(s) no sistema de transmissão do veículo |
| P1701 | Erro na seleção da marcha ré |
| P1702 | Posição da transmissão: sinal intermitente |
| P1703 | Interruptor do freio: sinal fora da faixa durante o diagnóstico |
| P1704 | Posição da transmissão: não indicou Park ou Neutral durante o diagnóstico |
| P1705 | Posição da transmissão: não indicou Park ou Neutral durante o diagnóstico |
| P1709 | Interruptor de posição Park/Neutral: fora da faixa durante o diagnóstico |
| P1710 | Falhas no sistema de transmissão do veículo |
| P1711 | Temperatura do fluido da transmissão: sinal fora da faixa durante o diagnóstico |
| P1712 | Sinal de solicitação de redução do torque da transmissão |
| P1713 | Temperatura do fluido da transmissão: sinal abaixo da faixa (< 50 deg) |
| P1714 | Falha no circuito da válvula A de mudança da A/T |
| P1715 | Falha no circuito da válvula B de mudança da A/T |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| P1716 | Falha no circuito da válvula C de mudança da A/T |
| P1717 | Falha no circuito da válvula D de mudança da A/T |
| P1718 | Temperatura do fluido da transmissão: sinal acima da faixa (> 250 deg) |
| P1728 | Escorregamento da transmissão |
| P1729 | Erro no interruptor 4x4 LOW |
| P1731 | Falha na mudança de 1a para 2a velocidade |
| P1732 | Falha na mudança de 2a para 3a velocidade |
| P1733 | Falha na mudança de 3a para 4a velocidade |
| P1740 | Válvula da embreagem do conversor de torque: falha na característica indutiva |
| P1741 | Erro no controle da embreagem do conversor de torque |
| P1742 | Erro na válvula da embreagem do conversor de torque |
| P1743 | Erro na válvula da embreagem do conversor de torque |
| P1744 | Circuito da válvula do conversor de torque: baixo rendimento |
| P1745 | Falhas no sistema de transmissão do veículo |
| P1746 | Válvula de controle da pressão: circuito aberto |
| P1747 | Válvula de controle da pressão: circuito em curto |
| P1749 | Válvula de controle da pressão: falhou em baixa |
| P1751 | Válvula A de mudança da A/T: baixo rendimento |
| P1756 | Válvula B de mudança da A/T: baixo rendimento |
| P1760 | Válvula de controle de pressão: curto circuito intermitente |
| P1761 | Válvula C de mudança da A/T: baixo rendimento |
| P1767 | Circuito da embreagem do conversor de torque |
| P1768 | Modo Inverno / Normal da transmissão: baixo rendimento |
| P1780 | Circuito de controle do O/D (Overdrive) da transmissão: sinal fora da faixa durante o diagnóstico |
| P1781 | Interruptor 4x4 LOW: sinal fora da faixa durante o diagnóstico |
| P1783 | Temperatura da transmissão: sinal indica superaquecimento |
| P1784 | Falha mecânica da transmissão: 1a. e Reversa |
| P1785 | Falha mecânica da transmissão: 1a. e 2a. |
| P1786 | Erro na redução de 3a. para 2a. |
| P1787 | Erro na redução de 2a. para 1a. |
| P1788 | Válvula B de controle de pressão: circuito aberto |
| P1789 | Válvula B de controle de pressão: circuito em curto |
| P1804 | Indicador de tração 4x4 High: falha no circuito |
| P1806 | Indicador de tração 4x4 High: circuito em curto com positivo |
| P1808 | Indicador de tração 4x4 Low: falha no circuito |
| P1810 | Indicador de tração 4x4 Low: circuito em curto com positivo |
| P1815 | Interruptor de seleção de tração 4x4: circuito em curto com massa |
| P1819 | Interruptor de segurança da posição Neutral: curto com massa |
| P1824 | Falha no relé da embreagem elétrica de tração 4x4 |
| P1826 | Relé da embreagem elétrica de tração 4x4: em curto com positivo |
| P1870 | Pulso conversor torque p/ transmissão automática. |
| P1881 | Circuito do interruptor do nível do líquido de arrefecimento |
| P1882 | Circuito do interruptor do nível do líquido de arrefecimento: curto com massa |
| P1883 | Circuito do interruptor do nível do líquido de arrefecimento |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| P1884 | Circuito da lâmpada do nível do líquido de arrefecimento: curto com massa |
| P1933 | Sinal Reserva Combustível não Plausível |
| P2135 | Valor pista1 e pista2 acelerador não Plausível. |
| P2299 | Falha de Valor do Sensor de Pedal |
| U1262 | Link de dados |
| U2051 | Erro Autoteste 1 Unidade Controle Motor |
| U2199 | Temperatura da água |
| U2510 | Mau funcionamento da rede CAN |

3.05 - INJEÇÃO - SIEMENS SID 901C

Consultar Capítulo 1.0 (FalhasGenéricas) para as demais falhas ausentes na lista abaixo.

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 0001 | Falha válvula controle de volume |
| 0002 | Falha circuito VCV curto a Massa |
| 0003 | Circuito VCV aberto |
| 0004 | Circuito VCV curto circuito |
| 0089 | Falha Válvula Controle de Pressão |
| 0090 | Circuito PCV aberto ou em curto |
| 0091 | Falha válvula controle de Pressão |
| 0092 | Falha válvula controle de Pressão |
| 0109 | Falha sensor de Pressão ambiente |
| 0114 | Falha Gradiente Alto Sensor Temperatura do Ar |
| 0119 | Falha Gradiente Alto Sensor de Temperatura da Água |
| 0184 | Falha Gradiente Alto Sensor de Temperatura do Combustível |
| 0194 | Falha Sensor de Pressão do Rail |
| 0235 | Falha sensor pressão do turbo |
| 0236 | Falha sensor pressão do turbo |
| 0237 | Falha sensor pressão do turbo |
| 0238 | Falha sensor pressão do turbo |
| 0263 | Falha controle balanceamento cilindro 1 |
| 0266 | Falha controle balanceamento cilindro 2 |
| 0269 | Falha controle balanceamento cilindro 3 |
| 0272 | Falha controle balanceamento cilindro 4 |
| 0571 | Sensor do interruptor do freio via CAN defeituoso |
| 0606 | Estágio piezo potência |
| 0608 | Falha na paida sinal de rotação |
| 0610 | Codificação variante/defeituosa |
| 0615 | Conexão do fio ao rele de partida |
| 0627 | Falha na malha de controle bomba combustível |
| 0629 | Falha na bomba de combustível |
| 0642 | Alimentação do sensor RAIL 5-V abaixo do limite |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| 0643 | Alimentação do sensor RAIL 5-V acima do Limite |
| 0652 | Alimentação do sensor TPS 5-V abaixo do Limite |
| 0653 | Alimentação do sensor TPS 5-V Acima do Limite |
| 0654 | Sinal Motor funcion. curto ao + |
| 0685 | Fio conexão do relé Pr. curto ao - |
| 0687 | Fio conexão do relé Pr. curto ao + |
| P0A09 | Tensão estágio piezo potência alta |
| P0A10 | Tensão estágio piezo potência baixa |
| P1140 | Aviso de água no combustível |
| P1201 | Falha estágio piezo potência injetor 1 |
| P1202 | Falha estágio piezo potencia injetor 2 |
| P1203 | Falha estágio piezo potencia injetor 3 |
| P1204 | Falha estágio piezo potencia injetor 4 |
| P1563 | Desligamento do motor falha na bomba injetora |
| P1577 | Sensor do Pedal não Plausível |
| P1639 | Codificação variante def./incomp |
| P1933 | Sinal Reserva Combustível não Plausível |
| P2135 | Valor pista1 e pista2 acelerador não Plausível |
| P2299 | Falha de Valor do Sensor de Pedal |
| U2051 | Erro Autoteste 1 Unidade Controle do Motor |

3.06 - IMOBILIZADOR PATS I

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|---|
| 0013 | Nenhum codigo de chave recebido, |
| 0014 | Problema na chave/transponder, codigo completo nao recebido, |
| 0015 | Codigo invalido recebido da chave, |
| 0021 | Menos que tres codigos de chaves armazenados na memoria do PCM, |
| B1213 | Quantidade minima de chaves incorreta, |
| B1232 | Codigo da chave nao recebido, |
| B1600 | Codigo da chave recebido incompleto ou nao recebido, |
| B1601 | Chave nao adaptada, |
| B1602 | Codigo da chave recebido incompleto, |
| B1681 | Sinal do leitor da chave nao recebido, |
| B2103 | Codigo da chave recebido incompleto ou nao recebido, |
| B2139 | Erro de identificacao entre o PATS e o modulo de injecao, |
| B2141 | Falha na configuracao da unidade PATS |

3.07 - IMOBILIZADOR PATS II

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 13 | Código da chave não recebido ou incompleto, |
| 14 | Código da chave recebido incompleto, |
| 15 | Chave não programada, |
| 16 | Falha de Comunicação entre o PATS e a UCE, |
| 21 | Quantidade mínima de chaves incorreta |

3.08 - ABS 4WABS

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|--|
| C1095 | Motor Bomba Hidráulica Falha Circuito |
| C1096 | Motor Bomba Hidráulica Circuito Aberto |
| C1101 | Válvula Hidráulica Falha Circuito |
| C1102 | Interruptor Aceleração Falha Circuito |
| C1145 | Sensor Velocidade Dianteira/ Direita Falha Circuito Aberto |
| C1148 | Sensor Velocidade Dianteira/ Direita Falha Sincronismo |
| C1155 | Sensor Velocidade Dianteira/ Esquerda Falha Circuito Aberto |
| C1158 | Sensor Velocidade Esquerda/ Direita Falha Sincronismo |
| C1185 | Relé Saída Alimentação Falha Circuito |
| C1194 | Bobina Válvula de Alívio Dianteira/ Esquerda Falha Circuito |
| C1198 | Bobina Válvula Isol. Dianteira/ Esquerda Falha Circuito |
| C1202 | Bobina Válvula Alívio Traseira Falha Circuito |
| C1206 | Bobina Válvula Isol Traseira Falha Circuito |
| C1210 | Bobina Válvula Alívio Dianteira/ Direita Falha Circuito. |
| C1214 | Bobina Válvula Isol Dianteira/ Direita Falha Circuito. |
| C1229 | Sensor Velocidade Traseiro Falha Sincronismo CTR. |
| C1230 | Sensor Velocidade Traseiro Falha em Circuito de Controle. |
| C1233 | Velocidade da Roda Dianteira/ Esquerda sem Sinal de Entrada. |
| C1234 | Velocidade da Roda Dianteira/ Direita sem Sinal de Entrada. |
| C1237 | Velocidade da Roda Traseira sem Sinal de Entrada. |
| C1238 | Interruptor Pressão Direção Hidráulica Falha Circuito |
| C1259 | Velocidade da Roda Dianteira/ Direita Sinal Incoerente. |
| C1260 | Velocidade da Roda Traseira/ Direita Sinal Incoerente |
| B1317 | Tensão da Bateria Alta |
| B1318 | Tensão da Bateria Baixa |
| B1342 | Falha do Módulo de Controle do ABS. |

3.09 - AIRBAG IABM

| Cód. | Descrição da falha |
|-------------|---|
| B1231 | Detectada Colisão |
| B1318 | Tensão baixa da bateria |
| B1342 | ECU Defeituoso |
| B1867 | Tensão baixa da bateria |
| B1869 | Lâmpada Advertência AirBag Circuito Aberto |
| B1870 | Circuito Indicador Air Bag Curto O/B+ |
| B1871 | Falha Modulo Desarme Air Bag Passageiro |
| B1884 | Lâmpada Advertência PAD Inoperante |
| B1885 | Circuito do disparador do pré-tensionador do motorista |
| B1886 | Circuito do disparador do pré-tensionador do passageiro |
| B1887 | Circuito Air Bag motorista Curto ao terra |
| B1888 | Circuito Air Bag Passageiro Motorista curto ao terra |
| B1890 | Lâmpada Advertência PAD - Curto ao positivo |
| B1891 | Circuito Alarme Sonoro Air Bag |
| B1892 | Falha Circuito Alarme Sonoro Air Bag |
| B1901 | Sensor primário impacto1 Alimentação/ret curto a massa |
| B1913 | Airbag motorista ou passageiro curto a massa |
| B1914 | Sensor primário impacto ao terra |
| B1916 | Circuito AirBag Motorista Curto B+ |
| B1921 | Monitor Diagnóstico Circuito terra Aberto |
| B1922 | Sensor Segurança Curto ao terra |
| B1923 | Apagamento de memória curto circuito ao terra |
| B1924 | Falha interna ecu - falha desarme sistema |
| B1925 | Circuito Air Bag passageiro Curto B+ |
| B1932 | Air Bag Motorista Alta resistência Circuito Aberto |
| B1933 | Air Bag passageiro Alta resistência Circuito Aberto |
| B1934 | Air Bag motorista baixa resistência em Curto |
| B1935 | Air Bag passageiro baixa resistência em Curto |
| B1941 | Sensor primário impacto 1 Alimentação/ret aberto |
| B1942 | Sensor primário impacto 2 alimentação/ret aberto |
| B1944 | Circuito terra impacto 1 resistência alta/aberto |
| B1945 | Circuito terra 2 resistência alta/aberto |
| B2141 | Falha Configuração NVM |
| C1414 | Nível de Modulo Incorreto |

4.0 - FIAT**4.01 - INJEÇÃO - MONOMOTRONIC MA 1.7**

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 12 | Falha no contato mínimo |
| 13 | Falha no contato mínimo chave ON |
| 21 | Atuador mínimo deficiente |
| 31 | Falha no potenciômetro da borboleta |
| 41 | Falha no sensor de temperatura da água |
| 51 | Falha no sensor de temperatura do ar |
| 61 | Falha na sonda lambda: CA |
| 62 | Falha na sonda lambda: CC |
| 71 | Erro de sincronismo sensor RPM |
| 81 | Falha no adaptador genérico |
| 82 | Falha no integrador lambda |
| 99 | Falha no módulo central |

4.02 - INJEÇÃO - IAW-1AB

| Cód. | Descrição da falha |
|------|-----------------------------------|
| 01 | Falha no sensor borboleta |
| 03 | Falha no sensor MAP |
| 05 | Falha na sonda lambda |
| 07 | Falha sensor temperatura água |
| 08 | Falha sensor temperatura ar |
| 12 | Falha na tensão bateria |
| 14 | Falha sensor sonda lambda 2 |
| 16 | Falha sensor detonação |
| 17 | Falha sensor debímetro (positivo) |
| 18 | Falha sensor debímetro (negativo) |
| 19 | Falha sensor de velocidade |
| 21 | Falha no sinal Park/Drive |
| 22 | Falha no sinal Digimat |
| 23 | Falha no sinal de ABS |
| 24 | Falha sensor de fase (CAMMA) |
| 26 | Falha sensor de rotação (SMOT) |
| 27 | Falha na diferença debímetro |
| 28 | Falha no comando bobina 3 |
| 29 | Falha no comando injetor 1 |
| 31 | Falha no comando injetor 2 |
| 33 | Falha no comando injetor 3 |
| 34 | Falha no comando injetor 4 |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|---------------------------------|
| 37 | Falha no comando bobina 1 |
| 38 | Falha no comando bobina 2 |
| 39 | Falha no comando bobina 3 |
| 41 | Falha no comando bobina 4 |
| 43 | Falha no comando motor passo |
| 44 | Falha no comando canister |
| 46 | Falha no comando do EGR |
| 47 | Falha no controle da mistura |
| 48 | Falha na seq. quadro sinais |
| 49 | Falha no param. autoadaptativo |
| 51 | Falha na memória RAM |
| 52 | Falha na memória EPROM |
| 53 | Falha na memória EEPROM |
| 54 | Falha no microprocessador |
| 61 | Falha no param. calib. HW ECU |
| 62 | Falha na memória RAM stand by |
| 71 | Falha no código da chave |
| 72 | Código da chave não recebido |
| 73 | Código não recebido / incorreto |

4.03 - INJEÇÃO - MOTRONIC M1.5.2 / M1.5.4 / M2.10.3 / M2.10.4

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 001 | Falha na ECU - erro RAM |
| 002 | Falha no atuador de marcha lenta - curto circuito |
| 003 | Falha na bomba de combustível |
| 004 | Falha no atuador mínimo |
| 005 | Falha no sensor RPM |
| 006 | Falha na ECU - erro EPROM |
| 007 | Falha no debímetro |
| 008 | Falha no sensor de fase |
| 009 | Falha no sensor de velocidade |
| 010 | Falha no integrador da sonda lambda |
| 012 | Falha no sensor borboleta |
| 013 | Falha no câmbio automático |
| 015 | Falha na lâmpada de avaria |
| 016 | Falha no comando modular do coletor |
| 021 | Falha no final comp. cond. |
| 023 | Falha no compr. clima |
| 024 | Falha no ventilador de resfriamento |
| 028 | Falha na sonda lambda |
| 031 | Falha no estado injetor |
| 034 | Falha na válv. ant. evaporat. |
| 037 | Falha na tensão da bateria |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|------------------------------------|
| 044 | Falha no sensor da temp. ar |
| 045 | Falha no sensor da temp. água |
| 055 | Falha no sensor RPM |
| 060 | Falha na tensão da bateria |
| 080 | Data incorreta |
| 102 | Falha no fator adapt. mult. |
| 103 | Falha no fator adapt. |
| 104 | Falha no fator adapt. adit. |
| 109 | Falha no injetor |
| 128 | Falha no sensor de detonação |
| 129 | Falha no sensor de detonação 2 |
| 133 | Pressão sobrealim. acima do limite |
| 137 | Falha no sensor de pressão |
| 138 | Regulação sobrealim. em batida |
| 143 | Falha no sensor detonação |
| 200 | Falha na chave eletrônica |
| 225 | Falha no injetor 1 |
| 226 | Falha no injetor 2 |
| 227 | Falha no injetor 3 |
| 228 | Falha no injetor 4 |
| 229 | Falha no injetor 5 |
| 255 | EGR não ativada |

4.04 - INJEÇÃO - MOTRONIC M1.7

| Cód. | Descrição da falha |
|------|----------------------------------|
| 001 | Unidade de Comando defeituosa |
| 002 | Falha no atuador de marcha-lenta |
| 003 | Relé da bomba de combustível |
| 004 | Falha no atuador de marcha-lenta |
| 005 | Sensor de rotação |
| 006 | Unidade de Comando defeituosa |
| 007 | Medidor de vazão de ar |
| 008 | Sensor de fase |
| 010 | Regulação lambda |
| 012 | Potenciômetro da borboleta |
| 013 | Sinal de mudança |
| 015 | Lâmpada de avaria |
| 021 | Relé do ar condicionado |
| 028 | Sonda lambda |
| 031 | Injetores |
| 032 | Injetores |
| 034 | Válvula canister |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|---------------------------------------|
| 037 | Tensão de bateria |
| 044 | Temperatura do ar |
| 045 | Temperatura da água |
| 055 | Sinal de rotação do motor |
| 085 | Entradas do ar condicionado |
| 100 | Estágio final de potência |
| 128 | Detonação |
| 129 | Detonação |
| 130 | Detonação |
| 143 | Detonação |
| 200 | Chave eletrônica (imobilizador) |
| 238 | Erro de leitura na memória de avarias |

4.05 - INJEÇÃO - MICROPLEX

| Cód. | Descrição da falha |
|------|----------------------------------|
| 21 | Falha no sensor de pressão |
| 31 | Falha no sensor de detonação |
| 41 | Falha nos sensores de fase e PMS |
| 61 | Falha no sensor de fase |
| 71 | Falha no sensor de PMS |
| 91 | Resposta dinâmica não executada |

4.06 - INJEÇÃO - IAW P8

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 10 | Curto circuito sensor de posição da borboleta |
| 11 | Circuito aberto sensor de posição da borboleta |
| 14 | Curto circuito sensor de pressão |
| 15 | Circuito aberto sensor de pressão |
| 18 | Falha no sensor sonda lambda |
| 20 | Curto circuito sensor de temperatura da água |
| 21 | Circuito aberto sensor de temperatura da água |
| 24 | Falha no circuito do sensor de detonação |
| 26 | Curto circuito no sensor de temperatura do ar |
| 27 | Circuito aberto no sensor de temperatura do ar |
| 30 | Título no limite de faixa |
| 32 | Falha no bloco VAE |
| 34 | Curto circuito sensor SMOT |
| 35 | Circuito aberto sensor SMOT |
| 38 | Falha na memória RAM |
| 40 | Falha no sinal DIGIMAT |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|---------------------------------|
| 42 | Falha no sinal Neutro/Drive |
| 44 | Falha na memória EPROM |
| 46 | Falha na memória EEPROM |
| 48 | Falha na sequência do sinal |
| 50 | Curto circuito no sensor CAMMA |
| 51 | Circuito aberto no sensor CAMMA |

4.07 - INJEÇÃO - IAW 4SGF TETRAFUEL

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|---|
| P1111 | Eletrovalvula Coletor Variavel |
| P1120 | Potenciometro do Acelerador Pista 1 |
| P1121 | Potenciometro Borboleta P1 Sinal nao Plausivel |
| P1122 | Potenciometro do Acelerador Pista 2 |
| P1170 | AutoAdaptatividade da Mistura |
| P1171 | Falha Integrador Lambda |
| P1201 | EletroInjetor GNV 1 |
| P1202 | EletroInjetor GNV 2 |
| P1203 | EletroInjetor GNV 3 |
| P1204 | EletroInjetor GNV 4 |
| P1215 | EletroValvula de Regulador de Pressao GNV1 - Sinal nao Plausivel |
| P1220 | Sensor Posicao Borboleta - Sinal nao Plausivel |
| P1221 | Potenciometro do Acelerador Pista 1 - Sinal Nao Plausivel |
| P1222 | Potenciometro do Acelerador Pista 2 - Sinal Nao Plausivel |
| P1230 | Rele Principal |
| P1325 | Falha Sens.Detonacao c/Ign.Ligada |
| P1405 | Eletrovalvula EGR (Recirculacao dos Gases de Descarga) |
| P1481 | Eletroventilador 2 Velocidade |
| P1490 | Falha Detectada AutoAprendizado Corpo Borb. |
| P1500 | Atuador da Borboleta Motorizada Funcionamento Irregular |
| P1530 | Rele do Compressor do Ar Condicionado |
| P1540 | Sensor de Pressao do Ar Condicionada |
| P1550 | Falha no Recovery da Borboleta Motorizada |
| P1565 | Cruise Control |
| P1570 | Travamento Sensor Posicao Pedal Acelerador |
| P1571 | Interruptor Luz de Freio |
| P1600 | Seguranca Interna - Master Flash - Checksum |
| P1602 | Conversor A/D - Sinal nao Plausivel |
| P1606 | Supervisao de Torque |
| P1620 | Alimentacao dos Sensor +5V |
| P1621 | Alimentacao dos Sensor +5V |
| P1663 | Repetidor De temperatura da Agua |
| P1686 | Auto-aprendizado da Posicao da Borboleta latente inferior - Nao Plausivel |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------------------------------|---|
| P1687 - U1600 - U1601 - | Interrupção auto-aprendizagem da Borboleta Parametros Ambientais - Nao Plausível Immobilizer (Fiat Code) Rede Can |

4.08 - INJEÇÃO IAW 4SF

Consultar Capítulo 1.0 (Falhas Genéricas) para as demais falhas ausentes na lista abaixo.

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|--|
| P0105 | Falha circ.sens.press.coletor-CC Vbat. |
| P0105 | Falha circ.sens.press.coletor-CA,CC GND |
| P0105 | Falha circ.sens.press.coletor-Snl.Nao Plaus. |
| P0110 | Falha circ.sens.temp.do ar admitido-CA,CC Vbat. |
| P0110 | Falha circ.sens.temp.do ar admitido-CC GND |
| P0115 | Falha circ.sens.temp.do liq.arref.-CA,CC Vbat. |
| P0115 | Falha circ.sens.temp.do liq.arref.-CC GND |
| P0115 | Falha circ.sens.temp.do liq.arref.-Snl.Nao Plaus. |
| P0120 | Falha circ.sens.pos.da borb.-CA,CC Vbat. |
| P0120 | Falha circ.sens.pos.da borb.-CC GND |
| P0130 | Falha circ.sens.oxyg.pre-catalis.-CC Vbat. |
| P0130 | Falha circ.sens.oxyg.pre-catalis.-CA,CC GND |
| P0135 | Falha circ.aquec.sens.oxyg.pre-catalis.-CC Vbat |
| P0135 | Falha circ.aquec.sens.oxyg.pre-catalis.-CC GND |
| P0135 | Falha circ.aquec.sens.oxyg.pre-catalis.-Circ.Aberto |
| P0135 | Falha circ.aquec.sens.oxyg.pre-catalis.-Snl.Nao Plaus. |
| P0136 | Falha circ.sens.oxyg.pos_catalisador |
| P0170 | Falha ajuste combust.(parametros autoadaptativos) |
| P0190 | Falha circ.sen.de press.linha de combust.(metano) |
| P0201 | Falha circ.injetor cil.#1-CC Vbat. |
| P0201 | Falha circ.injetor cil.#1-CC GND |
| P0201 | Falha circ.injetor cil.#1-Circ.Aberto |
| P0202 | Falha circ.injetor cil.#2-CC Vbat. |
| P0202 | Falha circ.injetor cil.#2-CC GND |
| P0202 | Falha circ.injetor cil.#2-Circ.Aberto |
| P0203 | Falha circ.injetor cil.#3-CC Vbat. |
| P0203 | Falha circ.injetor cil.#3-CC GND |
| P0203 | Falha circ.injetor cil.#3-Circ.Aberto |
| P0204 | Falha circ.injetor cil.#4-CC Vbat. |
| P0204 | Falha circ.injetor cil.#4-CC GND |
| P0204 | Falha circ.injetor cil.#4-Circ.Aberto |
| P0219 | Condição de ultrapassagem regime máximo |

| Cód. | Descrição da falha(Cont.) |
|-------|---|
| P0230 | Falha circ.primario bomba combust.-CC Vbat. |
| P0230 | Falha circ.primario bomba combust.-CC GND |
| P0230 | Falha circ.primario bomba combust.-Circ.Aberto |
| P0301 | Falha de combustao cil.#1 |
| P0302 | Falha de combustao cil.#2 |
| P0303 | Falha de combustao cil.#3 |
| P0304 | Falha de combustao cil.#4 |
| P0325 | Falha circ.sensor detonacao |
| P0335 | Falha circ.sensor rotacao |
| P0340 | Falha circ.sensor eixo comando |
| P0351 | Falha circ.bobina ignicao #1 - CC Vbat. |
| P0351 | Falha circ.bobina ignicao #1 - CA, CC GND |
| P0352 | Falha circ.bobina ignicao #2 - CC Vbat. |
| P0352 | Falha circ.bobina ignicao #2 - CA CC GND |
| P0400 | Falha no fluxo EGR |
| P0403 | Falha circ.('feedback';sens.de posicao) EGR |
| P0420 | Eficiencia do catal.inferior ao limite minimo |
| P0443 | Falha circ.valv.purga do canister-CC Vbat. |
| P0443 | Falha circ.valv.purga do canister-CC GND |
| P0443 | Falha circ.valv.purga do canister-Circ.Aberto |
| P0460 | Falha circ.sens.nivel do combustivel |
| P0480 | Falha circ.eleetroventilador #1-CC Vbat. |
| P0480 | Falha circ.eleetroventilador #1-CC GND |
| P0480 | Falha circ.eleetroventilador #1-Circ.Aberto |
| P0481 | Falha circ.eleetroventilador #2-CC Vbat. |
| P0481 | Falha circ.eleetroventilador #2-CC GND |
| P0481 | Falha circ.eleetroventilador #2-Circ.Aberto |
| P0500 | Falha circ.sens.veloc.veiculo - Snl.Nao Plaus. |
| P0505 | Falha sist.ajuste m.lenta(motor passo)-CC Vbat. |
| P0505 | Falha sist.ajuste m.lenta(motor passo)-CC GND |
| P0505 | Falha sist.ajuste m.lenta(motor passo)-Snl.Aberto |
| P0530 | Falha circ.sens.press.A/C #1-CC Vbat. |
| P0530 | Falha circ.sens.press.A/C #1-CC GND |
| P0530 | Falha circ.sens.press.A/C #1-Snl.Aberto |
| P0550 | Falha circ.sens.press.direcao hidraulica |
| P0560 | Falha tensao bateria - Alta tensao |
| P0560 | Falha tensao bateria - Baixa tensao |
| P0601 | Falha mem.E2PROM - Nao Plaus. |
| P0604 | Falha mem.RAM - Nao Plaus. |
| P0605 | Falha mem.ROM,Flash (checksum)-Nao Plaus. |
| P0606 | Falha microprocessador - Nao Plaus. |
| P0650 | Falha circ.lampada advertencia |
| P0654 | Falha circ.sinal para tacometro |
| P0665 | Falha circ.lamp.super-aquecimento |

| Cód. | Descrição da falha(Cont.) |
|-------|---|
| P0656 | Falha circ.saida do nivel combust.(minitank) |
| P0700 | Falha sistema contr.cambio automatico |
| P0705 | Falha circ.sens.pos.cambio automatico (P/N-D) |
| P1171 | Falha integrador lambda |
| P1201 | Falha circ.injetor cil.#1-metano |
| P1202 | Falha circ.injetor cil.#2-metano |
| P1203 | Falha circ.injetor cil.#3-metano |
| P1204 | Falha circ.injetor cil.#4-metano |
| P1230 | Falha circ.eletovalvula de metano |
| P1300 | Falha aprendizado da roda fonica |
| P1325 | Falha sens.detonacao c/ign.ligada-CC Vbat. |
| P1325 | Falha sens.detonacao c/ign.ligada-CC GND |
| P1325 | Falha sens.detonacao c/ign.ligada-Circ.Aberto |
| P1325 | Falha sens.detonacao c/ign.ligada-Nao Plaus. |
| P1340 | Falha circ.sens.do eixo comando (virtual) |
| P1505 | Falha ajuste de minimo |
| P1514 | Falha circ.do sinal da lampada MI |
| P1531 | Diagnose do condicionador #2 |
| P1656 | Falha circ.rele carga de gasolina/metano |
| P1658 | Falha circ.rele injetor de metano |
| P1659 | Falha circ.rele injetor de gasolina |
| P1663 | Falha repetidor de temp.agua |
| P1664 | Falha repetidor de pos.borboleta |
| U1600 | Falha imobilizador - Nao Plaus. |
| U1601 | Falha Linha CAN - Circuito Aberto |
| P0141 | Falha circ.aquecedor sens.oxigenio pos-cat. |

4.09 - INJEÇÃO DELPHI MT27E

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|------------------------------------|
| P0101 | Falha Sens.Pres.Coletor |
| P0105 | Falha Circ.Pres.Coletor |
| P0110 | Falha Circ.Sens.Temp.Ar |
| P0115 | Falha Circ.Sens.Temp.Liq.Arrefec |
| P0130 | Falha Circ.Sens.O2 Pres.Coletor |
| P0135 | Falha Circ.Sens.O2 Pres.Coletor |
| P0170 | Falha Ajuste Combust.Param.Automat |
| P0201 | Falha Circ.Inj.Cilindro #1 |
| P0202 | Falha Circ.Inj.Cilindro #2 |
| P0203 | Falha Circ.Inj.Cilindro #3 |
| P0204 | Falha Circ.Inj.Cilindro #4 |
| P0230 | Falha Circ.1 Bomba Combust. |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| P0325 | Falha Circ.Sinal Sensor Detonacao |
| P0335 | Falha Circ.Sens.Rotacao-Sn.Nao Plau |
| P0351 | Falha Circ.Bob.Ign.#1 |
| P0352 | Falha Circ.Bob.Ign.#2 |
| P0443 | Falha Circ.Valv.Canister |
| P0480 | Falha Circ.Eleetrovalv.ventil.#1 |
| P0481 | Falha Circ.Eleetrovalv.ventil.#2 |
| P0500 | Falha Circ.Sens.Velocidade |
| P0530 | Falha Circ.Sens.Press.A/C #1 |
| P0560 | Falha Tensao Bateria |
| P0571 | Falha Circ.Interrup.Pos.Pedal Freio |
| P0601 | Falha Memoria E2PROM |
| P0604 | Falha Memoria RAM |
| P0605 | Falha Memoria ROM Flash |
| P0606 | Falha Microprocessador |
| P0638 | Falha Comando Atuador M.Lenta |
| P1121 | Falha Circ.Sens.Pos.BorboletaP1 |
| P1122 | Falha Circ.Sens.Pos.BorboletaP2 |
| P1171 | Falha Integrador Lambda |
| P1220 | Falha Circ.Pos.Borb. |
| P1221 | Falha Circ.Sensor Posicao Ped.Acel.P1 |
| P1222 | Falha Circ.Sensor Posicao Ped.Acel.P2 |
| P1325 | Falha Sens.Detonacao c/Ign.Ligada |
| P1490 | Falha Detectada AutoAprendizado Corpo Borb. |
| P1570 | Travamento Sensor Posicao Pedal Acelerador |
| P1602 | Falha Conversor A/D |
| U1600 | Falha Imobilizador |
| U1601 | Falha Linha CAN |
| P1111 | Falha Eleetrovalvula Coletor |
| P1120 | Falha Potenciometro do Acelerador - Pista 1 |
| P1230 | Falha Rele principal |
| P1405 | Falha Eleetrovalvula EGR |
| P1481 | Falha Comando do Eleetroventolador(PWM) |
| P1500 | Falha Atuador da Borboleta Motorizada |
| P1530 | Falha Rele do Compressor A/C |
| P1540 | Falha Sensor de Pressao do Ar |
| P1550 | Falha no Recovery da Borboleta Motorizada |
| P1565 | Falha Cruise control |
| P1571 | Falha Interruptor Luz de Freio |
| P1600 | Falha Seguranca Interna - Master flash - Checksum |
| P1606 | Falha Supervisao de Torque |
| P1620 | Falha Alimentacao dos Sensores +5V |
| P1621 | Falha Alimentacao dos Sensores +5V |

4.10 - INJEÇÃO ME 3.1

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|---|
| P0105 | Circuito Sensor de Pressao do Coletor - Acima Limite Maximo/ Nenhum sinal |
| P0105 | Circuito Sensor de Pressao do Coletor - Abaixo Limite Minimo |
| P0105 | Circuito Sensor de Pressao do Coletor - Sinal Invalido |
| P0110 | Circuito Sensor de Temperatura do Ar - Acima Limite Maximo |
| P0110 | Circuito Sensor de Temperatura de Ar - Abaixo Limite Minimo/Nenhum Sinal |
| P0120 | Circuito Sensor de Posicao da Borboleta - Sinal Invalido |
| P0130 | Circuito Sensor de Oxigenio Pre-Catalisador - Acima Limite Maximo |
| P0130 | Circuito Sensor de Oxigenio Pre-Catalisador - Nenhum Sinal |
| P0130 | Circuito Sensor de Oxigenio Pre-Catalisador - Sinal Invalido |
| P0135 | Circuito Aquecedor do Sensor de Oxigenio - Acima do Limite Maximo |
| P0135 | Circuito Aquecedor do Sensor de Oxigenio - Abaixo do Limite Minimo |
| P0135 | Circuito Aquecedor do Sensor de Oxigenio - Nenhum Sinal |
| P0201 | Circuito Injetor Cilindro 1 - Acima Limite Maximo |
| P0201 | Circuito Injetor Cilindro 1 - Abaixo Limite Minimo |
| P0201 | Circuito Injetor Cilindro 1 - Nenhum Sinal |
| P0202 | Circuito Injetor Cilindro 2 - Acima Limite Maximo |
| P0202 | Circuito Injetor Cilindro 2 - Abaixo Limite Minimo |
| P0202 | Circuito Injetor Cilindro 2 - Nenhum Sinal |
| P0203 | Circuito Injetor Cilindro 3 - Acima Limite Maximo |
| P0203 | Circuito Injetor Cilindro 3 - Abaixo Limite Minimo |
| P0203 | Circuito Injetor Cilindro 3 - Nenhum Sinal |
| P0204 | Circuito Injetor Cilindro 4 - Acima Limite Maximo |
| P0204 | Circuito Injetor Cilindro 4 - Abaixo Limite Minimo |
| P0204 | Circuito Injetor Cilindro 4 - Nenhum Sinal |
| P0220 | Circuito Potenciometro do Pedal do Acelerador - Acima Limite Maximo |
| P0220 | Circuito Potenciometro do Pedal do Acelerador - Abaixo Limite Minimo |
| P0220 | Circuito Potenciometro do Pedal do Acelerador - Sinal Invalido |
| P0221 | Potenciometro do Pedal do Acelerador - Superamento do Batente Mecanico |
| P0230 | Rele Bomba de Combustivel - Acima Limite Maximo |
| P0230 | Rele Bomba de Combustivel - Abaixo Limite Minimo |
| P0230 | Rele Bomba de Combustivel - Nenhum Sinal |
| P0325 | Circuito Sensor de Detonacao - Abaixo Limite Minimo/Nenhum Sinal |
| P0335 | Circuito Sensor de Rotacao - Nenhum sinal |
| P0443 | Circuito Valvula de Purga do Canister - Acima Limite Maximo |
| P0443 | Circuito Valvula de Purga do Canister - Abaixo Limite Minimo |
| P0443 | Circuito Valvula de Purga do Canister - Nenhum Sinal |
| P0480 | Circuito Eletroventilador 1 - Acima Limite Maximo |
| P0480 | Circuito Eletroventilador 1 - Abaixo Limite Minimo |
| P0480 | Circuito Eletroventilador 1 - Nenhum Sinal |
| P0481 | Circuito Eletroventilador 2 - Acima Limite Maximo |
| P0481 | Circuito Eletroventilador 2 - Abaixo Limite Minimo |

| Cód. | Descrição da falha(Cont.) |
|-------|---|
| P0481 | Circuito Eletroventilador 2 - Nenhum Sinal |
| P0500 | Circuito Sensor de Velocidade do Veículo - Sinal Inválido |
| P0520 | Circuito Sensor de Pressão do Óleo - Sinal Inválido |
| P0560 | Tensão da Bateria - Acima Limite Máximo |
| P0560 | Tensão da Bateria - Abaixo Limite Mínimo |
| P0560 | Tensão da Bateria - Sinal Inválido |
| P1120 | Plausibilidade Pedal Borboleta, Controle da Mola da Borboleta, Proteção Atuador da Borboleta - Sinal Inválido |
| P1325 | Circuito Sensor de Detonação com Ignição Ligada - Acima Limite Máximo |
| P1325 | Circuito Sensor de Detonação com Ignição Ligada - Abaixo Limite Mínimo |
| P1325 | Circuito Sensor de detonação com ignição ligada - Sinal Inválido |
| P1531 | Rele do Compressor do Ar Condicionado - Acima Limite Máximo |
| P1531 | Rele Compressor do Ar Condicionado - Abaixo Limite Mínimo |
| P1531 | Rele Compressor do Ar Condicionado - Nenhum Sinal |
| P1690 | Corte de Segurança - Sinal Inválido |
| P1691 | Corte de Segurança do Controlador de Segurança - Sinal Inválido |
| U1600 | Sinal Inválido do Imobilizador |
| U1601 | Falha na Comunicação com Rede CAN - Inativa |
| U1602 | Falha na Comunicação com Rede CAN - Sinal Inválido |
| P0100 | Sensor de Massa de Ar |
| P0115 | Sensor Temperatura Líquido de Arrefecimento |
| P0150 | Sensor Oxigênio Pós Catalisador |
| P0155 | Aquecimento Sensor Oxigênio Pós Catalisador |
| P0170 | Ajuste de Combustível - Parâmetro Autoadaptativo |
| P0190 | Sensor de Pressão da Linha de Combustível |
| P0205 | Circuito do Injetor - Cilindro 5 |
| P0206 | Circuito do Injetor - Cilindro 6 |
| P0301 | Combustão - Cilindro 1 |
| P0302 | Combustão - Cilindro 2 |
| P0303 | Combustão - Cilindro 3 |
| P0304 | Combustão - Cilindro 4 |
| P0305 | Combustão - Cilindro 5 |
| P0330 | Sensor Detonação 2 |
| P0340 | Sensor de Fase |
| P0351 | Bobina de Ignição 1 |
| P0352 | Bobina de Ignição 2 |
| P0400 | Fluxo EGR |
| P0403 | Sensor Posição EGR |
| P0420 | Eficiência do Catalisador |
| P0460 | Sensor do Nível de Combustível |
| P0530 | Sensor de Pressão do A/C |
| P0550 | Sensor de Pressão da Direção Hidráulica |
| P0601 | Memória EEPROM |
| P0604 | Memória RAM |

| Cód. | Descrição da falha(Cont.) |
|-------|-------------------------------------|
| P0605 | Memoria ROM ou FLASH |
| P0606 | Microprocessador |
| P0650 | Lampada de Advertencia |
| P0654 | Sinal do Tacometro |
| P0655 | Lampada de Super-Aquecimento |
| P0656 | Indicador do Nivel Combustivel |
| P0700 | Controle do Cambio Automatico |
| P0705 | Sensor Posicao do Cambio Automatico |
| P1201 | Circuito do Injetor - Cilindro 1 |
| P1202 | Circuito do Injetor - Cilindro 2 |
| P1203 | Circuito do Injetor - Cilindro 3 |
| P1204 | Circuito do Injetor - Cilindro 4 |
| P1205 | Circuito do Injetor - Cilindro 5 |
| P1230 | Eletrovalvula de Combustivel |
| P1300 | Aprendizado da Roda Fonica |
| P1340 | Sensor de Fase |
| P1505 | Controle do Ar da Marcha Lenta |
| P1514 | Circuito Lampada MIL |
| P1555 | Interruptor do Freio |
| P1565 | Alavanca do Cruise Control |
| P1656 | Rele de Carga Gasolina/Metano |
| P1658 | Rele Injetor de Metano |
| P1659 | Rele do Injetor de Gasolina |
| P1663 | Repetidor Temperatura da Agua |
| P1664 | Repetidor Posicao Borboleta |
| U1700 | Comunicacao com Cambio - Rede CAN |

4.11 - ABS BOSCH 2E

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 016 | Falha na Eletroválvula da frente Esquerda |
| 017 | Falha na Eletroválvula da frente Direita |
| 018 | Falha na Eletroválvula das Rodas Traseiras |
| 019 | Falha no Relê de Segurança |
| 025 | Erro no número de dentes das Rodas fônicas |
| 035 | Falha no motor da bomba |
| 039 | Sinal fraco no sensor da frente esquerda |
| 041 | Sensor interrompido na frente esquerda |
| 042 | Sinal fraco no sensor da frente direita |
| 043 | Sensor interrompido na frente direita |
| 044 | Sinal fraco no sensor da traseira esquerda |
| 045 | Sensor interrompido na traseira esquerda |
| 046 | Sinal fraco no sensor na traseira direita |
| 047 | Sensor interrompido na traseira direita |
| 048 | Voltagem baixa na bateria |
| 055 | Defeito na unidade de comando |

4.12 - ABS BOSCH 5.3

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 16 | Falha na Eletroválvula de Carga Dianteira Esquerda |
| 17 | Falha na Eletroválvula de Carga Dianteira Direita |
| 19 | Falha no Relé Alimentação Eletroválvulas |
| 25 | Uma ou Mais Rodas Fônicas Danificadas |
| 26 | Falha na Eletroválvula de Carga Traseira Esquerda |
| 27 | Falha na Eletroválvula de Carga Traseira Direita |
| 28 | Falha na Eletroválvula de Descarga Dianteira Esquerda |
| 29 | Falha na Eletroválvula de Descarga Dianteira Direita |
| 31 | Falha no Eletroválvula de Descarga Traseira Esquerda |
| 32 | Falha no Eletroválvula de Descarga Traseira Direita |
| 35 | Falha na Eletrobomba de Recuperação |
| 37 | Interruptor do Pedal de Freio Ineficiente |
| 39 | Sem Sinal do Sensor de Velocidade Roda Dianteira Esquerda |
| 41 | Sensor Velocidade Dianteiro Esquerdo - C.A. |
| 42 | Sem Sinal do Sensor de Velocidade Roda Dianteira Direita |
| 43 | Sensor Velocidade Dianteiro Direito - C.A. |
| 44 | Sem Sinal do Sensor de Velocidade Roda Traseira Esquerda |
| 45 | Sensor Velocidade Traseiro Esquerda - C.A. |
| 46 | Sem Sinal do Sensor de Velocidade Roda Traseira Direita |
| 47 | Sensor Velocidade Traseiro Direita - C.A. |
| 48 | Tensão da Bateria Insuficiente |
| 55 | Falha na Unidade de Comando |
| 56 | Diagnóstico - Erro de Operação |
| 74 | Lâmpada de Avaria - Erro |

4.13 - PAINEL FLORENCE / PAINEL VENICE PLUS

| Cód. | Descrição da falha |
|------|----------------------------|
| B001 | Falha no Painei |
| B002 | Falha LED ABS |
| B003 | Falha LED Guida Elettrica |
| B004 | Falha LED ASR |
| B005 | Falha LED VDC |
| B006 | Falha Sensor Nivel de Oleo |
| B00B | Falha Indicad. Combustivel |
| B00C | Falha Indicad. Temperatura |
| B00D | Falha Indicador Velocidade |
| B00E | Falha Indicador Conta-Giro |
| U602 | Falha Geral CAN |

4.14 - AIRBAG TRW2 MY97

| Cód. | Descrição da falha |
|-------------|--|
| 001 | Unidade de comando |
| 002 | Alimentacao da unidade de comando |
| 003 | Lampada de avarias |
| 004 | Massa da carcaça da unidade de comando |
| 005 | Lampada de exclusao do Airbag |
| 006 | Linha saida crash |
| 007 | Linha entrada crash |
| 008 | Carga Airbag lado motorista |
| 009 | Carga Airbag lado passageiro |
| 010 | Carga Airbag central |
| 011 | Carga pretensionador lado motorista |
| 012 | Carga pretensionador lado passageiro |
| 013 | Carga pretens. central |
| 014 | Carga Airbag lateral lado motorista |
| 015 | Carga Airbag lateral lado passageiro |
| 016 | Sensor infravermelho do passageiro |
| 017 | Sensor capacitivo do passageiro |
| 018 | Sensor resistivo do passageiro |
| 019 | Sensor resistivo traseiro de passageiro |
| 020 | Interruptor de exclusão do airbag do passageiro |
| 021 | Sensor de choque lateral dianteiro lado motorista |
| 022 | Sensor de choque lateral traseiro lado motorista |
| 023 | Sensor de choque lateral dianteiro lado passageiro |
| 024 | Sensor de choque lateral traseiro lado passageiro |
| 025 | Confiabilidade do chicote |

4.15 - AIRBAG ALLIED SIGNAL MY 97

| Cód. | Descrição da falha |
|-------------|---|
| 1 | Falha na Unidade de Controle Eletr. (ECU) |
| 2 | Falha Alimentacao ECU |
| 3 | Falha Conexao entre ECU e Lampada de Avaria |
| 4 | Falha Aterramento Carcaca da ECU |
| 5 | Falha lampada Inibicao Carga Passageiro |
| 6 | Falha Linha de Saida (CRASH OUTPUT) |
| 7 | Falha Linha de Entrada (CRASH INPUT) |
| 8 | Falha Airbag do Motorista |
| 9 | Falha Airbag Passageiro 1 |
| 10 | Falha Airbag Passageiro 2 |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|--|
| 11 | Falha Pretensionador do Motorista |
| 12 | Falha Pretensionador do Passageiro |
| 13 | Falha Pretensionador do Passageiro Central |
| 14 | Falha Airbag Lateral (Sidebag) do Motorista |
| 15 | Falha Airbag Lateral (Sidebag) do Passageiro |
| 16 | Falha Sensor de Presença de Passageiro Infravermelho |
| 17 | Falha Sensor de Presença de Passageiro Capacitivo |
| 18 | Falha Sensor de Presença de Passageiro Resistivo |
| 19 | Falha Sensor de Pres. de Passag. Resistivo + Transponder |
| 20 | Falha Interruptor de Inibição da Carga do Passageiro |
| 21 | Falha Primeiro Satélite Lateral do Motorista |
| 22 | Falha Primeiro Satélite Lateral do Passageiro |
| 23 | Falha Segundo Satélite Lateral do Motorista |
| 24 | Falha Segundo Satélite Lateral do Passageiro |
| 25 | Falha Polarização do Chicote |
| 26 | Falha Lâmpada de Avaria |

4.16 - AIRBAG ALLIED SIGNAL

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 01 | Falha na unidade de comando |
| 02 | Tensão de bateria baixa |
| 03 | Tensão de bateria alta |
| 04 | Lâmpada de avaria - alta tensão |
| 05 | Lâmpada de avaria - baixa tensão |
| 06 | Falha desconhecida |
| 07 | Falha desconhecida |
| 08 | Dados de impacto armazenados |
| 09 | Airbag do motorista - CC Vbat |
| 10 | Airbag do motorista - CC Massa |
| 11 | Airbag do motorista - Circ. Ab. |
| 12 | Airbag do motorista - Curto circ |
| 13 | Airbag do passageiro - CC Vbat |
| 14 | Airbag do passageiro - CC Massa |
| 15 | Airbag do passageiro - Circ. Ab. |
| 16 | Airbag do passageiro - Curto circ. |
| 17 | Pretensionador lado motorista - CC Vbat |
| 18 | Pretensionador lado motorista - CC Massa |
| 19 | Pretensionador lado motorista - Circ. Ab. |
| 20 | Pretensionador lado motorista - Curto |
| 21 | Pretensionador lado passageiro - CC Vbat |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|---|
| 22 | Pretensionador lado passageiro - CC Massa |
| 23 | Pretensionador lado passageiro - Circ. Ab |
| 24 | Pretensionador lado passageiro - Curto |
| 25 | Falha interna no módulo |

4.17 - OUTROS SISTEMAS

Consultar Capítulo 1.0 (Falhas Genéricas) para as demais falhas ausentes na lista abaixo.

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|---|
| B0001 | Falha no circuito da luz da direção elétrica |
| B0002 | Falha no circuito da luz do freio de mão |
| B0003 | Falha no circuito da luz do ABS |
| B0004 | Falha no circuito da luz do sistema de tração |
| B0005 | Falha na EEPROM |
| B0006 | Falha na linha serial do câmbio automático |
| B0007 | Falha no circuito do sensor do nível de óleo |
| B0008 | Falha no circuito do sensor de temperatura externa |
| B1001 | Falha na ECU |
| B1002 | Falha na antena transponder |
| B1003 | Transponder defeituoso |
| B1004 | Falha na linha serial do sistema de alarme |
| B1005 | Falha na tensão de bateria |
| B1006 | Falha no circuito do sensor de nível de combustível |
| B1007 | Falha no circuito das luzes de direção |
| B1008 | Falha no circuito das luzes de freio |
| B1009 | Falha no circuito das luzes de posição |
| B1010 | Falha no circuito da luz de neblina traseira |
| B1011 | Falha no circuito do motor de travamento de porta |
| B1012 | Falha no circuito do relé de destravamento de porta |
| B1013 | Falha no circuito do relé de travamento de porta |
| B1014 | Falha no circuito do relé dos faróis de neblina |
| B1015 | Falha no circuito do led do desembaçador traseiro |
| B1016 | Falha no circuito do relé do desembaçador traseiro |
| B1017 | Falha no circuito do relé dos faróis altos |
| B1018 | Falha no circuito do relé dos lavadores de faróis |
| B1019 | Falha no circuito do relé de serviços opcionais |
| B1020 | Falha no circuito da sirene do alarme |
| B1021 | Falha no circuito dos sensores de ultra-som do alarme |
| B1022 | Falha no circuito do sensor de inclinação do alarme |
| C1035 | Sensor de Velocidade Roda Dianteira Esquerda |
| C1040 | Sensor de Velocidade Roda Dianteira Direita |
| C1045 | Sensor de Velocidade Roda Traseira Esquerda |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| C1050 | Sensor de Velocidade da Roda Traseira Direita |
| C1060 | Eletroválvula de Descarga Dianteira Esquerda |
| C1070 | Eletroválvula de Descarga Dianteira Direita |
| C1080 | Eletroválvula de Descarga Traseira Esquerda |
| C1090 | Eletroválvula de Descarga Traseira Direita |
| C1065 | Eletroválvula de Carga Dianteira Esquerda |
| C1075 | Eletroválvula de Carga Dianteira Direita |
| C1085 | Eletroválvula de Carga Traseira Esquerda |
| C1095 | Eletroválvula de Carga Traseira Direita |
| C1110 | Motor de Bomba |
| C1121 | Relé |
| C1161 | Interruptor do Freio |
| C1232 | Lâmpada de Avaria do ABS |
| C1245 | Erro Sinal de Velocidade |
| C1252 | Erro Cálculo de Velocidade |
| C1556 | Erro de Segurança |
| C1561 | Erro Memória RAM / ROM |
| C1563 | Erro Memória ROM |
| C1564 | Erro Memória RAM |
| C1569 | Erro de Comunicação |
| C1570 | Erro de Sincronização |
| C1571 | Temperatura Ativa Eletroválvula de Descarga Elevada |
| C1572 | Temperatura Ativa Eletroválvula de Carga Elevada |
| C1573 | Erro na Interface do Sensor de Velocidade |
| C1800 | Tensão da Bateria |
| C1950 | Sobrecarga ou esvaziamento da Pilha |
| C1951 | Resposta do Interruptor Inválida |
| C1952 | Alimentação do Sensor |
| P1111 | Falha Eletroválvula Coletor |
| P1120 | Plausibilidade pedal borbol., contr. da mola da borbol., proteção atuador da borbol. – sinal inválido |
| P1120 | Falha Potenciômetro do Acelerador - Pista 1 |
| P1121 | Falha no circuito do sensor de posição da Borboleta - Pista 1 |
| P1122 | Falha no circuito do sensor de posição da Borboleta - Pista 2 |
| P1135 | Aquecedor da Sonda Lambda Antes do Catalisador - Banco 1 |
| P1171 | Controle da Mistura Sonda Lambda 1 |
| P1172 | Controle da Mistura |
| P1191 | Controle regulagem de pressão, |
| P1201 | Falha Circuito do Injetor - Cilindro 1 |
| P1202 | Falha Circuito do Injetor - Cilindro 2 |
| P1203 | Falha Circuito do Injetor - Cilindro 3 |
| P1204 | Falha Circuito do Injetor - Cilindro 4 |
| P1205 | Falha Circuito do Injetor - Cilindro 5 |
| P1220 | Falha no circuito de posicionamento da borboleta |
| P1221 | Sinal do Pedal Acelerador-Potenciometro 1 |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| P1222 | Sinal do Pedal Acelerador-Potenciometro 2 |
| P1226 | Movimento do Pedal do Acelerador |
| P1230 | Falha Eletroválvula de Combustível |
| P1230 | Falha Rele principal |
| P1300 | Falha Aprendizado da Roda Fônica |
| P1301 | Classificação injetor, |
| P1320 | Falha no circuito sensor de fase/rotação, |
| P1325 | Falha no circuito do sensor de detonação com ignição ligada |
| P1340 | Falha no circuito do sensor do eixo comando (virtual) |
| P1405 | Falha Eletroválvula EGR |
| P1481 | Falha Comando do Eletroventilador (PWM) |
| P1490 | Falha detectada durante o autoaprendizado do corpo da borboleta |
| P1500 | Falha Atuador da Borboleta Motorizada |
| P1503 | Corrente da válvula de regulação de pressão, |
| P1504 | Falha no circuito do interruptor de ignição, |
| P1505 | Falha no ajuste de mínimo |
| P1514 | Falha no circuito do sinal da lâmpada MIL |
| P1530 | Falha Rele do Compressor A/C |
| P1531 | Relé do compressor do ar condicionado |
| P1531 | Diagnose do condicionador #2 |
| P1531 | Falha no circuito do sensor de pressão |
| P1540 | Falha Sensor de Pressão do Ar |
| P1550 | Falha no recovery da borboleta motorizada |
| P1555 | Falha Interruptor do Freio |
| P1565 | Falha Alavanca do Cruise Control |
| P1565 | Ativação controle de velocidade, |
| P1570 | Travamento no sensor de posição do pedal do acelerador |
| P1571 | Falha Interruptor Luz de Freio |
| P1600 | Falha Segurança Interna - Master flash - Checksum |
| P1601 | Teste durante power latch, |
| P1602 | Falha no conversor A/D |
| P1603 | Tensão de referencia, |
| P1604 | Falha no circuito do rele principal, |
| P1606 | Falha Supervisão de Torque |
| P1612 | Rele aquecedor do filtro de combustível, |
| P1620 | Falha Alimentação dos Sensores +5V |
| P1621 | Falha Alimentação dos Sensores + 5V |
| P1653 | Falha no circuito do variador de fase |
| P1654 | Falha no circuito do atuador do coletor modular |
| P1655 | Falha no rele dos PRÉ-aquecedores, |
| P1656 | Falha Relé de Carga Gasolina/Metano |
| P1658 | Falha Relé Injetor de Metano |
| P1659 | Falha Relé do Injetor de Gasolina |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| P1662 | Falha na lâmpada de controle de velocidade, |
| P1663 | Falha Repetidor Temperatura da Água - curto circuito a bateria |
| P1663 | Falha no repetidor de temperatura d'água – curto circuito a massa |
| P1663 | Falha no repetidor de temperatura d'água – circuito aberto |
| P1664 | Falha no repetidor de posição da borboleta |
| P1664 | Falha no sinal do consumômetro, |
| P1671 | Falha no circuito da válvula de regulagem de pressão de combustível, |
| P1672 | Limite de tensão, |
| P1673 | Tensão condensador 1, |
| P1674 | Tensão condensador 2, |
| P1675 | Falha no controle de interrupção do motor, |
| P1680 | Controle da Mola do Fechamento da Borboleta |
| P1681 | Controle da Mola da Abertura da Borboleta |
| P1682 | Reconhecimento de Posição da Borboleta |
| P1683 | Posição da Borboleta |
| P1684 | Posição da Borboleta |
| P1685 | Reconhecimento de Posição da Borboleta |
| P1686 | Reconhecimento de Posição da Borboleta |
| P1687 | Reconhecimento de Posição da Borboleta |
| P1688 | Reconhecimento de Posição da Borboleta |
| P1689 | Reconhecimento de Posição da Borboleta |
| P1690 | Corte de segurança – sinal inválido |
| P1691 | Corte de segurança do controlador de segurança – sinal inválido |
| P1692 | Monitoramento de Erros do Sistema |
| P1693 | Monitoramento de Falhas |
| P1565 | Falha Alavanca do Cruise Control |
| P1565 | Ativação controle de velocidade, |
| P1570 | Travamento no sensor de posição do pedal do acelerador |
| P1571 | Falha Interruptor Luz de Freio |
| P1600 | Falha Segurança Interna - Master flash - Checksum |
| P1601 | Teste durante power latch, |
| P1602 | Falha no conversor A/D |
| P1603 | Tensão de referencia, |
| P1604 | Falha no circuito do rele principal, |
| P1606 | Falha Supervisão de Torque |
| P1612 | Rele aquecedor do filtro de combustível, |
| P1620 | Falha Alimentação dos Sensores +5V |
| P1621 | Falha Alimentação dos Sensores + 5V |
| P1653 | Falha no circuito do variador de fase |
| P1654 | Falha no circuito do atuador do coletor modular |
| P1655 | Falha no rele dos PRÉ-aquecedores, |
| P1656 | Falha Relé de Carga Gasolina/Metano |
| P1658 | Falha Relé Injetor de Metano |
| P1659 | Falha Relé do Injetor de Gasolina |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| P1662 | Falha na lâmpada de controle de velocidade, |
| P1663 | Falha Repetidor Temperatura da Água - curto circuito a bateria |
| P1663 | Falha no repetidor de temperatura d'água – curto circuito a massa |
| P1663 | Falha no repetidor de temperatura d'água – circuito aberto |
| P1664 | Falha no repetidor de posição da borboleta |
| P1664 | Falha no sinal do consumômetro, |
| P1671 | Falha no circuito da válvula de regulagem de pressão de combustível, |
| P1672 | Limite de tensão, |
| P1673 | Tensão condensador 1, |
| P1674 | Tensão condensador 2, |
| P1675 | Falha no controle de interrupção do motor, |
| P1680 | Controle da Mola do Fechamento da Borboleta |
| P1681 | Controle da Mola da Abertura da Borboleta |
| P1682 | Reconhecimento de Posição da Borboleta |
| P1683 | Posição da Borboleta |
| P1684 | Posição da Borboleta |
| P1685 | Reconhecimento de Posição da Borboleta |
| P1686 | Reconhecimento de Posição da Borboleta |
| P1687 | Reconhecimento de Posição da Borboleta |
| P1688 | Reconhecimento de Posição da Borboleta |
| P1689 | Reconhecimento de Posição da Borboleta |
| P1690 | Corte de segurança – sinal inválido |
| P1691 | Corte de segurança do controlador de segurança – sinal inválido |
| P1692 | Monitoramento de Erros do Sistema |
| P1693 | Monitoramento de Falhas |
| P1694 | Monitoramento de Erro |
| P1696 | Monitoramento de Erro-Grupo A |
| P1697 | Monitoramento de Erro-Grupo B |
| U1600 | Sinal inválido do imobilizador |
| U1601 | Falha na comunicação com rede CAN – inativa |
| U1602 | Falha na comunicação com rede CAN – sinal inválido |
| U1700 | Falha Comunicação com Cambio - Rede CAN |
| U1700 | Falha de comunicação entre NCM e NBC |
| U1706 | Falha na comunicação NCM-NFR, |
| U1711 | Falha na comunicação NCM-NCR |

5.0 - GM**5.01 - INJEÇÃO - MULTEC 700**

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 012 | Sem pulso de referência no sistema de ignição |
| 014 | Temperatura alta do líquido de arrefecimento - voltagem baixa |
| 015 | Temperatura baixa do líquido de arrefecimento - voltagem alta |
| 021 | Voltagem alta no sinal do sensor de posição da borboleta do acelerador |
| 022 | Voltagem baixa no sinal do sensor de posição da borboleta do acelerador |
| 024 | Sem sinal do sensor de velocidade do veículo |
| 033 | Voltagem alta no sinal do MAP |
| 034 | Voltagem baixa no sinal do MAP |
| 035 | Erro na rotação de marcha lenta |
| 042 | Falha no circuito de ponto eletrônico |
| 051 | Falha na MEMCAL - módulo ECM |
| 054 | Falha no circuito de ajuste de CO |
| 055 | Falha no conversor A/D - módulo ECM |

5.02 - INJEÇÃO - MULTEC 700 TBI (B10/B14)

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 013 | Circuito Aberto no Sensor O ₂ |
| 014 | Temperatura alta do líquido de arrefecimento - voltagem baixa |
| 015 | Temperatura baixa do líquido de arrefecimento - voltagem alta |
| 021 | Voltagem alta no sinal do sensor de posição da borboleta do acelerador |
| 022 | Voltagem baixa no sinal do sensor de posição da borboleta do acelerador |
| 024 | Sem sinal do sensor de velocidade do veículo |
| 033 | Voltagem alta no sinal do MAP |
| 034 | Voltagem baixa no sinal do MAP |
| 035 | Erro na rotação de marcha lenta |
| 044 | Falha na Mistura - Pobre |
| 045 | Falha na Mistura - Rica |
| 055 | Falha no conversor A/D - módulo ECM |

5.03 - INJEÇÃO - MOTRONIC M 1.5

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 013 | Interrupção do circuito sensor O ₂ |
| 014 | Temperatura alta do líquido de arrefecimento - voltagem baixa |
| 015 | Temperatura baixa do líquido de arrefecimento - voltagem alta |
| 019 | Falha do sinal de rotação do motor |
| 021 | Voltagem baixa no sinal do sensor de posição da borboleta do acelerador |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|--|
| 022 | Voltagem alta no sinal do sensor de posição da borboleta do acelerador |
| 025 | Voltagem alta no banco de injetores |
| 031 | Sem sinal de rotação do motor |
| 038 | Voltagem baixa no circuito sensor de O ₂ |
| 039 | Voltagem alta no circuito sensor de O ₂ |
| 048 | Voltagem baixa da bateria |
| 049 | Voltagem alta da bateria |
| 052 | Voltagem alta na lâmpada de verificação do motor |
| 053 | Voltagem baixa no relé da bomba de combustível |
| 054 | Voltagem alta no relé da bomba de combustível |
| 055 | Falha na unidade de comando - substituir UC |
| 056 | Voltagem alta no controle de ar da marcha lenta |
| 057 | Voltagem baixa no controle de ar da marcha lenta |
| 061 | Voltagem baixa na válvula de controle do evaporador |
| 062 | Voltagem alta na válvula de controle do evaporador |
| 069 | Voltagem baixa para temperatura do ar de admissão |
| 071 | Voltagem alta para temperatura do ar de admissão |
| 073 | Voltagem baixa no sensor de fluxo de ar |
| 074 | Voltagem alta no sensor de fluxo de ar |
| 075 | Voltagem baixa no controle de torque |
| 081 | Voltagem baixa no banco de injetores |
| 087 | Voltagem baixa no relé de corte do condicionador de ar |
| 088 | Voltagem alta no relé de corte do condicionador de ar |

5.04 - INJEÇÃO - MULTEC IEFI - 6 / MULTEC EMS

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 013 | Circuito Aberto no Sensor O2 |
| 014 | Temperatura alta do líquido de arrefecimento - voltagem baixa |
| 015 | Temperatura baixa do líquido de arrefecimento - voltagem alta |
| 019 | Sinal RPM incorreto |
| 021 | Voltagem alta no sinal do sensor deposição da borboleta do acelerador |
| 022 | Voltagem baixa no sinal do sensor de posição da borboleta do acelerador |
| 024 | Sem sinal do sensor de velocidade do veículo |
| 025 | Voltagem baixa válvula do Injetor |
| 029 | Voltagem baixa no relé da bomba de combustível |
| 031 | Falha da EGR |
| 032 | Voltagem alta no relé da bomba de combustível |
| 033 | Voltagem alta no sinal do MAP |
| 034 | Voltagem baixa no sinal do MAP |
| 035 | Erro na rotação de marcha lenta |
| 041 | Voltagem alta na bobina EST. Cil. 2-3 |
| 021 | Voltagem alta no sinal do sensor depo |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|--|
| 042 | Voltagem alta na bobina EST. Cil. 1-4 |
| 043 | Falha no circuito do sinal de detonação |
| 044 | Falha na Mistura - Pobre |
| 045 | Falha na Mistura - Rica |
| 049 | Voltagem alta bateria |
| 051 | Falha na UC ou na PROM |
| 055 | Falha na UC |
| 063 | Voltagem baixa na bobina EST. Cil. 2-3 |
| 064 | Voltagem baixa na bobina EST. Cil. 1-4 |
| 066 | Falha na transmissão da pressão condicionada |
| 069 | Voltagem baixa temperatura do ar |
| 071 | Voltagem alta temperatura do ar |
| 081 | Voltagem alta na válvula do injetor |
| 083 | Imobilizador, codificação incorreta ou inexistente |
| 084 | Imobilizador, falta de sinal |
| 085 | Falha no imobilizador, sinal incorreto |
| 093 | Falha no módulo QUAD driver U8 |
| 094 | Falha no módulo QUAD driver U9 |

5.05 - INJEÇÃO - MOTRONIC - M1.5.2 / M1.5.4 / M1.5.4 P / M2.8 / M2.8.1

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 10 | Codificação de variáveis não programada |
| 13 | Falha no circuito do sensor de 02 -circuito aberto |
| 14 | Tensão baixa no sensor de temp. do motor |
| 15 | Tensão alta no sensor de temp. do motor |
| 16 | Falha no circuito do sensor de detonação |
| 18 | Falha no circuito de controle de detonação |
| 19 | Sinal incorreto de rotação do motor |
| 21 | Tensão alta no sensor de pos. da borboleta |
| 22 | Tensão baixa no sensor de pos. da borboleta |
| 24 | Nenhum sinal de velocidade |
| 25 | Tensão alta no circuito dos injetores ou no circuito do injetor 1 |
| 26 | Tensão alta no circuito do injetor 2 |
| 27 | Tensão alta no circuito do injetor 3 |
| 28 | Tensão alta no circuito do injetor 4 |
| 29 | Tensão alta no circuito do injetor 5 |
| 31 | Sem sinal de rotação do motor |
| 32 | Tensão alta no circuito do injetor 6 |
| 33 | Tensão baixa na válvula de recirculação de gases (EGR) |
| 34 | Tensão alta na válvula de recirculação de gases (EGR) |
| 35 | Tensão baixa no relé de partida a frio |
| 37 | Tensão alta no relé de partida a frio |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|---|
| 38 | Tensão baixa no circuito do sensor de O ₂ (oxigênio) |
| 39 | Tensão alta no circuito do sensor de O ₂ (oxigênio) |
| 44 | Sensor oxigênio escap. pobre |
| 45 | Sensor oxigênio escap. rico |
| 48 | Tensão baixa da bateria |
| 49 | Tensão alta da bateria |
| 52 | Tensão alta na lâmpada de advertência do motor |
| 53 | Tensão baixa no relé da bomba de comb. |
| 54 | Tensão alta no relé da bomba de comb. |
| 55 | Falha na UC |
| 56 | Tensão alta na válvula de controle de ar da marcha-lenta |
| 57 | Tensão baixa na válvula de controle de ar da marcha-lenta |
| 61 | Tensão baixa na válvula de purga do canister |
| 62 | Tensão alta na válvula de purga do canister |
| 69 | Tensão baixa no sensor de temperatura do ar admitido |
| 71 | Tensão alta no sensor de temperatura do ar admitido |
| 73 | Tensão baixa no sensor de massa de ar |
| 74 | Tensão alta no sensor da massa de ar |
| 75 | Tensão baixa no controle de torque |
| 76 | Falha no sinal de controle de torque - Sinal contínuo |
| 77 | Tensão baixa no relé do ventilador de velocidade baixa |
| 78 | Tensão alta no relé do ventilador de velocidade baixa |
| 81 | Tensão baixa no circuito dos injetores ou Tensão baixa no circuito do injetor 1 |
| 82 | Tensão baixa no circuito do injetor 2 |
| 83 | Tensão baixa no circuito do injetor 3 |
| 84 | Tensão baixa no circuito do injetor 4 |
| 85 | Tensão baixa no circuito do injetor 5 |
| 86 | Tensão baixa no circuito do injetor 6 |
| 87 | Tensão baixa no circuito do relé do A/C |
| 88 | Tensão alta no circuito do relé do A/C |
| 93 | Tensão baixa no sinal do sensor HALL |
| 94 | Tensão alta no sinal do sensor HALL |
| 97 | Tensão alta no sinal de corte de injeção / ignição (controle de tração) |
| 119 | Falha no sensor MAP - Valor inicial incorreto |
| 125 | Falha no sensor MAP - Sinal inferior ao limite mínimo |
| 126 | Falha no sensor MAP - Sinal superior ao limite máximo |
| 129 | Tensão baixa no sinal da válvula EGR |
| 131 | Tensão alta no sinal da válvula EGR |
| 132 | Sinal incorreto da válvula EGR |
| 135 | Tensão baixa no circuito da lâmpada de advertência |
| 136 | Erro de saída não reconhecido |
| 137 | Alta temperatura na caixa da UC |
| 138 | Tensão baixa no sinal do sensor MAP |
| 139 | Tensão alta no sinal do sensor MAP |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|--|
| 143 | Imobilizador falta codificação ou codificação incorreta |
| 144 | Imobilizador falta de sinal |
| 145 | Imobilizador sinal incorreto |
| 146 | Tensão baixa no sensor de rotação |
| 147 | Tensão alta no sensor de rotação |
| 171 | Tensão baixa no circuito do ventilador ou ventilador de alta |
| 172 | Tensão alta no circuito do ventilador ou ventilador de alta |
| 174 | Tensão baixa no sinal do sensor de pressão do A/C |
| 175 | Tensão alta no sinal do sensor de pressão do A/C |

5.06 - INJEÇÃO - MULTEC S

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 13 | Sonda Lambda - Circuito aberto |
| 14 | Sensor de temperatura do motor (ECT) - Tensão baixa |
| 15 | Sensor de temperatura do motor (ECT) - Tensão alta |
| 16 | Sinal de detonação fora da faixa |
| 17 | Falha no circuito dos injetores |
| 18 | Falha no módulo filtro do sinal de detonação |
| 19 | Sinal incorreto do sensor de RPM |
| 21 | Sensor de posição da borboleta (TPS) - Tensão alta |
| 22 | Sensor de posição da borboleta (TPS) - Tensão baixa |
| 24 | Sem sinal do sensor de velocidade (VSS) |
| 28 | Falha de contato no relé da bomba de combustível. |
| 29 | Relé da bomba de combustível - Tensão baixa |
| 32 | Relé da bomba de combustível - Tensão alta |
| 33 | Sensor de pressão do coletor (MAP) - Tensão alta |
| 34 | Sensor de pressão do coletor (MAP) - Tensão baixa |
| 35 | Falha no controle da marcha lenta |
| 41 | Falha na linha EST B (cilindros 2/3) - Tensão alta |
| 42 | Falha na linha EST A (cilindros 1/4) - Tensão alta |
| 43 | Falha no sistema EGR |
| 44 | Sonda Lambada indica mistura pobre |
| 45 | Sonda Lambada indica mistura rica |
| 47 | Sinal de posição da EGR incorreto |
| 49 | Tensão alta de bateria (> 17,2 volts) |
| 51 | Falha na UC ou na EPROM |
| 52 | Relé da bomba de ar secundário - Tensão baixa |
| 53 | Relé da bomba de ar secundário - Tensão alta |
| 55 | Falha na UC |
| 56 | Solenóide do sistema de ar secundário - Tensão baixa |
| 57 | Solenóide do sistema de ar secundário - Tensão alta |
| 61 | Válvula de purga do canister - Tensão baixa |
| 62 | Válvula de purga do canister - Tensão alta |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|--|
| 63 | Falha na linha EST B (cilindros 2/3) - Tensão baixa |
| 64 | Falha na linha EST A (cilindros 1/4) - Tensão baixa |
| 66 | Tubulação do sensor TPS quebrada; entrada de ar após TPS |
| 69 | Sensor de temperatura do ar (ACT) - Tensão baixa |
| 71 | Sensor de temperatura do ar (ACT) - Tensão alta |
| 87 | Relé de corte do A/C - Tensão baixa |
| 88 | Relé de corte do A/C - Tensão alta |
| 92 | Falha no sinal do sensor HALL |
| 93 | Falha no módulo "Quad Driver" U8 |

5.07 - INJEÇÃO - MULTEC M / MULTEC H / MULTEC H (X18XF) / MULTEC FR4 / MOTRONIC M1.5.5 / ME 7.9.6 / DELPHI HDRC / BOSCH EDC 15M / EDC 16C9

Consultar Capítulo 1.0 (Falhas Genéricas) para as demais falhas ausentes na lista abaixo.

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|---|
| P1105 | Sensor de Pressão Atmosférica |
| P1111 | Circuito do solenóide do coletor de admissão variável |
| P1111 | Eletroválvula Coletor |
| P1120 | Entrada Ar Tubo após sensor TPS |
| P1120 | Sensor de posição pedal do acelerador 1 |
| P1120 | Sensor de posição pedal do acelerador - correlação 1- 2 |
| P1120 | Sensor de posição pedal do acelerador 2 |
| P1120 | Potenciômetro do Acelerador Pista 1 |
| P1122 | Potenciômetro do Acelerador Pista 2 |
| P1122 | Falha no Sensor de Posição do Pedal do Acelerador |
| P1122 | Sensor de posição pedal do acelerador 2 |
| P1125 | Válvula Solenóide Pressão no Turbo |
| P1173 | Temperatura do motor alta |
| P1195 | Interruptor de pressão de Óleo |
| P1230 | Relê principal travado na posição fechado |
| P1230 | Relê de partida a frio |
| P1230 | Falha Circuito Secundário do Relê de Alimentação de Força |
| P1341 | Falha no Circuito do Sensor de Posição da Árvore-de-Comando |
| P1405 | Eletroválvula EGR |
| P1481 | Relé do Ventilador 1 |
| P1481 | Comando do eletroventilador (PWM) |
| P1482 | Relé do Ventilador 2 |
| P1483 | Relé do Ventilador 3 |
| P1484 | Falha Relé do Ventilador |
| P1500 | Falha no Motor de Controle da Aceleração |
| P1500 | Atuador da borboleta motorizada |
| P1501 | Nenhuma Codificação Imobil. / Incorreta |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| P1502 | Sem Sinal do Imobilizador |
| P1503 | Sinal Incorreto do Imobilizador |
| P1510 | Falha Interruptor de Posição da Marcha Lenta - Tensão Baixa |
| P1512 | Relê de Partida a Frio |
| P1515 | Sinal Sensor de Posição do Pedal do Acelerador não compatível com o Sinal do Int. de Freio |
| P1523 | Falha no Controle da Borboleta |
| P1526 | Falta de Valor de Posição Inferior de Controle da Borboleta |
| P1530 | Falha Relé de Corte A/C |
| P1530 | Rele do compressor do ar condicionado |
| P1540 | Falha Sinal de Pressão do A/C |
| P1540 | Falha Modulador de Amplitude de Pulso do Condicionador de Ar - Sinal Inválido |
| P1540 | Falha no Sensor de pressão do A/C |
| P1550 | Modo livre de falhas- controle eletrônico de aceleração |
| P1550 | Falha no recovery da borboleta motorizada |
| P1560 | Falha no sistema de voltagem |
| P1565 | Cruise control |
| P1571 | Interruptor da luz de freio |
| P1571 | Falha no Circuito do Interruptor de Freio |
| P1600 | Torque do Motor não Aceitável ou Substitua o Módulo Eletrônico de Controle (ECU) |
| P1600 | Reprograme ou Substitua a Unidade de Controle (UC) |
| P1600 | Segurança interna - Master Flash |
| P1602 | Falha Módulo de Controle de Detonação - Substitua o ECU |
| P1603 | Substitua o Módulo Eletrônico de de Controle (ECU) |
| P1604 | Substitua o Módulo Eletrônico de de Controle (ECU) |
| P1605 | Reprograme ou Substitua a UC |
| P1610 | Função do Imobilizador não Programada |
| P1611 | Entrada de Código de Segurança Incorreto |
| P1612 | Imobilizador Nenhum Sinal ou Sinal Incorreto |
| P1613 | Imobilizador Nenhum Sinal ou Sinal Incorreto |
| P1614 | Recebimento de Sinal Incorreto do Imobilizador |
| P1614 | Recebimento de identificação incorreta do veículo - módulo de controle de instrumentos |
| P1614 | Chave Transponder Incorreta Imobilizador |
| P1615 | Recebimento de identificação incorreta do veículo - BCM |
| P1616 | Recebimento de Identificação Incorreta do Veic. do Módulo Controle. de Instr. Imobilizador |
| P1620 | Referência 5V - circuito numero 1 |
| P1620 | Referência 5V - circuito numero 2 |
| P1625 | Rele principal |
| P1630 | Válvula da Bomba Injetora |
| P1631 | Rele válvula da Bomba Injetora |
| P1635 | Alimentação #2 dos sensores 5V |
| P1640 | Falha no Módulo Quad Driver U8 |
| P1650 | Falha no Circuito Lâmpada Indicadora |
| P1651 | Falha EEPROM da Bomba Injetora - Checksum |
| P1700 | Solicitação Manutenção Veículo pelo TCM |
| P1705 | Dados Inválidos do TCM (Módulo de Controle da Transmissão) |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| P1725 | Sensor rotação do motor |
| P1740 | Falha Sistema Controle de Torque |
| P1740 | Falha Sistema Controle de Torque - T. baixa |
| P1810 | Falha de Quantidade de Injeção de Combustível |
| P1813 | Dados Inválidos do TCM ou Falha no Sinal de Torque (CAN) |
| P1815 | Falha na Interface do Sistema de Controle de Velocidade |
| P1845 | Falha no Sinal do Torque do Motor |
| P2101 | CAN-BUS Máx. Config. - Lista não Programada |
| P2103 | Falha CAN-BUS |
| P2104 | Falha CAN-BUS |
| P2106 | CAN-BUS Sem Comunicação com Módulo Controle Transmissão |
| P2107 | Falta de Comunicação entre CAN-BUS e o Módulo de Controle da Carroçaria |
| P2146 | Falha no Circuito do Injetor 2 ou 3 |
| P2147 | Falha no Circuito do Injetor 1 ou 4 |
| U2100 | Falha de Comunicação CAN BUS |
| U2101 | Configuração Máxima CAN BUS Lista não Programada |
| U2103 | Falha CAN BUS |
| U2104 | Falha CAN BUS |
| U2106 | Sem Comunicacao CAN-BUS com TCM |
| U2107 | Falta de comunicação entre CAN BUS e o Modulo de Controle da Carroçaria |
| U2108 | CAN-BUS Sem Comunicacao com ABS |

5.08 - INJEÇÃO - MULTEC H X14YFL

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| D000 | Avaria: ausência de comunicação na rede CAN |
| D003 | Avaria: ausência de comunicação na rede CAN |
| D108 | Avaria recepção calculador motor |
| D208 | Avaria informação do estado do motor |
| D208 | Defeito informação regime do motor |
| D308 | Avaria informação do estado do motor |
| 500 | Defeito da informação velocidade do veículo |
| 501 | Defeito da informação velocidade do veículo |
| 562 | Defeito tensão bateria |
| 563 | Defeito tensão bateria |
| 606 | Avaria interna do calculador |
| 654 | Avaria informação do estado do motor |
| 654 | Defeito informação regime do motor |
| 1511 | Avaria perda do sinal + APC |
| 1613 | Defeito telecodificação |
| 5400 | Defeito informação sensor binário |
| 5401 | defeito cablagem motor dir. Assistida elétrica |
| 5402 | defeito cablagem motor dir. Assistida elétrica |
| 5404 | Defeito dependência motor Assistida elétrica |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|--|
| 1511 | Avaria perda do sinal + APC |
| 1613 | Defeito telecodificação |
| 5400 | Defeito informação sensor binário |
| 5401 | defeito cablagem motor dir. Assistida elétrica |
| 5402 | defeito cablagem motor dir. Assistida elétrica |
| 5404 | Defeito dependência motor Assistida elétrica |
| 5405 | Defeito sobre-intensidade motor dir. assistida elétrica |
| 5406 | Avaria solicitação excessiva da DAE |
| 5407 | Defeito da informação velocidade do veículo |
| 5408 | Avaria ausência de informação velocidade do veículo |
| 5409 | Avaria alimentação do sensor binário |
| 5410 | Defeito informação sonda temperatura motor dir. assistida elétrica |
| 5411 | Defeito informação sonda temperatura motor dir. assistida elétrica |
| 5412 | defeito cablagem motor dir. Assistida elétrica |
| 5413 | Defeito informação sensor binário |

5.09 - IMOBILIZADOR GM 1

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 011 | Problema na Chave Transponder |
| 012 | Chave Transponder Incorreta |
| 013 | Imobilizador não Programado |
| 014 | Nenhuma Chave Transponder Programada |
| 015 | Falha Sensor Vel. Veículo - Tensão Baixa |
| 016 | Falha Sensor Vel. Veículo - Tensão Alta |
| 017 | Falha Sinal Solicitação Motor – Sem Sinal |
| 018 | Falha Circuito Lâmpada de Verificação |
| 055 | Substitua o Módulo UCE |

5.10 - IMOBILIZADOR GM 2

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|---|
| B1000 | Substitua o unidade de controle eletrônico (UCE) |
| B3040 | Falha de comunicação na linha W |
| B3042 | Comunicação na linha W – tensão baixa |
| B3043 | Comunicação na linha W- tensão alta |
| B3045 | Sinal do sistema de alarme anti- furto – tensão baixa |
| B3048 | Sinal do sistema de alarme anti- furto – tensão alta |
| B3055 | Nenhuma chave transponder usada |
| B3056 | Nenhuma chave transponder programada |
| B3057 | Imobilizador não programado |
| B3059 | Nenhum sinal de solicitação do motor recebido |
| B3060 | Chave transponder incorreta |
| B3061 | Problema na chave transponder |
| B3077 | Detecção da chave transponder incorreta |

5.11 - ABS LUCAS 4/4-F

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 16 | Falha no circuito válvula solenóide dianteira esquerda |
| 17 | Falha no circuito válvula solenóide dianteira direita |
| 19 | Falha no circuito do relés das válvulas |
| 25 | Dente defeituoso no sensor da roda |
| 28 | Falha no circuito válvula solenóide traseira esquerda |
| 29 | Falha no circuito válvula solenóide traseira direita |
| 35 | Falha no circuito do relé da bomba de retorno |
| 39 | Sinal de avaria no sensor da roda dianteira esquerda |
| 41 | Falha no circuito do sensor da roda dianteira esquerda |
| 42 | Sinal de avaria no sensor da roda dianteira direita |
| 43 | Falha no circuito do sensor da roda dianteira direita |
| 44 | Sinal de avaria no sensor da roda traseira esquerda |
| 45 | Falha no circuito do sensor da roda traseira esquerda |
| 46 | Sinal de avaria no sensor da roda traseira direita |
| 47 | Falha no circuito do sensor da roda traseira direita |
| 48 | Bateria (Tensão baixa) |
| 49 | Bateria (Tensão alta) |
| 52 | Falha no circuito da luz indicadora ABS |
| 55 | Substituir Unidade de Controle Eletrônico |
| 59 | Válvula diodo circuito aberto |

5.12 - ABS BOSCH 5.3 E 5/TC

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 16 | Circuito da Válvula Solenóide Dianteira Esquerda |
| 17 | Circuito da Válvula Solenóide Dianteira Direita |
| 19 | Circuito da Válvula Intermediária |
| 25 | Roda Dentada do Sensor - Dente Defeituoso |
| 28 | Circuito da Válvula Solenóide Traseira Esquerda |
| 29 | Circuito da Válvula Solenóide Traseira Direita |
| 35 | Circuito do Relê da Bomba de Retorno |
| 37 | Circuito do Interruptor do Freio |
| 39 | Sensor de Velocidade da Roda Dianteira Esquerda - Sinal Incorreto |
| 41 | Sensor da Roda Dianteira Direita - Interrupção de Circuito |
| 42 | Sinal Incorreto do Sensor de Velocidade da Roda Dianteira Direita |
| 43 | Sensor da Roda Dianteira Direita - Interrupção de Circuito |
| 44 | Sinal Incorreto do Sensor de Velocidade da Roda Traseira Esquerda |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|--|
| 45 | Sensor da Roda Traseira Esquerda - Interrupção de Circuito |
| 46 | Sinal Incorreto do Sensor de Velocidade da Roda Traseira Direita |
| 47 | Sensor da Roda Traseira Direita - Interrupção de Circuito |
| 48 | Tensão da Bateria Fora de Faixa |
| 55 | Substitua o Módulo Eletrônico de Controle (ECU) |
| 65 | Codificação de Variáveis Controle de Tração TC |
| 66 | Sinal de Carga do Sensor da Posição da Borboleta de Aceleração TPS |
| 67 | Corte de Ignição / Injeção - Sinal Incorreto |
| 72 | Circuito da Válvula de Controle de Tração TC Dianteira Esquerda |
| 73 | Circuito da Válvula de Controle de Tração TC Dianteira Direita |

5.13 - ABS VARGA RWAL

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 02 | Interrupção no solenóide da válvula de isolamento ou mau funcionamento UCE |
| 03 | Interrupção no solenóide da válvula de descarga ou mau funcionamento UCE |
| 04 | Falha no circuito do interruptor de reset |
| 05 | Excesso de atuação da válvula de descarga durante a frenagem com controle anti-blocante |
| 06 | Sinal irregular de velocidade |
| 07 | Curto-circuito na válvula de isolamento ou UCE defeituosa |
| 08 | Curto-circuito na válvula de descarga ou UCE defeituosa |
| 09 | Entrada baixa do sinal do sensor de velocidade |
| 10 | Falha no circuito do interruptor de freio |
| 11 | Relé - curto-circuito ou interrupção do circuito |
| 13 | Mau funcionamento UCE |
| 14 | Mau funcionamento UCE |
| 15 | Mau funcionamento UCE |

5.14 - ABS BOSCH 5.3/ 5.4 (+TC)

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|---|
| C0035 | Sensor da roda dianteira esquerda – interrupção de circuito |
| C0035 | Sensor da roda dianteira esquerda – sinal incorreto |
| C0040 | Sensor da roda dianteira direita – interrupção de circuito |
| C0040 | Sensor da roda dianteira direita – sinal incorreto |
| C0045 | Sensor da roda traseira esquerda – interrupção de circuito |
| C0045 | Sensor da roda traseira esquerda – sinal incorreto |
| C0050 | Sensor da roda traseira direita – interrupção de circuito |
| C0050 | Sensor da roda traseira direita – sinal incorreto |
| C0060 | Válvula solenóide de saída dianteira esquerda - falha no circuito |
| C0065 | Válvula solenóide de entrada dianteira esquerda - falha no circuito |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| C0070 | Válvula solenóide de saída dianteira direita - falha no circuito |
| C0075 | Válvula solenóide de entrada dianteira direita - falha no circuito |
| C0080 | Válvula solenóide de saída traseira esquerda - falha no circuito |
| C0085 | Válvula solenóide de entrada traseira esquerda - falha no circuito |
| C0090 | Válvula solenóide de saída traseira direita - falha no circuito |
| C0095 | Válvula solenóide de entrada traseira direita - falha no circuito |
| C0110 | Circuito da bomba de retorno – tensão baixa |
| C0110 | Circuito da bomba de retorno - sinal incorreto |
| C0121 | Falha no circuito do relé da válvula |
| C0141 | Controle de tração dianteiro direito - falha no circuito da válvula solenóide primária (Vectra c/ TC) |
| C0146 | Controle de tração dianteiro direito - falha no circ. da válvula solenóide de comutação (Vectra c/ TC) |
| C0151 | Controle de tração dianteiro esquerdo - falha no circuito da válvula solenóide primária (Vectra c/ TC) |
| C0156 | Controle de tração dianteiro esq. - falha no circ. da válvula solenóide de comutação (Vectra c/ TC) |
| C0161 | Interruptor de freio – interrupção de circuito |
| C0236 | Nenhum sinal de rotação do motor (Vectra c/ TC) |
| C0241 | Corte da Ignição/ Injeção – sinal incorreto (Vectra c/ TC) |
| C0244 | Entrada do sensor de posição da borboleta (TPS) - nenhum sinal (Vectra c/ TC) |
| C0245 | Circuito sinal do sensor da roda – faixa/ desempenho fora do valor nominal |
| C0550 | Substitua o módulo eletrônico de controle (UCE) |
| C0551 | Codificação de variáveis controle de tração (TC) (Vectra c/ TC) |
| C0800 | Tensão da bateria fora da faixa |

5.15 - PAINEL GM - ASTRA/ ZAFIRA

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 021 | Falha Reset do Hodômetro parcial tecla emperrada |
| 051 | Falha Reprograme ou Substitua o Módulo Eletrônico de Controle (ECU) |
| 052 | Falha Reprograme a Memória do Programa |
| 055 | Falha Substitua o Módulo Eletrônico de Controle (ECU) |
| 164 | Falha Temperatura do Líq. Arrefecimento do Motor - Sinal Incorreto |
| 165 | Falha Circuito de Temperatura do Líq. Arrefecimento do Motor - Entrada Baixa |
| 166 | Falha Circuito de Temperatura do Líq. Arrefecimento do Motor - Entrada Alta |
| 167 | Falha Medidor do Tanque - Tensão Baixa |
| 168 | Falha Medidor do Tanque - Tensão Alta |

5.16 - PAINEL GM - VECTRA B

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 014 | Temp. Líquido de Arrefecimento - Tensão Baixa |
| 051 | Reprograme ou Substitua o Módulo Eletrônico de Controle (ECU) |
| 052 | Reprograme a Memória do Programa |
| 055 | Substitua o Módulo Eletrônico de Controle (ECU) |
| 167 | Medidor do Tanque Tensão Baixa |
| 168 | Medidor do Tanque Tensão Alta |

5.17 - PAINEL GM - S10/ BLAZER

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 14 | Falha sinal temperatura líquido arrefecimento - tensão baixa |
| 21 | Reset hodômetro parcial - tecla emperrada |
| 51 | Substitua ECU - falha EEPROM |
| 52 | EEPROM - não programada |
| 55 | Substitua módulo eletrônico de controle (ECU) |
| 159 | Sinal pressão óleo - fora da faixa |
| 164 | Sinal de temperatura - fora faixa |
| 165 | Sensor PWM de sinal de temperatura - tensão alta |
| 166 | Sinal temperatura líquido arrefecimento - tensão alta |
| 167 | Sinal de combustível - tensão baixa |
| 168 | Sinal de combustível - tensão alta |

5.18 - PAINEL GM - CELTA

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 14 | Falha sinal temperatura líquido arrefecimento - tensão baixa |
| 21 | Reset hodômetro parcial - tecla emperrada |
| 51 | Substitua ECU - falha EEPROM |
| 52 | EEPROM - não programada |
| 55 | Substitua módulo eletrônico de controle (ECU) |
| 167 | Medidor do tanque - tensão baixa |
| 168 | Medidor do tanque - tensão alta |

5.19 - PAINEL GM (COM BCM E SEM BCM - CORSA / MERIVA / MONTANA)

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 21 | Reset Hodômetro Parcial Tecla Emperrada |
| 51 | Reprograme ou Substitua o Módulo Eletrônico de Controle (ECU) |
| 52 | Reprograme a Memória do Programa |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|--|
| 55 | Substitua o Módulo Eletrônico de Controle (ECU) |
| 164 | Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Sinal Incorreto |
| 165 | Circuito de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Entrada Baixa |
| 166 | Circuito de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Entrada Alta |
| 167 | Voltagem do Medidor do Tanque Entrada Baixa |
| 168 | Voltagem do Medidor do Tanque Entrada Alta |

5.20- ARREFECIMENTO/ CLIMATIZAÇÃO ASTRA G

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 002 | Falha Frequência Temperatura Água - Fora da Faixa |
| 003 | Falha Sensor Pressão do A/C - Tensão (Alimentação) Entrada Alta |
| 004 | Falha Sensor Pressão do A/C - Nenhum Sinal. |
| 005 | Falha Sensor Pressão do A/C - (Sinal) Entrada Alta |
| 011 | Falha Motor Ventilador de Sucção |
| 012 | Falha Motor Ventilador de Sucção - Entrada Baixa |
| 013 | Falha Motor Ventilador de Sucção - Interrupção no Circuito |
| 014 | Falha Motor Ventilador de Sucção - Entrada Alta |
| 017 | Falha Nenhum Sinal de RPM do Motor |
| 021 | Falha Motor Ventilador de Impulsão |
| 022 | Falha Motor Ventilador de Impulsão - Entrada Baixa |
| 023 | Falha Motor Ventilador de Impulsão - Interrupção de Circuito |
| 024 | Falha Motor Ventilador de Impulsão - Entrada Alta |
| 031 | Falha Resistor Externo em Série - Interrupção de Circuito |
| 039 | Falha Sensor Pressão do A/C - Tensão Entrada Baixa |
| 043 | Falha Lâmpada Indicadora de Falhas (MIL) - Entrada Alta |
| 044 | Falha Lâmpada Indicadora de Falhas (MIL) - Entrada Baixa |
| 051 | Falha Substitua o Módulo de Controle |
| 052 | Falha Substitua o ECU |
| 057 | Falha Solicitação de Corte do A/C - Nenhum Sinal |
| 163 | Falha Temperatura Líquido Arrefecimento Sem Sinal |
| 164 | Falha Temperatura Líquido Arrefecimento Sinal Incorreto |

5.21 - AIRBAG GM - VECTRA B

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 13 | Circ. Disparador Air Bag Lado Motorista - Sinal Baixo |
| 14 | Circ. Pré-Tensionador Lado Esquerdo - Sinal Baixo |
| 15 | Circ. Disparador Airbag Lado Motorista - Sinal Alto |
| 16 | Circ. Pré-Tensionador Lado Esquerdo - Sinal Alto |
| 23 | Circ. Disparador Airbag Lado Passageiro - Sinal Baixo |
| 24 | Circ. Pré-Tensionador Lado Direito - Sinal Baixo |
| 25 | Circ. Disparador Airbag Lado Passageiro - Sinal Alto |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|---|
| 26 | Circ. Pré-Tensionador Lado Direito - Sinal Alto |
| 31 | Circ. Disparador Airbag Lado Motorista - Resist. Alta |
| 32 | Circ. Disparador Airbag Lado Motorista - Resist. Baixa |
| 33 | Circ. Disparador Airbag Lado Passageiro - Resist. Alta |
| 34 | Circ. Disparador Airbag Lado Passageiro - Resist. Baixa |
| 35 | Circ. Pré-Tensionador Lado Esquerdo Resist. Alta |
| 36 | Circ. Pré-Tensionador Lado Esquerdo Resist. Baixa |
| 37 | Circ. Pré-Tensionador Lado Direito Resist. Alta |
| 38 | Circ. Pré-Tensionador Lado Direito Resist. Baixa |
| 43 | Lâmpada Indicadora de Sinal Alto |
| 44 | Lâmpada Indicadora - Sinal Baixo ou Interrupção de Circuito |
| 48 | Tensão do Sistema Sinal Baixo |
| 49 | Tensão do Sistema Sinal Alto |
| 52 | Modulo Controle (Código de Disparo) não programado |
| 53 | Falta de Correspondência Códigos - Circuito Disparador |
| 55 | Substitua o ECU |
| 56 | Dispositivos Pré-Tensionador acionados 3 vezes |
| 66 | Circuitos Disparador Ativados (Colisão) |
| 67 | Dispositivos Pré-Tensionador Ativados |

5.22 - AIRBAG SAB 6

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 04 | Falha no circuito do disparador do Air-bag - lado motorista |
| 05 | Falha no circuito do disparador do Air-bag - lado passageiro |
| 06 | Falha no circuito do pré- tensionador - lado motorista |
| 07 | Falha no circuito do pré- tensionador - lado passageiro |
| 31 | Circuito do disparador do Air-Bag lado motorista - resistência alta |
| 32 | Circuito do disparador do Air-Bag lado motorista - resistência baixa |
| 33 | Circuito do disparador do Air-Bag lado passageiro - resistência alta |
| 34 | Circuito do disparador do Air-Bag lado passageiro - resistência baixa |
| 35 | Circuito do pré-tensionador lado motorista - resistência alta |
| 36 | Circuito do pré-tensionador lado motorista - resistência baixa |
| 37 | Circuito do pré-tensionador lado passageiro - resistência alta |
| 38 | Circuito do pré-tensionador lado passageiro - resistência baixa |
| 43 | Lâmpada indicadora sinal alto |
| 44 | Lâmpada indicadora sinal baixo ou interrupção de circuito |
| 52 | Módulo de controle (Código de disparo) não programado |
| 53 | Falta de correspondência de códigos - circuito do disparador |
| 55 | Substitua unidade de controle eletrônico (UCE) |
| 56 | Unidade de controle eletrônico não reutilizável |
| 65 | Atuador do Air-Bag lado passageiro ativado |
| 66 | Atuador do Air-Bag lado motorista ativado |
| 67 | Dispositivos de pré-tensionadores ativados |

5.23 - AIRBAG S

| Cód. | Descrição da falha |
|-------------|--|
| 21 | Falha Circuito Disparador Lado Motorista – Curto Circuito a Massa |
| 22 | Falha Circuito Disparador Lado Motorista - Curto Circuito com 12V |
| 23 | Falha Circuito Disparador Lado Passageiro - Curto Circuito a Massa |
| 25 | Falha Circuito Disparador Lado Passageiro - Curto Circuito com 12V |
| 31 | Falha Circuito Disparador Lado Motorista - Resistência Alta |
| 32 | Falha Circuito Disparador Lado Motorista - Resistência Baixa |
| 33 | Falha Circuito Disparador Lado Passageiro - Resistência Alta |
| 34 | Falha Circuito Disparador Lado Passageiro - Resistência Baixa |
| 44 | Falha Circuito Lâmpada Indicadora Falhas |
| 48 | Tensão da Bateria Baixa |
| 49 | Tensão da Bateria Alta |
| 51 | ECU - Código Disparador Não Programado |
| 53 | Reprograme o ECU - Código Disparador |
| 55 | Substitua o Módulo Eletrônico de Controle (ECU) |
| 66 | Circuito do Disparador Ativado (colisão) |

5.24 - TRANSMISSÃO AF 13 II / 20 / 22 / 30 - VECTRA B / CORSA B

| Cód. | Descrição da falha |
|-------------|---|
| 017 | Falha Solenóide 1-2/3-4 - Tensão Baixa |
| 025 | Falha Solenóide 1-2/3-4 - Tensão Alta |
| 026 | Falha Solenóide 2-3 - Tensão Baixa |
| 028 | Falha Solenóide 2-3 - Tensão Alta |
| 029 | Falha Solenóide da Embreagem do Conversor de Torque(TCC) - Tensão Baixa |
| 031 | Nenhum Sinal de RPM do Motor |
| 032 | Falha Solenóide do Regulador de Pressão - Tensão Baixa |
| 033 | Falha Válvula Solenóide do Regulador de Pressão - Corrente Alta |
| 036 | Falha Solenóide da Embreagem do Conversor de Torque (TCC) - Tensão Alta |
| 038 | Nenhum Sinal de RPM Entrada da Transmissão |
| 039 | Nenhum Sinal de Rotação de Saída da Transmissão |
| 041 | Erro de Marcha - Falha Hidráulica |
| 042 | Falha Válvula Solenóide do Regulador de Pressão - Curto-Circuito |
| 047 | Proteção das mudanças descendentes |
| 048 | Falha Bateria - Tensão Baixa |
| 049 | Falha Bateria - Tensão Alta |
| 056 | Falha Interruptor do Seletor - Sinal Incorreto |
| 057 | Falha Sinal de Carga-Sensor de Pos. da Borboleta Aceleração Contr. de Tração(TC) Tensão Baixa |
| 058 | Falha Sinal de Carga-Sensor de Pos. da Borboleta Aceleração Contr. de Tração(TC) Tensão Alta |
| 059 | Falha Interruptor Park/Neutro - Sinal Incorreto |
| 066 | Falha Sensor de Temperatura de Óleo da Transmissão Automática - Tensão Alta |
| 067 | Falha Sensor de Temperatura de Óleo da Transmissão Automática - Tensão Baixa |
| 074 | Falha Controle de Tração(TC) - Sensor de Posição de Borboleta de Aceleração - Sinal Incorreto |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|---|
| 075 | Falha Controle de Torque - Tensão Baixa |
| 076 | Falha Sensor de Posição da Borboleta de Aceleração(TPS) do Motor - Sinal Incorreto de Carga |
| 077 | Falha Interruptor Kickdown - Tensão Baixa |
| 078 | Transmissão Automática de Período de Mudanças Excessivamente Longo |

5.25 - TRANSMISSÃO AR 25 / 35 - OMEGA / SUPREMA

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 010 | Codificação de variáveis não programadas |
| 013 | Solenóide do TCC - circuito aberto |
| 014 | Solenóide do Regulador de pressão - circuito aberto |
| 015 | Solenóide 1-2/3-4 - circuito aberto |
| 016 | Solenóide 2-3 - circuito aberto |
| 017 | Solenóide 1-2/3-4 – tensão baixa |
| 018 | Solenóide 2-3 - tensão baixa |
| 021 | Sensor de posição da borboleta – tensão alta |
| 022 | Sensor de posição da borboleta – Tensão baixa |
| 025 | Solenóide 1-2/3-4 – tensão alta |
| 026 | Solenóide 2-3 – tensão baixa |
| 028 | Solenóide 2-3 – tensão alta |
| 029 | Solenóide TCC – tensão baixa |
| 031 | Nenhum sinal de entrada de RPM da transmissão |
| 032 | Solenóide do regulador de pressão – tensão baixa |
| 033 | Solenóide do regulador de pressão – tensão alta |
| 034 | Solenóide de aplicação da cinta – tensão alta |
| 035 | Solenóide de aplicação da cinta – tensão baixa |
| 036 | Solenóide da embreagem do conversor de torque – tensão alta |
| 037 | Interruptor de freio - tensão alta |
| 038 | Nenhum sinal de entrada da transmissão |
| 039 | Nenhum sinal de saída de RPM da transmissão |
| 041 | Erro de marcha – falha hidráulica |
| 042 | Solenóide reguladora de pressão |
| 043 | Circuito do relé de controle da massa |
| 044 | Solenóide de aplicação da cinta de frenagem - circuito aberto |
| 045 | Tensão contínua da bateria da embreagem |
| 046 | Defeito na mudança para marcha descendente |
| 047 | Proteção de redução das marchas |
| 048 | tensão baixa da bateria |
| 049 | tensão alta da bateria |
| 051 | Substitua o ECM |
| 055 | Substitua a ECU |
| 056 | Sinal incorreto do interruptor da alavanca |
| 057 | Sinal de carga do TPS - fora de faixa |
| 058 | Corte do injetor/ignição |

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 059 | Interruptor park/neutro |
| 060 | pino 54 - circuito aberto |
| 061 | Relé de controle de potência - tensão alta |
| 062 | Relé de controle de potência - tensão baixa |
| 063 | Relé de controle de potência - circuito aberto |
| 064 | Erro no sinal de alerta do relé de controle de potência |
| 065 | Tensão alta no sensor de temperatura de óleo da transmissão automática |
| 066 | Sensor de temperatura de óleo da transmissão automática – tensão baixa |
| 068 | Temperatura do óleo da transmissão fora de faixa |
| 069 | Interruptor Park/Neutro - tensão alta |
| 071 | Sinal de carga do TPS - tensão alta |
| 072 | Sinal de quantidade de combustível |
| 073 | Sinal do sensor de temperatura da água |
| 074 | Sinal de carga do TPS - tensão baixa |
| 075 | Controle de torque - tensão alta |
| 075 | Falha Controle de Torque - Tensão Baixa |
| 076 | Sinal de carga do TPS incorreto |
| 077 | Interruptor kickdown tensão baixa |
| 078 | Tempo de mudança de marchas muito longo |
| 079 | Interruptor kickdown - tensão alta |
| 081 | Corte do injetor/ignição - tensão alta |
| 082 | Posição indefinida do interruptor da alavanca seletora |
| 083 | Controle de torque – tensão alta |
| 084 | Interruptor de freio - tensão baixa |
| 085 | Controle de troque - sinal incorreto |
| 086 | Faixa corte injeção/ignição |
| 087 | Relé corte do A/C - tensão baixa |
| 088 | Relé corte do A/C - tensão alta |
| 089 | Sinal corte injeção/ignição |
| 091 | Relação de transmissão - tensão alta |
| 092 | Relação de transmissão - tensão baixa |
| 093 | Lâmpada de advertência - tensão alta |
| 094 | Lâmpada de advertência - tensão baixa |
| 095 | Lâmpada antipatinagem - tensão alta |
| 096 | Lâmpada antipatinagem - tensão baixa |
| 097 | Ind. econômico/esportivo - tensão alta |
| 098 | Ind. econômico/esportivo - tensão baixa |
| 111 | Sensor barométrico - tensão alta |
| 112 | Sensor barométrico - tensão baixa |
| 139 | Sensor roda dianteira esquerda |
| 144 | Sensor roda traseira esquerda |
| 146 | Sensor roda traseira direita |

5.26 - TRANSMISSÃO AF 13 II / 17 / 20 - ASTRA G / ZAFIRA

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|--|
| P0560 | Falha tensão do sistema - entrada alta |
| P0560 | Falha tensão do sistema - entrada baixa |
| P0705 | Sensor faixa transmissão automática - falha circuito |
| P0710 | Sensor temperatura fluido transmissão automática - entrada alta |
| P0710 | Sensor temperatura fluido transmissão automática - entrada baixa |
| P0715 | Sensor velocidade da turbina - falha circuito |
| P0720 | Falha circuito sensor velocidade saída |
| P0725 | Falha circuito rotação entrada motor |
| P0730 | Redução marchas incorreta |
| P0743 | Circuito embreagem conversor torque - entrada alta |
| P0743 | Circuito embreagem conversor torque - entrada baixa |
| P0748 | Circuito solenóide controle pressão - entrada alta |
| P0748 | Circuito solenóide controle pressão - entrada baixa |
| P0748 | Circuito solenóide controle pressão - interrupção |
| P0753 | Circuito solenóide mudança A(1-2/3-4) - entrada baixa |
| P0753 | Circuito solenóide mudança A(1-2/3-4) - interrupção |
| P0758 | Circuito solenóide mudança B(1-2/3-4) - entrada baixa |
| P0758 | Circuito solenóide mudança B(1-2/3-4) - interrupção |
| P0773 | Circuito válvula e solenóide mudança(ctrl n) - entrada alta |
| P0773 | Circuito válvula e solenóide mudança(ctrl n) - entrada baixa |
| P0773 | Patinamento embreagem C1 condição controle N - desativado |
| P0773 | Nenhum desacoplamento embreagem C1 condição N - ativo |
| P0773 | Nenhum acoplamento embreagem C1 condição n - ativo |
| P0773 | Patinamento embreagem C1 condição n - ativo |
| P0780 | Proteção mudanças descendentes |
| P1743 | Embreagem conversor torque trepida |
| P1780 | Sinal carga sensor TPS controle tração - tensão baixa |
| P1813 | Circuito controle de torque - sinal incorreto |
| P1835 | Circuito interruptor kickdown - entrada baixa |
| P1847 | Falha sinal multiplex - sem sinal |
| P1890 | Circuito sinal carga sensor TPS - falha circuito |
| P1895 | Falha sinal real de torque - nenhum sinal |

5.27 - CLIMATIZAÇÃO VECTRA B

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 010 | Falha Sensor Temp.Compartimento de Passag.-Tens.Baixa |
| 011 | Falha Sensor Temp.Compartimento de Passag.-Tens.Alta |
| 012 | Falha Sensor do Defletor de Ar -Tens.Baixa |
| 013 | Falha Sensor do Difusor de Ar - Tens.Alta |
| 014 | Falha Sensor Solar -Tens.Baixa |
| 015 | Falha Sensor Solar -Tens.Alta |
| 016 | Falha Motor do Defletor de Mistura - Tens.Alta |
| 017 | Falha Motor do Defletor Interno -Tens.Baixa |
| 018 | Falha Motor do Defletor de Mistura - Tens.Alta |
| 019 | Falha Motor do Defletor de Mistura - Tens.Baixa |
| 020 | Falha Motor do Defletor do Assoalho - Tens.Alta |
| 021 | Falha Motor do Defletor do Assoalho - Tens.Baixa |
| 022 | Falha Motor do Defletor do Desembaçador - Tens.Alta |
| 023 | Falha Motor do Defletor do Desembaçador - Tens.Baixa |
| 024 | Falha Motor do Ventilador - Tens.Alta |
| 025 | Falha Motor do Ventilador - Tens.Baixa |
| 026 | Motor do Ventilador Interno Não Ativo |
| 027 | Chave Emperrada |
| 028 | Falha Válvula de Corte de Aquecimento -Tens.Baixa |
| 029 | Falha Válvula de Corte de Aquecimento -Tens.Alta |
| 030 | Falha Válvula de Circulação de Ar -Tens.Alta |
| 031 | Falha Válvula de Circulação de Ar -Tens.Baixa |
| 032 | Problema no Circuito do Relé do Ventilador |
| 051 | Substitua o Modulo Eletrônico de Controle (ECU) |
| 052 | Codificação de Variáveis Não Programada |
| 055 | Substitua o Modulo Eletrônico de Controle (ECU) |
| 169 | Falha Sensor da Roda Dianteira Esquerda - Tens.Baixa |
| 171 | Falha Sensor da Roda Dianteira Esquerda – Tens.Alta |

5.28 - CLIMATIZAÇÃO ASTRA & ZAFIRA

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 1 | Sensor Interior - Entrada Baixa |
| 2 | Sensor Interior - Entrada Alta |
| 3 | Sensor Difusor Pes - Entrada Baixa |
| 4 | Sensor Difusor Pes - Entrada Alta |
| 5 | Sensor Roda Dianteira Esquerda - Voltagem Baixa |
| 6 | Sensor de Temperatura Externa - Voltagem Baixa |
| 7 | Sensor de Temperatura do Compartimento de Passageiros - Voltagem Baixa |
| 8 | Sensor de Temperatura do compartimento de Passageiros - Voltagem Alta |
| 9 | Sensor de Temperatura do Evaporador - Voltagem Baixa |
| 10 | Sensor de Temperatura do Evaporador - Voltagem Alta |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|---|
| 11 | Sensor Solar - Voltagem Baixa |
| 12 | Sensor Solar - Voltagem Alta |
| 13 | Faixa / Desempenho da Massa do Sensor |
| 14 | Falha na Calibração do Flap de Distribuição de Ar |
| 15 | Relé Vidro Elétrico Aquecido - Entrada Baixa |
| 16 | Relé Vidro Elétrico Aquecido - Entrada Alta |
| 17 | Circuito Retorno do Motor do Ventilador - Voltagem Alta |
| 18 | Circuito Retorno do Motor do Ventilador - Voltagem Baixa |
| 19 | Motor do Ventilador - Entrada Alta |
| 20 | Motor do Ventilador - Entrada Baixa |
| 21 | Nenhum Sinal de Velocidade do Veículo |
| 22 | Nenhum Sinal de RPM do Motor |
| 23 | Voltagem do Sinal (Chave de Ignição Ligada) Falha no Circuito |
| 24 | Alimentação dos Motores Escalonadores - Voltagem Alta |
| 25 | Alimentação dos Motores Escalonadores - Voltagem Baixa |
| 26 | Sinal de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor - Falha Can-Bus |
| 27 | Falha na Intensidade de Luzes Forecc43 |
| 28 | Conector de Controle Não Conectado |
| 30 | Circuito do Motor de Circulação de Ar - Voltagem Alta |
| 31 | Circuito do Motor de Circulação de Ar - Voltagem Baixa |
| 32 | Interrupção do Circuito do Motor de Circulação de Ar |
| 33 | Circuito do Motor da Válvula de Água - Voltagem Alta |
| 34 | Circuito do Motor da Válvula de Água - Voltagem Baixa |
| 35 | Interrupção do Circuito do Motor da Válvula de Água |
| 36 | Motor de Defletor de Mistura - Voltagem Alta |
| 37 | Motor de Defletor de Mistura - Voltagem Baixa |
| 38 | Motor do Flap de Distribuição de Ar - Voltagem Alta |
| 39 | Motor do Flap de Distribuição de Ar - Voltagem Baixa |
| 40 | Linha de Solicitação do A/C - Voltagem Alta |
| 41 | Linha de Solicitação do A/C - Voltagem Baixa |
| 42 | Chave Emperrada |
| 50 | Configuração Não Corresponde |
| 51 | Defeito da EEPROM |
| 52 | EEPROM Não Programada |
| 53 | Erro Total EEPROM |
| 55 | Substituição do Módulo de Controle EEPROM Incorreta |
| 192 | Node Can-Bus sem Comunicação |
| 193 | Falha Can-Bus |
| 197 | Falta de Comunicação entre Can-Bus e o Módulo de Controle da Carroceria |

5.29 - DIREÇÃO EHPS

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|---|
| C1508 | Falha interna circuito motor |
| C1512 | Curto circuito sensor temperatura |
| C1512 | Interrupção circuito sensor temperatura |
| C1517 | Proteção contra superaquecimento - modo ativo |
| C1523 | Falha tensão da bateria - tensão baixa |
| C1525 | Sinal intermitente funcionamento motor (D+) |
| C1525 | Nenhum sinal funcionamento motor (D+) |
| C1526 | Bloqueio do motor - proteção ativa |
| C1527 | Falha no motor - corrente alta |
| C1528 | Sinal invalido rotação motor |
| C1529 | Falha no motor - corrente baixa |
| C1530 | Faixa/desempenho tensão bateria |
| C1550 | Substitua a ECU |
| C1550 | Substitua ECU - falha EEPROM |
| C1550 | ECU - falha interna |
| C1550 | Falha ECU - memória RAM |

5.30 - ALARME GM

| Cód. | Descrição da falha |
|-------------|--|
| 13 | Código de Segurança Não Programado |
| 14 | Nenhuma Chave Programada |
| 16 | Motor do Sistema Central de Travamento de Portas Voltagem Baixa |
| 18 | Teto Solar/Sinal de Fechamento do Vidro - Tensão Baixa |
| 20 | Motor do Sistema Central de Travamento de Portas - Interrupção de Circuito |
| 21 | Chave Remota 1 Não Sincronizada |
| 22 | Chave Remota 2 Não Sincronizada |
| 23 | Chave-Remota 3 Não Sincronizada |
| 24 | Chave Remota 4 Não Sincronizada |
| 24 | Sinal Quebra de Vidro - Tensão Alta (Família Corsa) |
| 25 | Chave Remota 5 Não Sincronizada |
| 25 | Falha Circuito da Buzina (Família Corsa) |
| 27 | Teto Solar/Sinal de Fechamento do Vidro - Tensão Alta |
| 28 | Imobilização - Tensão Baixa |
| 31 | Motor do Sistema Central de Travamento de Portas - Falha na Porta do Motorista |
| 32 | Interruptor do Porta-malas - Alarme Ativado |
| 33 | Interruptor do Capuz do Motor - Alarme Ativado |
| 34 | Interruptor da Porta - Alarme Ativado |
| 35 | "CHAVE NO CONTATO" - Alarme Ativado |
| 38 | Ultrasom - Alarme Ativado |
| 40 | Ocorrência Simultânea de 2 Alarmes |
| 41 | Falha no Interruptor de Destravamento da Porta do Motorista |
| 42 | Falha no Interruptor de Travamento da Porta do Motorista |
| 46 | Sensor Quebra de Vidro Alarme Ativado |
| 47 | Alimentação do Motor do Sistema Central de Travamento de Portas - Tensão Baixa |
| 48 | Tensão Baixa Durante Travamento |
| 50 | Bateria Tensão Baixa |
| 50 | Substitua Módulo Eletrônico de Controle (ECU) (Família Corsa) |
| 51 | Falha EEPROM |
| 52 | EEPROM Não Programada |
| 55 | Substitua o Módulo Eletrônico de de Controle (ECU) (Família Corsa) |
| 123 | Sinal Indicador de Direção - Tensão Baixa |
| 124 | Sensor Quebra de Vidro - Interrupção de Circuito |
| 125 | Buzina - Interrupção de Circuito |
| 128 | Sensor Ultrasom LE |
| 129 | Sensor Ultrasom LD |

5.31 - ALARME ASTRA/ZAFIRA

| Cód. | Descrição da falha |
|-------------|---|
| 13 | Código de segurança não detectado |
| 14 | Nenhuma chave programada |
| 16 | Motor do sistema central do travamento |
| 18 | Falha no circuito de sinal do vidro elétrico |
| 20 | Motor do sistema central de travamento de portas Interrupção de Circuito |
| 21 | Chave remota 1 não sincronizada |
| 22 | Chave remota 2 não sincronizada |
| 23 | Chave remota 3 não sincronizada |
| 24 | Chave remota 4 não sincronizada |
| 25 | Chave remota 5 não sincronizada |
| 27 | Teto solar/sinal de fechamento do vidro - voltagem alta |
| 28 | Teto solar/sinal de fechamento do vidro - voltagem baixa |
| 29 | Imobilização Interrupção do circuito |
| 31 | Motor do sistema central de travamento de portas - falha na porta do motorista |
| 32 | Falha no sensor de inclinação |
| 34 | Sistema central de travamento - falha no motor do porta malas/tanque de combustível |
| 36 | Fechadura da porta lado do motorista interrupção de circuito |
| 37 | Interruptor ultrason interrupção de circuito |
| 41 | Falha no interruptor de destravamento da porta do motorista |
| 42 | Falha no interruptor de travamento da porta do motorista |
| 43 | Falha no interruptor de bloqueio da porta do motorista |
| 44 | Interruptor travamento/destravamento interrupção de circuito |
| 45 | Interruptor de desacoplamento do porta-malas Interrupção de circuito |
| 47 | Alimentação do motor do sistema central de travamento de portas - voltagem baixa |
| 48 | Voltagem baixa durante travamento |
| 50 | Bateria voltagem baixa |
| 51 | Falha EEPROM |
| 52 | EEPROM não programada |
| 56 | Substitua o módulo eletrônico de controle (ECU) |
| 120 | Alarme da bateria voltagem baixa |
| 121 | Buzina de alarme nenhuma resposta |
| 122 | Buzina de alarme falha no auto-teste |
| 123 | Sinal indicador de direção voltagem baixa |
| 124 | Sensor quebra de vidro interrupção de circuito |
| 125 | Buzina interrupção de circuito |
| 200 | Circuito do interruptor todas as portas - voltagem alta |
| 210 | Circuito de saída do AC - voltagem alta |
| 211 | Circuito de saída do AC - voltagem baixa ou interrupção |
| 228 | Imobilização voltagem baixa |

5.32 - CONTROLE DE VELOCIDADE - VECTRA B

| Cód. | Descrição da falha |
|-------------|---|
| 55 | Substitua o Módulo Eletrônico de Controle (ECU) |

5.33 - CONTROLE DE CARROCERIA MERIVA

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|--|
| B0283 | Desembaçador do Vidro Traseiro-Tensão Baixa/Alta ou Falha do Relé |
| B0287 | Sensor Quebra de Vidro Interrupção de Circuito |
| B1000 | Erro na EEPROM do ECU / Sem Correspondência Configuração ECU's |
| B1002 | Falha na ECU |
| B1424 | Alimentação de Tensão Baixa Antes ou Durante o Travamento |
| B2555 | Luzes Internas-Tensão Alta/Baixa |
| B2585 | Falha no Interruptor das Lanternas de Estacionamento |
| B2610 | Entrada da Intensidade das Luzes dos Instrumentos - Resistência Alta |
| B2625 | Saída da Intensidade das Luzes dos Instrumentos - Tensão Alta/Baixa |
| B2961 | Terminal W - Tensão Baixa |
| B3045 | Sinal do Imobilizador Tensão Baixa |
| B3057 | Nenhum Código de Segurança Programado |
| B3058 | ID do Veículo não Programada |
| B3078 | Falha Powersounder |
| B3105 | Nenhuma Chave Remota Programada |
| B3125 | Emperramento do Relé de Travamento da Porta do Motorista-Sist.Centr.Trav |
| B3135 | Falha no Relé de Trav./Destrav. Porta Motorista-Sistema Central de Travamento |
| B3140 | Falha no Microinterruptor de Destravamento |
| B3150 | Falha no Microinterruptor de Travamento |
| B3225 | Motor do Sistema Central de Travamento de Portas - Falha na Porta do Motorista |
| B3245 | Falha no Motor de Destravamento do Porta-malas |
| B3265 | Emperramento no Relé de Destravamento do Porta-malas |
| B3793 | Entrada do Limpador Dianteiro - Tensão Baixa/Alta |
| B3794 | Sistema de Controle de Velocidade - Entrada Alta/Baixa |
| B3795 | Falha no Relé/Lâmpada do Sinal Indicador Direção - Tensão Alta/Baixa |
| B3796 | Motor do Sistema Central de Travamento de Portas - Corrente Alta/Interrupção de Circuito |
| B3797 | Emperramento no Relé de Bloqueio do Sistema Central de Travamento |
| B3798 | Emperramento do Relé de Travamento da Porta do Passageiro-Sist.Centr.Trav. |
| B3799 | Entrada do Limpador/Lavador Dianteiro Traseiro - Tensão Baixa/Alta |
| B3800 | Circuito Sinal Indicador Direção - Tensão Baixa/Alta |
| B3801 | Interruptor de Luzes Internas-Tensão Baixa |
| B3803 | Fechamento Automático dos Vidros-Interrupção no Circuito ou Tensão Baixa/Alta |
| B3804 | Falha na Fechadura da Porta |
| B3805 | Falha do Sensor de Aceleração |
| B3806 | Interruptor do Farol Alto/Lampejador-Tensão Baixa/Alta |
| P0460 | Sensor de Nível de Combustível-Tensão Baixa/Interrupção de Circuito |
| U1500 | Falha do Sensor Ultrassônico |
| U2101 | Lista de Configuração Máxima E-Bus, V-Bus ou E/V Bus não Programada |
| U2102 | Número Maior de Controladores E-Bus, V-Bus ou E/V-Bus no BUS do que o Programado |
| U2103 | Falha no E/V-Bus, V-Bus ou E-Bus |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| U2104 | Cancelamento do Contador de Reset do E-Bus, V-Bus ou E-Bus |
| U2105 | CAN-BUS Sem Comunicação com ECM |
| U2106 | CAN-BUS Sem Comunicação com TCM |
| U2108 | CAN-BUS Sem Comunicação com ABS/TC |
| U2116 | Falta de Comunicação entre CAN-BUS e o Módulo de Controle dos Instrumentos |
| U2120 | Nenhuma Comunicação entre CAN-Bus e AFL (Adaptative Forward Lighting) |
| U2127 | Falta de Comunicação entre CAN-BUS e o Controle Eletrônico de Temperatura |
| U2146 | CAN-BUS sem comunicação com SLM |
| B3107 | Chave Remota 1,2,3,4 ou 5 Não Sincronizada |
| B1485 | Terminal 61 do Alternador de Corrente do Excitador-Tensão Alta/Baixa ou Interrupção no Circuito |

5.34 - LEVANTADOR DE VIDROS MERIVA

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 10 | Falha Motor Levantar Vidro Diant. Esq. -T.Baixa |
| 12 | Falha Motor Abaixar Vidro Diant. Esq. -T.Baixa |
| 14 | Motor Dianteiro Esquerdo Curto-Circuito |
| 15 | Motor Dianteiro Esquerdo Interrupção de circuito |
| 16 | Motor Dianteiro Esquerdo Bloqueado |
| 17 | Nenhum Sinal Alimentação Motor Diant. Esq. |
| 20 | Falha Motor Levantar Vidro Diant. Dir. -T.Baixa |
| 22 | Falha Motor Abaixar Vidro Diant. Dir. -T.Baixa |
| 24 | Motor Dianteiro Direito Curto-Circuito |
| 25 | Motor Diant. Dir. Interrupção Circuito |
| 26 | Motor Dianteiro Direito Bloqueado |
| 27 | Nenhum Sinal Alimentação do Motor Diant. Dir. |
| 30 | Falha Motor Levantar Vidro Tras. Esq. -T.Baixa |
| 32 | Falha Motor Abaixar Vidro Tras. Esq. -T.Baixa |
| 34 | Motor Traseiro Esquerdo Curto-Circuito |
| 35 | Motor Traseiro Esquerdo Interrupção de Circuito |
| 36 | Motor Traseiro Esquerdo Bloqueado |
| 37 | Nenhum Sinal Alimentação Motor Tras. Esq. |
| 40 | Falha Motor Levantar Vidro Tras. Dir. -T.Baixa |
| 42 | Falha Motor Abaixar Vidro Tras. Dir. -T.Baixa |
| 44 | Motor Traseiro Direito Curto-Circuito |
| 45 | Motor Traseiro Direito Interrupção Circuito |
| 46 | Motor Traseiro Direito Bloqueado |
| 47 | Nenhum Sinal Alimentação Motor Diant. Dir. |
| 60 | Circuito Trav. Conforto T.Baixa |
| 70 | Alimentação Interruptor Vidro - T.Baixa |
| 71 | Alimentação Interruptor Vidro - T.Alta |
| 80 | Saída de Buzina - Tensão Alta |

6.0 - TROLLER

6.01 - INJEÇÃO - IAW 1AVP

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 281 | Falha no sensor de velocidade |
| 282 | Falha no circuito do regulador da marcha lenta |
| 305 | Falha no circuito do sinal de consumo |
| 513 | Falha no sensor de rotação |
| 515 | Falha no sensor de rotação HALL |
| 516 | Falha no interruptor de marcha-lenta |
| 518 | Falha no sensor de posição da borboleta |
| 519 | Falha no sensor de pressão do coletor |
| 520 | Falha no medidor de massa de ar |
| 522 | Falha no circuito do sensor de temperatura do motor |
| 523 | Falha no circuito do sensor de temperatura do ar |
| 524 | Falha no circuito do sensor de detonação |
| 525 | Falha no circuito da sonda Lambda |
| 527 | Sensor de temperatura do ar |
| 528 | Falha no circuito do sensor de altitude |
| 529 | Falha no circuito do sensor HALL de rotação |
| 530 | Falha no circuito do sensor de posição da marcha lenta |
| 532 | Tensão de bateria fora da faixa |
| 533 | Falha no ajuste do regulador da marcha lenta |
| 534 | Falha no circuito do sensor de temperatura do óleo |
| 537 | Regulagem lambda fora da faixa |
| 539 | Sensor de temperatura do combustível |
| 540 | Sensor de detonação 2 |
| 542 | Sensor de Deslocamento da Agulha do Bico Injetor |
| 543 | Limite de rotação do motor ultrapassado |
| 544 | Limite de pressão de alimentação ultrapassado |
| 545 | Falha conexão entre motor e câmbio |
| 548 | Memória RAM sem Alimentação (stand-by) |
| 549 | Falha no sinal de consumo |
| 550 | Início do controle da Injeção |
| 553 | Falha medidor massa de ar - G70 |
| 557 | Falha no circuito do interruptor de direção hidráulica |
| 561 | Limite de adaptação lambda ultrapassado |
| 575 | Falha de pressão de admissão |
| 577 | Ultrapassado o limite de regulagem de detonação cilindro 1 |
| 578 | Ultrapassado o limite de regulagem de detonação cilindro 2 |
| 579 | Ultrapassado o limite de regulagem de detonação cilindro 3 |
| 580 | Ultrapassado o limite de regulagem de detonação cilindro 4 |
| 609 | Falha no circuito do módulo de ignição 1 |
| 610 | Falha no circuito do módulo de ignição 2 |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|--|
| 624 | Falha compressor do ar condicionado |
| 625 | Falha no sinal de velocidade do veículo |
| 626 | Falha Lamp. Advert. no Painel |
| 635 | Falha aquecimento da sonda lambda |
| 650 | Falha no Interruptor do pedal da embreagem |
| 668 | Tensão na linha 30 muito alta |
| 670 | Falha no sensor de posição do corretor de marcha lenta |
| 671 | Falha no circuito do interruptor do sistema de regulagem de velocidade |
| 765 | Sensor de Posição do Ajustador da Quantidade de combustível |
| 777 | Sensor de posição do Pedal do Acelerador |
| 1044 | Erro de Programação da ECU |
| 1050 | Falha Contr. Aliment. Velas Aquec. |
| 1087 | Regulagem básica não efetuada |
| 1117 | Sinal da Carga do Alternador |
| 1120 | Falha no ajuste do comando de válvulas |
| 1126 | Falha no circuito do sinal de rotação para o tacômetro |
| 1165 | Controlador da marcha lenta |
| 1167 | solenóide para Proteção de Plena Carga |
| 1168 | Falha Valv. Elev. da Marcha-Lenta |
| 1169 | Falha Inter. Cont. Porta Motorista |
| 1170 | Falha Sensor Rotac. e Carga G175 |
| 1177 | Unidade de comando do motor |
| 1180 | Falha no circuito do relê do ar condicionado (plena potência) |
| 1182 | Falha na adaptação de altitude |
| 1193 | Relê do Aquecedor do Líquido de Arrefecimento saída Baixa |
| 1194 | Relê do Aquecedor do Líquido de Arrefecimento saída Alta |
| 1204 | Falha Sensor Temp. do Motor G27 |
| 1208 | Conjunto de Dados Modificados na ECU |
| 1226 | Falha Relê Velas de Aquec. J52 |
| 1237 | Válvula de Corte de combustível |
| 1242 | Falha no estágios finais no aparelho de comando |
| 1243 | Falha Válvula de comutação do coletor de admissão |
| 1247 | Falha no circuito da válvula de purga do canister (CANP) |
| 1249 | Falha no circuito do injetor 1 |
| 1250 | Falha no circuito do injetor 2 |
| 1251 | Falha no circuito do injetor 3 |
| 1252 | Falha no circuito do injetor 4 |
| 1257 | Falha no circ. da válvula de contr. da marcha lenta |
| 1259 | Falha no circuito do relê da bomba de combustível |
| 1262 | Falha no circuito da válvula de limitação da pressão de sobrealimentação |
| 1265 | Falha Valv. Ret. Gases Esc. N18 |
| 1266 | Falha Relê Velas Incadesc. J52 |
| 1268 | Ajustador da Quantidade de combustível |
| 1269 | Falha Início Injeção N108 |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| 1282 | solenóide de Controle do Ar do Distribuidor de Entrada |
| 1312 | Bus de dados propulsão defeituoso |
| 1314 | Falha na unidade de comando |
| 1315 | Aparelho de comando da caixa de velocidades sem comutação |
| 1316 | Aparelho de comando dos freios sem comunicação |
| 16486 | Falha no circuito do medidor de massa de ar |
| 16487 | Falha no circuito do medidor de massa de ar |
| 16496 | Falha sensor temperatura ar G42 - sinal muito baixo |
| 16497 | Falha sensor temperatura ar G42 - sinal muito alto |
| 16500 | Falha sensor temperatura água G62 - sinal nao plausivel |
| 16501 | Falha sensor temperatura água G62 - sinal muito baixo |
| 16502 | Falha sensor temperatura agua G62 - sinal muito alto |
| 16504 | Falha sensor posicao borboleta G69 |
| 16505 | Falha sensor posicao borboleta G69 |
| 16506 | Falha sensor posicao borboleta G69 |
| 16507 | Falha sensor posicao borboleta G69 |
| 16514 | Falha circuito sonda lambda |
| 16515 | Falha sonda lambda 1 |
| 16516 | Falha sonda lambda 1 |
| 16517 | Falha sonda lambda 1 - sinal muito lento |
| 16518 | Falha sonda lambda 1 - sem atividade |
| 16519 | Falha sonda lambda 1 |
| 16520 | Falha sonda lambda 2 avaria no circuito elétrico |
| 16521 | Falha sonda lambda 2 |
| 16522 | Falha sonda lambda 2 |
| 16524 | Falha sonda lambda 2 |
| 16525 | Falha sonda lambda 2 |
| 16554 | Sistema de dosagem de combustivel- funcionamento incorreto |
| 16555 | Relacao lambda excs. Pobre |
| 16556 | Relacao lambda excs. Rica |
| 16684 | Falha de combustao |
| 16585 | Falha na válvula injetora cilindro 1 |
| 16586 | Falha na válvula injetora cilindro 2 |
| 16587 | Falha na válvula injetora cilindro 3 |
| 16588 | Falha na válvula injetora cilindro 4 |
| 16589 | Falha na válvula injetora cilindro 5 |
| 16590 | Falha na válvula injetora cilindro 6 |
| 16705 | Falha sensor rotacao G28 - sinal nao plausivel |
| 16706 | Falha sensor rotacao G28 - sem sinal |
| 16709 | Sensor de detonação 1 -G61 - avaria do circuito elétrico |
| 16710 | Sensor de detonação 1 -G61 - sinal nao plausivel |
| 16711 | Falha circuito sensor detonacao 1 |
| 16712 | Sensor de detonação 1 -G61 - sinal muito alto |
| 16716 | Falha circuito sensor detonacao 2 |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| 16725 | Falha sensor rotação G28 - sinal nao plausível |
| 16726 | Falha sensor rotação G28 - sem sinal |
| 16727 | Sensor de detonação 1 -G61 - avaria do circuito elétrico |
| 16795 | Falha sistema ar secundario |
| 16804 | sistema de catalisador insuficiente |
| 16824 | Falha sistema ventilacao do tanque |
| 16825 | Falha sistema ventilacao do tanque - fluxo incorreto |
| 16864 | Saida do eletroventilador 1 |
| 16865 | Saida do eletroventilador 2 |
| 16868 | Saida do eletroventilador - curto circuito 12v |
| 16869 | Saida do eletroventilador - curto circuito a massa |
| 16885 | Falha sinal de velocidade - sinal nao plausível |
| 16890 | Falha lim. Inferior reg. M.I. Ultrapassado |
| 16891 | Falha lim. Superior reg. M.I. Ultrapassado |
| 16894 | Falha interruptor m.I. F60 |
| 16946 | Alimentação elétrica - tensao insuficiente |
| 16947 | Alimentação elétrica - tensao excessiva |
| 16955 | Interruptor da luz de freio - sinal nao plausível |
| 16988 | Falha unidade comando do motor |
| 16989 | Falha unidade comando do motor |
| 17088 | Sensor do pedal da embreagem |
| 17510 | Circuito de aquecimento da sonda 1 - curto circuito ao 12v |
| 17513 | Circuito de aquecimento da sonda 2 - curto circuito ao 12v |
| 17523 | Circuito de aquecimento da sonda 1 - curto circuito ao 12v |
| 17524 | Circuito de aquecimento da sonda 1 - interrupção |
| 17535 | Falha adaptacao mistura (muito rico) |
| 17536 | Falha adaptacao mistura (muito pobre) |
| 17544 | Auto adaptação da mistura - inferior ao limite de empobrecimento |
| 17559 | Auto adaptação da mistura - sistema muito empobrecido |
| 17560 | Auto adaptação da mistura - inferior ao limite de empobrecimento |
| 17563 | Sensor de pressao do coletor da admissao G71 - curto circuito ao 12v |
| 17564 | Sensor de pressao do coletor da admissao G71 - interrupção/curto circuito ao 12v |
| 17565 | Sensor de pressao do coletor da admissao G71 - tensao de alimentação |
| 17566 | Sensor de pressao do coletor da admissao G71 - sinal nao plausível |
| 17573 | Auto adaptação da mistura - superior ao limite de empobrecimento |
| 17574 | Auto adaptação da mistura - superior ao limite de empobrecimento |
| 17579 | Transmissor do angulo do comando da valvula borboleta G-188 - sinal nao plausível |
| 17580 | Transmissor do angulo do comando da valvula borboleta G-188 - sinal muito baixo |
| 17581 | Transmissor do angulo do comando da valvula borboleta G-188 - sinal muito alto |
| 17582 | Sistema de dosagem de combustivel - divergencia do tempo de injeção |
| 17584 | Falha limite reg. Lambda pos catalisador atingido |
| 17604 | Calefação sonda 1 - avaria eletrica |
| 17621 | Falha injetor cilindro 1 n30 - curto circuito ao 12v |
| 17622 | Falha injetor cilindro 2 n31 - curto circuito ao 12v |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| 17623 | Falha injetor cilindro 3 n32 - curto circuito ao 12v |
| 17624 | Falha injetor cilindro 4 n34 - curto circuito ao 12v |
| 17633 | Falha injetor cilindro 1 n30 |
| 17634 | Falha injetor cilindro 2 n31 |
| 17635 | Falha injetor cilindro 3 n32 |
| 17636 | Falha injetor cilindro 4 n33 |
| 17645 | Falha injetor cilindro 1 n30 - interrupção |
| 17646 | Falha injetor cilindro 2 n31 - interrupção |
| 17647 | Falha injetor cilindro 3 n32 - interrupção |
| 17648 | Falha injetor cilindro 4 n33 - interrupção |
| 17708 | Falha combustao p/ falta de combustível |
| 17733 | Falha reg. Detonacao cilindro 1 |
| 17734 | Falha reg. Detonacao cilindro 2 |
| 17735 | Falha reg. Detonacao cilindro 3 |
| 17736 | Falha reg. Detonacao cilindro 4 |
| 17749 | Saida de ignição 1 - curto circuito a massa |
| 17750 | Saida de ignição 1 - curto circuito ao 12v |
| 17751 | Saida de ignição 2 - curto circuito a massa |
| 17752 | Saida de ignição 2 - curto circuito ao 12v |
| 17756 | Saida de ignição 1 - interrupção |
| 17757 | Saida de ignição 2 - interrupção |
| 17794 | Aparelho de comando com defeito |
| 17796 | Aparelho de comando avariado 17801-Falha bobina 1 |
| 17802 | Falha bobina 2 |
| 17806 | Sinal do regime do motor - curto circuito a massa |
| 17807 | Sinal do regime do motor - curto circuito ao 12v |
| 17818 | Falha eletrovalvula canister n80 - curto circuito ao 12v |
| 17828 | Falha valvula injecao ar secundario n112 |
| 17829 | Falha valvula injecao ar secundario n112 |
| 17830 | Falha valvula injecao ar secundario n112 |
| 17833 | Falha eletrovalvula canister n80 - curto circuito a massa |
| 17834 | Falha eletrovalvula canister n80 - interrupção |
| 17847 | Potenciometro para recirculação dos gases de escape G212 - erro em ajuste basico |
| 17848 | Valvula para recirculação dos gases de escape G212 - interrupção |
| 17850 | Potenciometro para recirculação dos gases de escape G212 - sinal muito alto |
| 17851 | Potenciometro para recirculação dos gases de escape G212 - sinal muito baixo |
| 17858 | Falha sistema ar secundario |
| 17859 | Falha sistema ar secundario |
| 17860 | Falha sistema ar secundario |
| 17908 | Falha rele bomba combustível j17 - avaria do circuito |
| 17909 | Falha rele bomba combustível j17 - curto circuito ao massa |
| 17910 | Falha rele bomba combustível j17 - curto circuito ao 12v |
| 17912 | Circuito de admissao com vazamento |
| 17913 | Falha circuito interruptor de m.l. |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| 17914 | Falha circuito interruptor de m.l. |
| 17915 | Falha adaptacao de m.l. |
| 17917 | Falha na Válvula estabilizadora da Marcha Lenta - N71 |
| 17920 | Falha circ. Valvula comut. Coletor admissao |
| 17923 | Falha circ. Valvula comut. Coletor admissao |
| 17924 | Falha circ. Valvula comut. Coletor admissao |
| 17925 | Falha no Relé Principal |
| 17934 | Falha ajuste comando de valvula |
| 17935 | Falha ajuste comando de valvula |
| 17936 | Falha ajuste comando de valvula |
| 17949 | Falha rele bomba combustivel j17 interrupção |
| 17950 | Transmissor do angulo do comando da borboleta G-187 - sinal nao plausivel |
| 17951 | Transmissor do angulo do comando da borboleta G-187 - sinal muito baixo |
| 17952 | Transmissor do angulo do comando da borboleta G-187 - sinal muito alto |
| 17953 | Comando da borboleta - funcionamento incorreto |
| 17961 | Pressão do coletor de admissão - relação não plausível |
| 17962 | Sensor de comando da borboleta j338 - condição para ajuste básico não cumprida |
| 17966 | Falha unidade comando borboleta j338 |
| 17967 | Unidade de comando da borboleta j338 - erro no ajuste básico |
| 17968 | Ultrapassado o regime máximo do motor |
| 17972 | Aparelho de comando da borboleta j338 - baixa tensão no ajuste básico |
| 17973 | Comando da borboleta j338 - inferior não alcançado |
| 17978 | Falha unidade comando motor bloqueada |
| 17988 | Falha unidade comando borboleta j338 |
| 17989 | Comando da borboleta j338 - ajuste básico não efetuado |
| 17990 | Falha limite adptacao reg. M.l. Atingido |
| 18010 | Falha tensao alimentacao - linha 30 |
| 18020 | Falha unidade comando de motor - codificação incorreta |
| 18034 | Sem mensagem uc da transmissao rede can |
| 18038 | Sensor de posição do pedal do acelerador G79- sinal muito baixo |
| 18039 | Sensor de posição do pedal do acelerador G79- sinal muito alto |
| 18041 | Sensor 2 de posição do pedal do acelerador G185- sinal muito baixo |
| 18042 | Sensor 2 de posição do pedal do acelerador G185- sinal muito alto |
| 18047 | Sensor 1/2 de posição do pedal do acelerador G79 + G185- sinal não plausível |
| 18048 | Aparelho comando avariado |
| 18057 | Sem mensagem uc do abs rede can |
| 18061 | Consultar a memória de avarias da unidade de comando |
| 18062 | Consultar a memória do painel de instrumento |
| 18064 | Ar condicionado entrada/ saída - curto circuito ao massa |
| 18065 | Ar condicionado entrada/ saída - curto circuito ao 12v |
| 18089 | Programacao unidade comando incompleta |
| 18098 | Teste para auto diagnóstico k83 - avaria no circuito elétrico |
| 18099 | Teste para auto diagnóstico k83 - interrupção |
| 18100 | Teste para auto diagnóstico k83 - curto circuito ao massa |

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|---|
| 18101 | Teste para auto diagnóstico k83 - curto circuito ao 12v |
| 18259 | Falha comunicacao c/a rede |
| 65535 | Falha na unidade de comando |

6.02 - IMOBILIZADOR VW

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|---|
| 281 | Falha Sensor de Velocidade-G68 |
| 532 | Falha Tensão Bateria |
| 546 | Chicote IMO/UCE |
| 549 | Falha no Sinal de Consumo |
| 562 | Transmissor Nível / Temperatura do Óleo - G266 |
| 667 | Sinal de Temperatura Exterior |
| 769 | Sensor de Temperatura do Líquido Refrigerante |
| 771 | Falha Sensor Indicador Nível de Combustível |
| 779 | Falha Sensor Temperatura Exterior |
| 1044 | Aparelho de Comando com Codificação Errada |
| 1086 | Sensor de Velocidade |
| 1126 | Falha no Tacômetro |
| 1128 | Falha na Bobina de Leitura |
| 1176 | Chave com falha no Sinal ou Não Admissível |
| 1177 | Falha Unidade de Comando da Inj. Não Admissível |
| 1179 | Falha na Programação das Chaves |
| 1312 | Bus de Dados Propulsão - Defeituoso |
| 1314 | Aparelho de Comando do Motor - Sem Comunicação |
| 1315 | Aparelho de Comando da Caixa de Velocidades - Sem Comunicação |
| 1316 | Aparelho de Comando dos Travões -Sem Comunicação |
| 1317 | Aparelho de Comando no Painel Instrumentos J285-Sem Comunicação |
| 1318 | Aparelho de Comando do Rele da Bomba Comb. J17-Sem Comunicação |
| 1402 | Linha de Dados de navegação |
| 10379 | Sensor Indicador Temperatura da Água |
| 65535 | Unidade de Comando Defeituosa. |

7.0 - RENAULT**7.01 - INJEÇÃO - IAW-G8 E IAW-6R20**

| Cód. | Descrição da falha |
|------|-------------------------------------|
| 019 | Falha Sistema A/C. |
| 022 | Falha Relé de Alimentação. |
| 031 | Falha Sensor Posição da Borboleta. |
| 032 | Idle Adj. |
| 041 | Falha Sensor Temperatura do Ar. |
| 042 | Falha no Circuito Injetor. |
| 051 | Falha Sensor Temperatura do Motor. |
| 072 | Falha Circuito Canister. |
| 081 | Sinal de RPM invertido. |
| 082 | Falha Sensor Pressão do Coletor. |
| 091 | Falha Relé da Bomba de Combustível. |
| 112 | Falha Sinal de RPM. |
| 132 | Falha Sensor Lambda. |
| 171 | Falha no Controle de Ignição |
| 172 | Falha no Motor de Passo |

7.02 - INJEÇÃO - SIEMENS BENDIX

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 021 | Anti-Arranque |
| 022 | Unidade Controle Eletrônico Avariada. |
| 031 | Sensor de Posição da Borboleta. |
| 032 | Sensor de Posição da Borboleta. |
| 041 | Circuito Aberto Sensor Temperatura do Ar. |
| 042 | Curto Circuito Sensor Temperatura do Ar. |
| 051 | Circuito Aberto Sensor Temperatura Água. |
| 052 | Curto Circuito Sensor Temperatura Água. |
| 061 | Curto Circuito Potenciômetro de %CO. |
| 062 | Circuito Aberto Potenciômetro de %CO. |
| 072 | Sensor Pressão Coletor Admissão. |
| 081 | Sensor de Rotação Invertido. |
| 082 | Sem Sinal de Rotação do Motor. |
| 091 | Alimentação dos Injetores. |
| 112 | Sinal Errado do Sensor de Rotação. |
| 122 | Circuito do Sensor de Detonação. |
| 132 | Sem Sinal da Sonda Lambda. |
| 152 | Circuito Sensor Velocidade do Veículo. |
| 171 | Circuito do Módulo de Ignição. |
| 172 | Motor da Borboleta |

7.03 - INJEÇÃO - SIEMENS FENIX 5

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 011 | Falha no circuito do sensor de detonação |
| 012 | Falha no circuito do sensor de velocidade |
| 013 | Falha no circuito do sensor de temperatura do ar |
| 014 | Falha no circuito do sensor de temperatura da água |
| 015 | Falha no circuito do sensor de oxigênio |
| 016 | Falha no circuito do sensor de posição da borboleta |
| 017 | Falha no circuito do sensor de pressão do coletor admissão |
| 020 | Falha no circuito de informação da bomba de combustível |
| 021 | Falha no sinal do sensor de rotação |
| 023 | Falha na linha de comunicação com sistema anti-roubo |
| 025 | Falha no sinal do sensor de rotação - parasita |
| 033 | Falha no circuito do sensor de fase |
| 038 | Falha no circuito das bobinas de ignição - linha 28, circuito aberto |
| 039 | Falha no circuito das bobinas de ignição - linha 28, curto circuito |
| 040 | Falha no circuito das bobinas de ignição - linha 29, circuito aberto |
| 041 | Falha no circuito das bobinas de ignição - linha 29, curto circuito |
| 042 | Falha no circuito do injetor cil.#4 - interrupção/curto a massa |
| 043 | Falha no circuito do injetor cil.#4 - curto ao positivo |
| 044 | Falha no circuito do injetor cil.#3 - interrupção/curto a massa |
| 045 | Falha no circuito do injetor cil.#3 - curto ao positivo |
| 046 | Falha no circuito do injetor cil.#2 - interrupção/curto a massa |
| 047 | Falha no circuito do injetor cil.#2 - curto ao positivo |
| 048 | Falha no circuito do injetor cil.#1 - interrupção/curto a massa |
| 049 | Falha no circuito do injetor cil.#1 - curto ao positivo |
| 050 | Falha no circuito da válvula de purga do canister - interrupção/curto a massa |
| 051 | Falha no circuito da válvula de purga do canister - curto ao positivo |
| 054 | Falha no circuito da válvula de regulação da marcha lenta - interrupção/curto a massa |
| 056 | Falha no circuito da bomba de combustível - interrupção/curto a massa |
| 057 | Falha no circuito da bomba de combustível - curto ao positivo |
| 058 | Falha no circuito do ventilador radiador - interrupção/curto a massa |
| 059 | Falha no circuito do ventilador radiador - curto ao positivo |
| 060 | Falha de bloqueio |
| 064 | Falha no circuito da válvula EGR - interrupção/curto a massa |
| 068 | Falha no circuito da bomba de ar - interrupção/curto a massa |
| 069 | Falha no circuito da bomba de ar - curto ao positivo |
| 071 | Falha no circuito da UC do motor e A/C |
| 072 | Falha no circuito da lâmpada de advertência - interrupção/curto a massa |
| 073 | Falha no circuito da lâmpada de advertência - curto ao positivo |
| 075 | Falha na unidade de comando do motor |
| 076 | Falha na unidade de comando do motor |
| 078 | Falha no sinal do sensor de rotação - CKP - inversão |
| 079 | Falha na unidade de comando do motor |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|--------------------------------------|
| 080 | Falha na unidade de comando do motor |
| 081 | Falha na unidade de comando do motor |

7.04 - INJEÇÃO - BOSCH MA 1.7

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 022 | Unidade de Controle Eletrônico Avariada |
| 031 | Falha Circuito Sensor de Posição Borboleta |
| 041 | Falha Circuito Sensor de Temperatura do Ar |
| 051 | Circuito Aberto Sensor de Temperatura da Água |
| 052 | Curto-Circuito Sensor de Temperatura da Água |
| 091 | Falha Circuito Relé da Bomba de Combustível |
| 092 | Falha Circuito Relé da Bomba de Combustível |
| 112 | Sinal Errado Sensor de Rotação |
| 113 | Sinal Errado Sensor de Rotação |
| 132 | Falha Circuito Sensor Lambda |

7.05 - INJEÇÃO - SIEMENS SIRIUS 32

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 002 | Falha no circuito do potenciômetro da borboleta |
| 003 | Falha no circuito do sensor de temperatura do ar |
| 004 | Falha no circuito do sensor de temperatura da água |
| 006 | Falha no circuito do sensor de detonação |
| 008 | Falha no circuito do comando do relé da bomba de combustível |
| 009 | Falha no circuito do comando do relé principal |
| 010 | Falha no circuito GMV (grupo motoventilador) velocidade baixa |
| 011 | Falha no circuito da lâmpada de avaria |
| 012 | Falha na ligação injeção / AC |
| 013 | Falha na ligação injeção / TA |
| 014 | Falha no circuito da eletroválvula de purga do canister |
| 017 | Falha no sensor de rotação |
| 018 | Falha no circuito de aquecimento da sonda de oxigênio pré catalizador |
| 019 | Falha na alimentação |
| 022 | Falha na Unidade de Comando |
| 030 | Falha no circuito GMV (grupo motoventilador) velocidade alta |
| 038 | Falha no circuito de aquecimento da sonda oxigênio após catalisador |
| 045 | Falha no circuito do sensor de pressão do coletor |
| 050 | Falha no comando do injetores |
| 052 | Falha no circuito do injetor 1 |
| 053 | Falha no circuito do injetor 2 |
| 054 | Falha no circuito do injetor 3 |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|---|
| 055 | Falha no circuito do injetor 4 |
| 057 | Falha no circuito do sensor oxigênio pré catalizador |
| 058 | Falha no circuito do sensor oxigênio após catalizador |
| 060 | Falha no circuito do atuador de marcha lenta |
| 061 | Falha no circuito da bobina de ignição 1-4 |
| 062 | Falha no circuito da bobina de ignição 2-3 |
| 064 | Falha no sensor de velocidade |
| 090 | Falha no sensor da árvore de cames |
| 120 | Falha lâmpada de avaria OBD |

7.06 - INJEÇÃO - LUCAS DPCN

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 017 | Falha Circuito Corte A/C-mau func. |
| 021 | Falha Circuito Lamp.Avaria-mau func |
| 031 | Falha Circuito pot.Borboleta-cc 0V ou aberto |
| 032 | Falha Circuito pot.Borboleta-cc 12V ou aberto |
| 034 | Falha Circuito pot.Borboleta-mau funcionam. |
| 041 | Falha Circuito Sensor Temp.Ar - cc 12V ou aberto |
| 042 | Falha Circuito Sensor Temp.Ar - cc 0V ou aberto |
| 045 | Falha Sensor de Fase - mau func. |
| 047 | Falha Circuito Sensor Pres.Atmosf-mau func |
| 048 | Falha Circuito Sensor Pres.Atmosf-mau func |
| 051 | Falha Circuito sensor Temp.Agua-cc12V ou aberto |
| 052 | Falha Circuito sensor Temp.Agua-cc 0V ou aberto |
| 055 | Falha Circuito EGR - cc 0V ou aber |
| 056 | Falha Circuito EGR - cc 12V ou abert |
| 057 | Falha Circuito Atuador M.Lenta- cc 0V ou aberto |
| 058 | Falha Circuito Atuador M.Lenta- cc 12V ou aberto |
| 061 | Falha Circuito Corretor Avanco-cc 0V ou aberto |
| 062 | Falha Circuito Corretor Avanco- cc 12V ou aberto |
| 064 | Falha Circuito Corretor Avanco-mau func |
| 065 | Falha Circuito Comando Corretor Altimetrico-cc 0V ou aberto |
| 066 | Falha Circuito Comando Corretor Altimetrico- cc 12V ou aberto |
| 071 | Falha Sensor Pos.Injetor-mau funcionam. |
| 081 | Falha Circuito Rele.Pre-Aquecim.- cc 0V ou aberto |
| 082 | Falha Circuito Rele.Pre-Aquecim.- cc 12V ou aberto |
| 085 | Falha Circuito Dir.Hidraulica-cc 0V ou aberto |
| 086 | Falha Circuito Dir.Hidraulica-cc 12V ou aberto |
| 091 | Falha Circuito Rele Bomba - cc 0V ou aberto |
| 092 | Falha Circuito Rele Bomba - cc 12V ou aberto |
| 097 | Falha de Alimentacao-mau func |
| 098 | Falha de Alimentacao-mau func |
| 112 | Falha Circuito Sensor de Rotacao |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|---|
| 117 | Falha Sensor de Velocidade-cc 0V ou aberto |
| 118 | Falha Sensor de Velocidade-cc 12V ou aberto |

7.07 - INJEÇÃO - IAW-5NR

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 001 | Falha no sensor de temperatura da água |
| 002 | Falha no sensor de temperatura da ar |
| 004 | Falha no sensor de pressão no coletor |
| 007 | Falha no sensor de rotação do motor |
| 010 | Falha no sensor de posição do pedal 1 |
| 011 | Falha no sensor de posição do pedal 2 |
| 015 | Falha na alimentação do potenciômetro da borboleta |
| 016 | Falha na alimentação do sensor de pressão |
| 017 | Sinal de velocidade do veículo |
| 018 | Falha no sinal sensor de detonação |
| 019 | Falha no relê principal de alimentação |
| 023 | Falha no relê ventoinha gmv1 |
| 024 | Falha no relê ventoinha gmv2 |
| 026 | Falha no comando do ar condicionado |
| 029 | Falha na luz de avaria |
| 030 | Falha na luz de temperatura da água |
| 031 | Falha na luz de falhas |
| 040 | Falha no interruptor do freio 1 |
| 041 | Falha no interruptor do pedal da embreagem |
| 042 | Falha na tensão de bateria |
| 044 | Falha no regulador de velocidade |
| 045 | Falha no limitador de velocidade |
| 046 | Falha no injetor 1 |
| 047 | Falha no injetor 2 |
| 048 | Falha no injetor 3 |
| 049 | Falha no injetor 4 |
| 052 | Falha no aquecimento 1 |
| 053 | Falha no aquecimento 2 |
| 055 | Falha no sinal consumo de combustível |
| 059 | Falhas de combustão |
| 062 | Falha no sinal do imobilizador |
| 063 | Falha na ECU |
| 065 | Falha no sensor da borboleta |
| 066 | Falha no coletor aspirado |
| 068 | Falha no Sinal da sonda de oxigênio pré catalisador |
| 070 | Falha no Sinal da sonda de oxigênio pós catalisador |
| 072 | Falha na regulação da mistura |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|---|
| 074 | Falha na função anti- detonação |
| 075 | Falha na bobina de ignição 1 |
| 076 | Falha na bobina de ignição 2 |
| 077 | Falha na bobina de ignição 3 |
| 078 | Falha na bobina de ignição 4 |
| 080 | Falha no pressostato da direção hidráulica |
| 083 | Falha na válvula do solenóide cânister |
| 084 | Comando de aquecimento sonda pré catalisador |
| 086 | Comando de aquecimento sonda pós catalisador |
| 088 | Falha no Sinal conta- giros |
| 090 | Falha no sistema de alimentação |
| 091 | Falha na sonda lambda |
| 092 | Falha no catalisador |
| 093 | Falha no relê da bomba de gasolina |
| 094 | Falha de combustão cilindro 1 |
| 095 | Falha de combustão cilindro 2 |
| 096 | Falha de combustão cilindro 3 |
| 097 | Falha de combustão cilindro 4 |
| 101 | Falha no variador de fase vvt |
| 102 | Falha de alimentação após relê de proteção |
| 107 | Informação da potência absorvida pelo ar condicionado |
| 108 | Falha na borboleta motorizada |
| 112 | Erro na linha can |
| 116 | Falha na ECU erro RAM |
| 117 | Falha na ECU erro ROM |
| 119 | Plausibilidade freio: um contato rvlv |
| 120 | Plausibilidade freio: ambos os contato rvlv |
| 121 | Plausibilidade comandos volante rvlv |
| 122 | Plausibilidade botão de marcha / parada rvlv |
| 123 | Plausibilidade função controle de trajetória |
| 124 | Falha na ECU erro EEPROM |
| 125 | Falha na relação borboleta |
| 126 | Falha na aprendizagem da borboleta |
| 127 | Falha de componente ar |

7.08 - INJEÇÃO - BOSCH MSA 15

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 01 | Substitua a Unidade de Comando |
| 02 | Falha Sensor Temperatura Combustível - curto circuito 0V, |
| 02 | Falha Sensor Temperatura Combustível - curto circuito 12V ou aberto, |
| 03 | Falha Sensor de Temperatura da Água - curto circuito 0V, |
| 03 | Falha Sensor de Temperatura da Água - curto circuito 12V ou aberto, |
| 03 | Falha Sensor de Temperatura da Água, |
| 04 | Falha Sensor de Temperatura do Ar - curto circuito 0V, |
| 04 | Falha Sensor de Temperatura do Ar - curto circuito 12V ou aberto, |
| 05 | Falha Circuito Pedal Acelerador - curto circuito 12V, |
| 05 | Falha Circuito Pedal Acelerador - curto circuito 0V ou aberto, |
| 05 | Falha Circuito Pedal do Acelerador, |
| 06 | Falha Circuito Sensor de Rotação, |
| 07 | Falha Indicador de Pré-Aquecimento - curto circuito 12V, |
| 07 | Falha Indicador de Pré-Aquecimento - curto circuito 0V ou aberto, |
| 08 | Falha Correção do Avanço da Bomba, |
| 08 | Falha Correção do Avanço da Bomba - curto circuito 12V, |
| 08 | Falha Correção do Avanço da Bomba - curto circuito 0V ou aberto |
| 09 | Falha no Contato da Embreagem, |
| 10 | Falha de Corte do Motor, |
| 11 | Falha Circuito de Pré-Aquecimento - curto circuito 12V, |
| 11 | Falha Circuito de Pré-Aquecimento - curto circuito 0V, aberto |
| 11 | Falha Circuito de Pré-Aquecimento |
| 12 | Falha Circuito de Corte do A/C - curto circuito 12V |
| 12 | Falha Circuito de Corte do A/C - curto circuito 0V ou aberto, |
| 13 | Falha no Imobilizador, |
| 14 | Falha Circuito do Debímetro de Ar - curto circuito 12V, |
| 14 | Falha Circuito do Debímetro de Ar - curto circuito 0V ou aberto, |
| 14 | Falha Circuito do Debímetro de Ar, |
| 15 | Falha no Sensor de Posição do Injetor, |
| 16 | Falha no Sensor Débito de Combustível, |
| 17 | Falha no Sensor Pressão Atmosférica, |
| 18 | Falha de Velocidade do Veículo, |
| 19 | Falha na Lâmpada de Avaria - curto circuito 12V, |
| 19 | Falha na Lâmpada de Avaria - curto circuito 0V ou aberto, |
| 20 | Falha na Válvula EGR - curto circuito 12V, |
| 20 | Falha na Válvula EGR - curto circuito 0V ou aberto, |
| 20 | Falha na Válvula EGR, |
| 21 | Falha na Alimentação da Bateria, |
| 22 | Falha no Corte do Motor, |
| 23 | Falha no Circuito do Relé Principal, |
| 24 | Falha no Circuito da Sonda de Temperatura |

7.09 - INJEÇÃO - SIEMENS SIM32

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 003 | Circuito Sensor Temperatura do Ar |
| 004 | Circuito Sensor Temperatura da Água |
| 006 | Circuito Sensor Detonações do Motor |
| 008 | Circuito Comando Relé Bomba de Gasolina |
| 009 | Circuito Comando Relé Atuadores |
| 010 | Circuito GMV Baixa Velocidade |
| 011 | Circuito Lâmpada Avaria |
| 014 | Circuito Eletroválvula Purga Canister |
| 018 | Circuito Aquec. Sonda Oxigênio a Montante |
| 022 | Unidade de Comando |
| 025 | Circuito Sensor Sinal Volante |
| 038 | Circuito Aquec. Sonda Pós Catalisador |
| 045 | Circuito Sensor Pressão Coletor |
| 052 | Circuito Injetor Cilindro 1 |
| 053 | Circuito Injetor Cilindro 2 |
| 054 | Circuito Injetor Cilindro 3 |
| 055 | Circuito Injetor Cilindro 4 |
| 057 | Circuito Sensor Oxigênio pré Catalisador |
| 058 | Circuito Sensor Oxigênio pós Catalisador |
| 061 | Circuito Bobina Ignição 1-4 |
| 062 | Circuito Bobina Ignição 2-3 |
| 064 | Informação Velocidade Veículo |
| 079 | Detonações Combustível Nível Mínimo Combustível |
| 095 | Informações Freios |
| 096 | Tensão de Alimentação N1 dos Sensores |
| 097 | Tensão de Alimentação N2 dos Sensores |
| 106 | Avaria Funcional Catalisador |
| 111 | Deton. Ignição no Cilindro 1 |
| 112 | Deton. Ignição no Cilindro 2 |
| 113 | Deton. Ignição no Cilindro 3 |
| 114 | Deton. Ignição no Cilindro 4 |
| 116 | Avaria Funcional Circuito Combustível |
| 118 | Circuito Sensor Pressão Fluido Frigorígeno |
| 120 | Circuito Lâmpada OBD |
| 123 | Circuito Potenciômetro Borboleta Pista 1 |
| 123 | Circuito Potenciômetro Borboleta Pista 2 |
| 125 | Circuito Potenciômetro Pedal Pista 1 |
| 126 | Circuito Potenciômetro Pedal Pista 2 |
| 128 | Ligação CAN TA ou Caixa Robotizada |
| 157 | Tensão da Bateria |
| 165 | Deteccção de Detonações de Combustão |
| 187 | Informação Nível Mínimo de Combustível |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|---|
| 189 | Coroa Volante Motor |
| 216 | Dependência a Caixa de Borboleta |
| 228 | Comando do Compressor de Ar Condicionado |
| 342 | Circuito de Lâmpada Alerta Temperatura Água |

7.10 - INJEÇÃO - SIEMENS EMS3134 / SIRIUS 34

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 000 | Circuito Comando Relé Bomba de Gasolina |
| 002 | Circuito Potenciômetro Borboleta |
| 003 | Circuito Sensor Temperatura Ar |
| 004 | Circuito Sensor Temperatura da Água |
| 006 | Circuito Sensor Detonações do Motor |
| 008 | Circuito Comando Relé Bomba de Gasolina |
| 009 | Circuito Comando Relé Atuadores |
| 010 | Circuito Ventilador Baixa Velocidade |
| 011 | Circuito Lâmpada de Avaria |
| 012 | Ligação Injeção - AC |
| 014 | Circuito Eletroválvula Purga Canister |
| 018 | Circuito Aquecedor Sonda Oxigênio Pré Catalisador |
| 022 | E C U |
| 025 | Circuito Sensor Sinal Volante |
| 031 | Circuito Avisador MIL |
| 032 | Circuito Lâmpada Sobreaquecimento Água |
| 038 | Circuito Aquecimento Sonda O2 Pós Catalisador |
| 044 | Circuito Antiarranque |
| 045 | Circuito Sensor Pressão Coletor |
| 052 | Circuito Injetor Cilindro 1 |
| 053 | Circuito Injetor Cilindro 2 |
| 054 | Circuito Injetor Cilindro 3 |
| 055 | Circuito Injetor Cilindro 4 |
| 057 | Circuito Sonda Oxigênio Pré Catalisador |
| 058 | Circuito Sonda Oxigênio Pós Catalisador |
| 061 | Circuito Bobina de Ignição 1-4 |
| 062 | Circuito Bobina de Ignição 2-3 |
| 063 | Árvore de Cames Lei Distrib. Variável |
| 082 | Ligação Gasolina - GLP |
| 102 | Avaria Funcional Sonda de Oxigênio |
| 106 | Avaria Funcional Catalisador |
| 109 | Detonação Ignição Poluente |
| 110 | Detonação Ignição (Destuição Catalisador) |
| 118 | Circuito Sensor Pressão Fluido Frigorígeno |
| 125 | Circuito Potenciômetro Pedal Pista 1 |
| 126 | Circuito Potenciômetro Pedal Pista 2 |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|--|
| 129 | Circuito Potenciômetro Pedal |
| 135 | Circuito Sensor Pedal do freio |
| 138 | Comando Rele Termoelemento N1 |
| 139 | Comando Rele Termoelemento N2 |
| 152 | Segunda Tensão de Referência dos Sensores |
| 170 | Ligação TA - Injeção |
| 189 | Coroa Volante Motor |
| 213 | Relé Bomba Circuito Gasolina Adicional |
| 214 | Eletroválvula Circuito Gasolina Adicional |
| 226 | Validação Limites da Borboleta |
| 235 | Regul./Limit. Velocidade |
| 236 | Alimentação + Após Relé |
| 245 | Circuito Sensor Velocidade Veículo |
| 251 | Alimentação + Após Contato |
| 253 | Massa Motor |
| 254 | Comando Borboleta Elétrica |
| 255 | Segur. Funcionamento Borboleta/Pedal |
| 258 | Primeira Tensão de Referência dos Sensores |
| 308 | Eletroválvula de Admissão de Ar Bimodal |

7.11 - IMOBILIZADOR CLIO II

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 006 | Circuito Funcionamento da Eletroválvula Diesel |
| 014 | Circuito Linha Codificada |
| 015 | Ligação Anel / Descodificador – Circuito Aberto ou Curto a Massa |
| 015 | Ligação Anel / Descodificador – Curto ao Positivo |
| 065 | Unidade de Comando |

7.12 - AIRBAG AUTOLIV AC4/ BOSCH 8.0

| Cód. | Descrição da falha |
|-------------|--|
| DF001 | Falha ECU - Mau Contato |
| DF002 | Falha Tensão de Alimentação - tensão Baixa |
| DF002 | Falha Tensão de Alimentação da ECU - Mau Contato |
| DF003 | Falha Circuito Air Bag Frontal Condutor - Curto Circuito |
| DF003 | Falha Circuito Air Bag Frontal Condutor - Circuito Aberto |
| DF003 | Falha Circuito Air Bag Frontal Condutor - Curto ao Positivo |
| DF003 | Falha Circuito Air Bag Frontal Condutor - Curto à Massa |
| DF004 | Falha Circuito Air Bag Frontal Passageiro - Curto Circuito |
| DF004 | Falha Circuito Air Bag Frontal Passageiro - Circuito Aberto |
| DF004 | Falha Circuito Air Bag Frontal Passageiro - Curto ao Positivo |
| DF004 | Falha Circuito Air Bag Frontal Passageiro - Curto à Massa |
| DF010 | Falha Circuito Lâmpada de Avaria - Curto ao Positivo |
| DF010 | Falha Circuito Lâmpada de Avaria - Curto à Massa |
| DF016 | Falha Configuração ECU |
| DF028 | Circ. lâmpada Estado AB Frontal Passageiro – curto ao positivo |
| DF028 | Circ. lâmpada Estado AB Frontal Passageiro – circ. Aberto ou curto à massa |
| DF029 | Falha Circuito Pré-Tensionador Condutor - Curto Circuito |
| DF029 | Falha Circuito Pré-Tensionador Condutor - Circuito Aberto |
| DF029 | Falha Circuito Pré-Tensionador Condutor - Curto ao Positivo |
| DF029 | Falha Circuito Pré-Tensionador Condutor - Curto à Massa |
| DF030 | Falha Circuito Pré-Tensionador Passageiro - Curto Circuito |
| DF030 | Falha Circuito Pré-Tensionador Passageiro - Circuito Aberto |
| DF030 | Falha Circuito Pré-Tensionador Passageiro - Curto ao Positivo |
| DF030 | Falha Circuito Pré-Tensionador Passageiro - Curto à Massa |
| DF034 | Unidade de comando bloqueada |
| DF037 | Identificacao captador lateral condutor |
| DF039 | circuito captador lateral condutor |
| DF041 | senal captador lateral passageiro com parasitas |
| DF044 | circuito informacao choque |
| DF045 | Configuracao airbag frontal condutor |
| DF046 | Configuracao airbag frontal passageiro |
| DF047 | config. pré-tensionador condutor |
| DF048 | config. pré-tensionador passageiro |
| DF053 | config. captador posição banco condutor |
| DF054 | config. captador posição banco passageiro |
| DF091 | circ. interruptor neutralização ab – curto à massa |
| DF091 | circ. interruptor neutralização ab – tensão alta |
| DF091 | circ. interruptor neutralização ab – circ. Aberto ou curto ao positivo |
| DF214 | config. interruptor neutralização ab |

8.0 - MERCEDES-BENZ**8.01 - INJEÇÃO - SIEMENS VDO MSM 1.1**

Consultar Capítulo 1.0 (Falhas Genéricas).

8.02 - INJEÇÃO - COMMON RAIL

Consultar Capítulo 1.0 (Falhas Genéricas) para as demais falhas ausentes na lista abaixo.

| Cód. | Descrição da falha |
|-------------|---|
| 1105 | Falha Circuito Sensor de Pressão Atmosférica |
| 1187 | Falha Controle de Pressão Linha de Combustível |
| 1188 | Corte Elemento Bomba de Alta Pressão |
| 1189 | Corte Canal de Admissão |
| 1190 | Falha Atuador Válvula Reguladora de Pressão |
| 1192 | Falha Circuito Sensor Óleo do Motor |
| 1221 | Falha Comunicação CAN ASR/ EGS |
| 1222 | Falha Circuito Sensor 1 Posição Pedal |
| 1234 | Falha Circuito Sensor 2 Posição Pedal |
| 1330 | Falha Controle de Arranque |
| 1335 | Falha Comando do Arranque |
| 1353 | Falha Regulador da Velocidade de Rotação de Trabalho |
| 1354 | Falha Sincronizador Eixo de Cames/ Cambota |
| 1403 | Falha Circuito Válvula EGR |
| 1435 | Falha Supervisionamento do Catalisador |
| 1436 | Falha Circuito Sensor 1 de Temperatura dos Gases de Escapamento |
| 1437 | Falha Circuito Sensor 2 de Temperatura dos Gases de Escapamento |
| 1470 | Falha Controle de Pressão Aspiração/ Turbo |
| 1480 | Falha Controle de Pré-Incandescência |
| 1481 | Falha Lâmpada Indicadora Incandescência |
| 1482 | Falha Fase final Módulo Incandescência |
| 1515 | Falha Limitador de Velocidade Máxima |
| 1520 | Falha Interruptor Controle de Navegação |
| 1610 | Falha Rele principal |
| 1611 | Falha ECU defeituosa |
| 1612 | Falha ECU - Tensão KL 15 |
| 1613 | Falha ECU defeituosa |
| 1614 | Falha ECU/ Remessa de Combustível/ Posição Agulha |
| 1615 | Falha Tensão Alimentação ECU |
| 1617 | Falha ECU - Não Codificada (EEPROM) |
| 1622 | Falha Desligamento Elétrico (ELAB) |
| 1626 | Falha no Suporte do Motor |
| 1630 | Falha Bloqueio da Ignição |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------------|--|
| 1636 | Falha Ventoinha de Aspiração Elétrica |
| 1661 | Falha Tensão nos Injetores 1 e 4 |
| 1662 | Falha Tensão nos Injetores 2 e 3 |
| 1663 | Falha Válvula Controle de Pressão Combustível |
| 1664 | Falha Aquecimento Suplementar |
| 1665 | Falha Persiana do Ventilador do Radiador |
| 1666 | Falha Teste Funcional por Inércia (Com Corte) |
| 1681 | Falha Unidade de Comando do Air Bag - Sensor de Choque |
| 1698 | Falha Corte Compressor do A/C |
| 1699 | Falha Início/ Stop do Motor |
| 1705 | Falha Interruptor Embreagem |
| 2004 | Falha Supervisionamento Termostato |
| 2006 | Falha Sensor de Pressão de Pré- Alimentação |
| 2007 | Supervisionamento Pressão de Pré-Alimentação |
| 2008 | Falha Controle de Pressão Linha de Combustível |
| 2009 | Falha Circuito Sensor de Nível da Água |
| 2200 | Falha no circuito da unidade de comando dos instrumentos |
| 2203 | Intervenção externa na mistura pelo ASR |
| 2306 | Falha no circuito da alimentação do sensor do pedal 2 |
| 2319 | Falha no circuito do conversor analógico digital |
| 2320 | Tensão limite - tensão do capacitor 1 |

8.03 - AIRBAG CLASSE A

| Cód. | Descrição da falha |
|-------------|---|
| 001 | Falha no Módulo de Controle N2/2 |
| 002 | Falha Lâmpada de Avaria do Airbag A1e15 |
| 003 | Falha Tensão Baixa ou Alta no Circuito 1 5R |
| 004 | Falha Circuito Ignição do Airbag Motorista |
| 005 | Falha Código Circuito Ignição PréTensionador Emergência, Passageiro Dianteiro |
| 006 | Falha Circuito Ignição do PréTensionador de Emergência, Passageiro Dianteiro |
| 007 | Falha Circuito de Ignição do Airbag, Passageiro Dianteiro |
| 008 | Falha Circuito de Ignição do Sidebag, Frontal Esquerdo |
| 009 | Falha Circuito de Ignição do Sidebag, Frontal Direito |
| 010 | Falha Circuito de Ignição do PréTensionador de Emergência Traseiro Esquerdo |
| 011 | Falha Circuito de Ignição do PréTensionador de Emergência Traseiro Direito |
| 016 | Falha Tensor do Interruptor da Fivela do Cinto do Motorista |
| 017 | Falha Tensor do Interruptor da Fivela do Cinto do Passageiro Dianteiro |
| 025 | Falha Reconhecimento Assento dos Passag.Diant.Esquerdo Diant.Direito Ocupados |
| 026 | Falha Código do Circuito de Ignição do Sidebag, Motorista |
| 027 | Falha Assento do Passag.Dianteiro Ocupado, Reconhecimento Assento Criança B48 |
| 028 | Falha Assento do Passag.Dianteiro Ocupado, Reconhecimento Assento Criança B48 |
| 029 | Falha Assento do Passag.Dianteiro Ocupado, Reconhecimento Assento Criança B48 |
| 034 | Falha Programa não Concorde com Equipamento do Veículo |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|---|
| 035 | Falha Circuito de Saída Crash Analógico |
| 037 | Falha Reconhecimento de Instalação do Assento |

9.0 - HYUNDAI**9.01 - INJEÇÃO - MELCO**

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 11 | Falha no circuito do sensor de oxigênio |
| 12 | Falha no circuito do sensor de fluxo de ar |
| 13 | Falha no circuito do sensor de temperatura do ar |
| 14 | Falha no circuito do sensor de posição da borboleta |
| 21 | Falha no circuito do sensor de temperatura da água |
| 22 | Falha no circuito do sensor de rotação |
| 23 | Falha no circuito do sensor de fase |
| 24 | Falha no circuito do sensor de velocidade do veículo |
| 25 | Falha no circuito do sensor de pressão barométrica (atmosférica) |
| 41 | Falha no circuito dos injetores |
| 42 | Falha no circuito da bomba de combustível |
| 45 | Falha no circuito da bobina de ignição |

10.0 - DAEWOO**10.01 - INJEÇÃO - MULTEC IEFI-6**

| Cód. | Descrição da falha |
|-------------|---|
| 013 | Falha no Circuito Sensor O2", |
| 014 | Falha no Circuito Temperatura Agua", |
| 015 | Falha no Sensor Temp. Agua-sinal baixo", |
| 019 | Falha no Sensor de Rotacao", |
| 021 | Falha Circuito Sensor Posicao Borboleta", |
| 023 | Falha Circuito Sensor Temperatura do Ar", |
| 024 | Falha Circuito de Velocidade do Veiculo", |
| 025 | Falha no Sensor Temp. Ar-sinal baixo", |
| 027 | Falha no Sensor Press. do A/C", |
| 028 | Falha no Sensor Press. do A/C". |
| 032 | Falha no Sistema EGR", |
| 033 | Falha Circuito do sinal do MAP", |
| 034 | Falha no Sensor MAP-sinal baixo", |
| 035 | Falha no Atuador de Marcha Lenta", |
| 041 | Falha na Bobina B", |
| 042 | Falha no Circuito de ponto - EST", |
| 042 | Falha no Imobilizador", |
| 043 | Falha no Controle de Detonacao", |
| 044 | Falha no Circuito Sensor Lambda Pobre", |
| 045 | Falha no Circuito Sensor Lambda Rico", |
| 051 | Falha no Modulo ECU", |
| 054 | Falha no Ajuste CO", |
| 063 | Falha na Bobina B", |
| 064 | Falha na Bobina A", |

11.0 - BMW**11.01 - INJEÇÃO - M3.3.1**

| Cód. | Descrição da falha |
|-------------|--|
| 001 | Relê da bomba de combustível (EKP) |
| 002 | Válvula de marcha lenta - bobina de fechamento |
| 003 | Injetor cilindro 5 |
| 004 | Injetor cilindro 6 |
| 005 | Injetor cilindro 4 |
| 006 | estágio de saída dos injetores |
| 007 | Válvula do variador de fase (VANOS) |
| 008 | Lâmpada de anomalia |
| 011 | Sinal de posição de borboleta |
| 013 | Sensor de oxigênio |
| 015 | Monitor do circuito de ignição |
| 016 | Sensor de rotação |
| 017 | Sensor de fase |
| 023 | Bobina de ignição cilindro 4 |
| 024 | Bobina de ignição cilindro 6 |
| 025 | Bobina de ignição cilindro 5 |
| 026 | Tensão da bateria |
| 029 | Válvula de marcha lenta - bobina de abertura |
| 031 | Injetor cilindro 3 |
| 032 | Injetor cilindro 2 |
| 033 | Injetor cilindro 1 |
| 036 | Válvula de purga do canister |
| 037 | Relê do aquecedor do sensor O2 |
| 041 | Sensor de massa de ar (HLM) |
| 042 | Sensor de velocidade do veículo |
| 046 | Estágio de saída da ignição |
| 048 | Controle do compressor do A/C |
| 050 | Bobina de ignição cilindro 1 |
| 051 | Bobina de ignição cilindro 2 |
| 052 | Bobina de ignição cilindro 3 |
| 054 | Tensão da bateria |
| 055 | Aterramento do controle de ignição |
| 057 | Intervenção no avanço pelo módulo da transmissão (EGS) |
| 062 | Intervenção pelo módulo do acelerador eletrônico (EML) |
| 064 | Intervenção no avanço pelo módulo da transmissão |
| 066 | Sinal do sistema imobilizador (DWA) |
| 069 | Sensor de detonação 2 |
| 070 | Sensor de detonação 1 |
| 073 | Sinal de posição da borboleta |
| 077 | Sinal de temperatura do ar |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|---|
| 078 | Sinal de temperatura do motor |
| 081 | Sinal de posição P/N |
| 082 | Intervenção do MSR |
| 083 | Intervenção do ASC |
| 100 | Estágio de saída, grupo 1 |
| 101 | Estágio de saída, grupo 2 |
| 200 | Unidade de comando DME (RAM,ROM/EPROM) |
| 201 | Controle do sensor O2 |
| 202 | Unidade de comando |
| 204 | Incremento da marcha lenta durante operação MSR |
| 206 | Pulso de teste de controle detonação |
| 255 | Falha interna na unidade de comando |

11.02 - INJEÇÃO - M1.7.2

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 001 | Relê da bomba de combustível |
| 003 | Injetor cilindro 1+3+5 |
| 004 | Controlador da marcha lenta |
| 005 | Válvula de purga do canister |
| 007 | Sensor de fluxo de ar |
| 008 | Falha na lâmpada de avaria |
| 010 | Controle emissões |
| 012 | Potenciômetro da válvula do afogador |
| 015 | Sensor de detonação 1 |
| 016 | Sensor de fase ou ignição defeituosa (V12) |
| 018 | Válvula da borboleta de admissão (DISA) |
| 022 | Atuador de controle marcha lenta |
| 023 | Relê do aquecimento sensor de O2 |
| 028 | Sinal do sensor O2 |
| 029 | Válvula de marcha lenta - bobina de abertura |
| 032 | Injetor cilindro 2+4+6 |
| 033 | Válvula solenóide interruptor de marcha anterior |
| 036 | Válvula de purga do canister |
| 037 | Relê do aquecedor do sensor de O2 |
| 038 | Intervenção ASC |
| 040 | Ar condicionado |
| 041 | Sensor de massa de ar |
| 042 | Sensor de detonação 2 |
| 044 | Sensor temperatura do ar |
| 045 | Sensor temperatura do motor |
| 048 | Relê de corte do ar condicionado |
| 050 | Controle de torque do motor |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|--|
| 051 | Intervenção no tempo de ignição |
| 052 | Interruptor marcha lenta |
| 053 | Interruptor de máxima |
| 054 | Tensão da bateria |
| 055 | Aterramento do controle de ignição |
| 063 | Solenóide do conversor de torque |
| 064 | Intervenção no avanço pelo modulo da transmissão |
| 070 | Sinal do sensor O2 |
| 073 | Sinal de velocidade do veículo |
| 076 | Potenciômetro de ajuste de CO |
| 077 | Sinal de temperatura do ar admitido |
| 078 | Sinal temperatura do motor |
| 081 | Sinal de rotação do motor |
| 082 | Sinal de intervenção pelo MSR |
| 083 | Sinal de intervenção pelo ASC |
| 085 | Compressor do A/C |
| 100 | Estágio saída força |
| 101 | Motor desligado |
| 152 | Circuito do sensor detonação |
| 153 | Tensão de controle do sensor detonação |
| 200 | Falha interna na unidade de comando |
| 201 | Controle do sensor O2 |
| 206 | Pulso de teste do controle de detonação |
| 207 | Limite de detonação |
| 255 | Unidade de comando falha interna |

11.03 - INJEÇÃO - M3.1

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 001 | Falha relê bomba de combustível - curto circuito ao 12V |
| 001 | Falha relê bomba de combustível - curto circuito ao 0V |
| 002 | Falha válvula controle marcha lenta |
| 003 | Falha Injetor cilindro 1 - curto circuito ao 12V |
| 003 | Falha Injetor cilindro 1 - curto circuito ao 0V |
| 004 | Falha Injetor cilindro 3 - curto circuito ao 12V |
| 004 | Falha Injetor cilindro 3 - curto circuito ao 0V |
| 005 | Falha Injetor cilindro 2 - curto circuito ao 12V |
| 005 | Falha Injetor cilindro 2 - curto circuito ao 0V |
| 006 | Falha estágio saída dos Injetores |
| 008 | Falha lâmpada de anomalia - curto circuito ao 12V |
| 008 | Falha lâmpada de anomalia - curto circuito ao 0V |
| 012 | Falha sinal posição da borboleta - sinal alto |
| 012 | Falha sinal posição da borboleta - sinal Baixo |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|---|
| 013 | Falha sensor de oxigênio |
| 015 | Falha monitor do circuito de ignição |
| 016 | Falha sensor de fase |
| 018 | Falha unidade de comando pino 18 - curto circuito ao 12V |
| 018 | Falha unidade de comando pino 18 - curto circuito ao 0V |
| 019 | Falha estágio saída motor funcionando |
| 023 | Falha bobina ignição cilindro 2 |
| 024 | Falha bobina ignição cilindro 3 |
| 025 | Falha bobina ignição cilindro 1 |
| 026 | Falha alimentação unidade de comando |
| 029 | Falha válvula controle marcha lenta - curto circuito ao 12V |
| 029 | Falha válvula controle marcha lenta - curto circuito ao 0V |
| 031 | Falha Injetor cilindro 5 - curto circuito ao 12V |
| 031 | Falha Injetor cilindro 5 - curto circuito ao 0V |
| 032 | Falha Injetor cilindro 6 - curto circuito ao 12V |
| 032 | Falha Injetor cilindro 6 - curto circuito ao 0V |
| 033 | Falha Injetor cilindro 4 - curto circuito ao 12V |
| 033 | Falha Injetor cilindro 4 - curto circuito ao 0V |
| 036 | Falha válvula Purga do canister - curto circuito ao 12V |
| 036 | Falha válvula Purga do canister - curto circuito ao 0V |
| 037 | Falha relé aquecedor sensor O2 - curto circuito ao 12V |
| 037 | Falha relé aquecedor sensor O2 - curto circuito ao 0V |
| 041 | Falha sensor massa de ar (HLM) - sinal alto |
| 041 | Falha sensor massa de ar (HLM) - sinal baixo |
| 042 | Falha sensor velocidade do veículo |
| 046 | Falha estágio saída motor funcionando |
| 048 | Falha relé corte do A/C - curto circuito ao 12V |
| 048 | Falha relé corte do A/C - curto circuito ao 0V |
| 050 | Falha bobina cilindro 5 |
| 051 | Falha bobina cilindro 6 |
| 052 | Falha bobina cilindro 4 |
| 054 | Falha alimentação unidade de comando - tensão alta |
| 054 | Falha alimentação unidade de comando - tensão baixa |
| 055 | Falha atuamento controle de ignição |
| 062 | Intervenção módulo acelerador eletrônico (EML) |
| 063 | Falha sinal de velocidade da transmissão |
| 064 | Intervenção no avanço pelo módulo transmissão |
| 067 | Falha sensor de rotação |
| 069 | Falha sensor de detonação 2 |
| 070 | Falha sinal sensor O2 - curto circuito ao 12V |
| 070 | Falha sinal sensor O2 - curto circuito ao 0V |
| 073 | Falha sinal velocidade veículo |
| 077 | Falha sinal temperatura do ar - curto circuito ao 12V |
| 077 | Falha sinal temperatura do ar - curto circuito ao 0V |
| 078 | Falha sinal temperatura da água - curto circuito ao 12V |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|--|
| 078 | Falha sinal temperatura da água - curto circuito ao 0V |
| 081 | Falha sinal sistema anti-furto |
| 082 | Falha intervenção do MSR |
| 083 | Falha intervenção do ASC |
| 085 | Falha interruptor ao A/C pelo módulo controle do A/C |
| 100 | Falha estágio de saída - grupo 1 |
| 101 | Falha estágio de saída - grupo 2 |
| 153 | Falha tensão controle sensor detonação |
| 200 | Falha unidade de comando - defeituosa |
| 200 | Falha unidade de comando |
| 201 | Falha controle sensor o2 - fora faixa máxima |
| 201 | Falha controle sensor o2 - fora faixa mínima |
| 202 | Falha unidade de comando |
| 203 | Falha monitor circuito primário do DIS |
| 204 | Incremento de marcha lenta durante operação MSR |
| 206 | Falha pulso teste controle de detonação |
| 255 | Falha interna unidade de comando |

11.04 - INJEÇÃO - MS41.1

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 1 | Falha Bobina Ignição- Cilindro 2 |
| 2 | Falha Bobina Ignição - Cilindro 4 |
| 3 | Falha Bobina Ignição - Cilindro 6 |
| 4 | Falha Bobina Ignição - Cilindro 5 |
| 5 | Falha Bobina Ignição - Cilindro 3 |
| 6 | Falha Bobina Ignição - Cilindro 1 |
| 8 | Falha Sensor de Massa de Ar |
| 10 | Falha Sensor de Temperatura da Água |
| 11 | Falha Sensor de Pressão - Sistema de Evaporação do Combustível |
| 12 | Falha Sensor de Posição da Borboleta |
| 14 | Falha Sensor de Temperatura do Ar |
| 16 | Falha Controle do Compressor do A/C (Circuito) |
| 18 | Falha no Sinal EWS |
| 20 | Falha na Lâmpada de Avaria |
| 21 | VANOS - Falha na Parte Elétrica |
| 22 | Falha Injetor Combustível - Cilindro 3 |
| 23 | Falha Injetor Combustível - Cilindro 6 |
| 24 | Falha Injetor Combustível - Cilindro 4 |
| 25 | Falha Aquecedor do Sensor O2 1 Banco 1 |
| 27 | Falha Atuador Marcha Lenta Circuito Fechamento |
| 29 | Falha Bobina DIS Cilindro 1 |
| 30 | Falha Bobina DIS Cilindro 3 |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|---|
| 31 | Falha Bobina DIS Cilindro 5 |
| 33 | Falha Cilindro Injetor 5 |
| 35 | Falha Relé da Bomba de Ar Secundário |
| 46 | Falha Sinal de Reserva do Tanque |
| 47 | Falha Sensor de Temperatura dos Gases de Escape pré-catalisador |
| 50 | Falha Válvula da Solenóide - Sistema de Evaporação do Combustível |
| 51 | Falha Válvula do Canister Fechada |
| 52 | Falha Válvula Solenóide da Aleta do Escapamento |
| 53 | Falha Atuador Marcha Lenta - Circuito de Abertura |
| 55 | Falha Aquecedor Sensor de O2 - 2 |
| 56 | Falha Resistência ASR ou Circuito Aberto |
| 57 | Falha Sensor de Detonação 1 |
| 59 | Falha Sensor de Detonação 2 |
| 61 | Falha Aquecedor do Sensor O2 - 4 |
| 62 | Falha Válvula de Ar Secundário |
| 65 | Falha Sensor de posição do Eixo Comando |
| 68 | Falha Válvula de Ventilação do Tanque |
| 69 | Falha Relé da Bomba de Combustível |
| 74 | Falha Relé do Compressor do A/C |
| 75 | Falha Sinal do Sensor O2 - 1 |
| 76 | Falha Sinal do Sensor O2 - 2 |
| 77 | Falha Sinal do Sensor O2 - 3 |
| 78 | Falha Sinal do Sensor O2 - 4 |
| 79 | Falha Aquecedor do Sensor O2 - 3 |
| 80 | Falha Interface ABS / ASC - Ignição Falhando |
| 81 | Falha Interface ABS / ASC - Aumento da Marcha Lenta |
| 82 | Falha Interface ABS / ASC - Ajuste do Ponto de Ignição |
| 83 | Falha no Sensor de Rotação |
| 100 | Falha Unidade de Controle do Motor - Auto Teste |
| 190 | Falha Vedação do Tanque - Contato da Válvula não Fecha |
| 191 | Falha Vedação do Tanque - Contato da Válvula não Abre |
| 192 | Falha Vedação do Tanque - Contato da Válvula não Fecha |
| 193 | Falha Vedação do Tanque |
| 194 | Falha Vedação do Tanque - Grande Vazamento Detectado |
| 195 | Falha Vedação do Tanque - Pequeno Vazamento Detectado |
| 196 | Falha Vedação do Tanque - Solenóide da Bomba |
| 197 | Falha Sensor de Pressão Atmosférica |
| 200 | Falha Variação de tensão sensor O2 - 1 |
| 201 | Falha Faixa de Tensão do Sensor de O2 - 2 |
| 202 | Falha Limite de Controle do Sensor de O2 - Cilindro 1-3 |
| 203 | Falha Limite de Controle do Sensor de O2 - Cilindro 4-6 |
| 204 | Falha Marcha Lenta Anormal |
| 209 | Falha Sinal EWS Manipulado |
| 210 | Falha em Mais de 2 Cilindros - Sistema de Ignição |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|---|
| 211 | Falha Atuador de Marcha Lenta Mecanicamente Travado |
| 212 | Falha VANOS Mecanicamente Travado |
| 214 | Falha Sensor de Velocidade do Veículo |
| 215 | Falha Sinal ADC / MSR / EML |
| 216 | Falha Sinal Posição da Transmissão |
| 217 | Falha Barramento CAN Sem Sinal |
| 218 | Falha Nível de Advertência do Módulo CAN Alcançado |
| 219 | Falha Módulo CAN - Barramento Desligado |
| 220 | Falha Circuito Sensor O2 - 1 - Banco 1 Inativo |
| 221 | Falha Circuito Sensor O2 - 2 - Banco 2 Inativo |
| 222 | Falha Controle do Sensor O2 Não Ativado |
| 225 | Falha Eficiência Catalítica Baixa - Cilindros 1- 3 |
| 227 | Falha Desvio da Mistura - Cilindro 1-3 |
| 228 | Falha Desvio da Mistura - Cilindro 4-6 |
| 229 | Falha Controle de Frequência do Sensor de O2 - 1 |
| 230 | Falha Controle de Frequência do Sensor de O2 - 2 |
| 231 | Falha Tempo de Transição do Sensor O2 - 1 |
| 232 | Falha Tempo de Transição do Sensor O2 - 2 |
| 233 | Falha CAT - Cilindro 1 - 3 Ineficiente |
| 234 | Falha CAT - Cilindro 4 - 6 Ineficiente |
| 235 | Falha Aquecedor do Sensor O2 - 3 |
| 236 | Falha Aquecedor do Sensor O2 - 4 |
| 238 | Falha Ignição Cilindro 1 |
| 239 | Falha Ignição Cilindro 2 |
| 240 | Falha Ignição Cilindro 3 |
| 241 | Falha Ignição Cilindro 4 |
| 242 | Falha Ignição Cilindro 5 |
| 243 | Falha Ignição Cilindro 6 |
| 244 | Falha Medição da Duração do Segmento da Eixo de Manivelas |
| 245 | Falha Sistema de Ar Secundario - Cilindro 1 - 3 |
| 246 | Falha Sistema de Ar Secundario - Cilindro 4 - 6 |
| 247 | Falha Válvula de Ar Secundario Travado Aberto |
| 248 | Falha CAT Baixa - Banco 1 |
| 249 | Falha CAT Baixa - Banco 2 |
| 250 | Falha Válvula de Ventilação do Tanque |
| 251 | Falha Diagnóstico Tanque - Ventilação |
| 252 | Ventilação no Tanque - Falha Durante a Extração |
| 253 | Falha Válvula do Canister |
| 254 | Falha Sistema de Ventilação do Tanque - Grande Vazamento |
| 255 | Falha Sistema de Ventilação do Tanque - Válvula do Tanque Travada |

11.05 - AIR BAG - MRS/ZA2

| Cód. | Descrição da falha |
|-------------|--|
| 1 | Falha Interna na Unidade de Controle |
| 2 | Falha Lâmpada de Avaria |
| 3 | Falha de Tensão de Bateria |
| 4 | Falha Circuito de Ignição - Airbag Motorista |
| 5 | Falha Circuito de Ignição - Tensionador Motorista |
| 6 | Falha Circuito de Ignição - Tensionador Passageiro |
| 7 | Falha Circuito de Ignição - Airbag Passageiro |
| 8 | Falha Circuito de Ignição - Airbag do Lado Esquerdo |
| 9 | Falha Circuito de Ignição - Airbag do Lado Direito |
| 10 | Falha Circuito de Ignição - Airbag Traseiro do Lado Esquerdo |
| 11 | Falha Circuito de Ignição - Airbag Traseiro do Lado Direito |
| 12 | Falha Airbag Principal Esquerdo |
| 13 | Falha Airbag Principal Direito |
| 14 | Falha Bateria Desconectada |
| 15 | Falha Airbag Passageiro - Segundo Estágio |
| 16 | Falha Interruptor Lateral Cinto do Motorista |
| 17 | Falha Interruptor Lateral Cinto do Passageiro |
| 18 | Falha Sensor Satélite Esquerdo - Airbag Laterais |
| 19 | Falha Sensor Satélite Esquerdo - Airbag Laterais |
| 20 | Falha Sensor Satélite Esquerdo - Airbag Laterais |
| 21 | Falha Sensor Satélite Direito - Airbag Laterais |
| 22 | Falha Sensor Satélite Direito - Airbag Laterais |
| 23 | Falha Sensor Satélite Direito - Airbag Laterais |
| 24 | Falha Sensor de Presença do Assento do Passageiro |
| 25 | Falha Sensor de Presença do Assento do Passageiro |
| 26 | Falha Sensor de Presença do Assento do Passageiro |
| 27 | Falha Reconhecimento de Presença no Assento |
| 29 | Falha Reconhecimento de Presença no Assento |
| 31 | Falha Reconhecimento de Presença no Assento |
| 32 | Falha Sensor Satélite Esquerdo - Airbag Laterais |
| 33 | Falha Sensor Satélite Direito - Airbag Laterais |
| 53 | Falha Sensor Satélite Esquerdo - Airbag Laterais |
| 54 | Falha Sensor Satélite Direito - Airbag Laterais |

12.0 - TOYOTA**12.01 - INJEÇÃO - TCCS**

| Cód. | Descrição da falha |
|-------------|--|
| 08 | Falha no sinal do sensor de temperatura do ar |
| 09 | Falha no sinal de velocidade do veículo |
| 10 | Falha no sinal de partida |
| 11 | Alimentação da ECU |
| 12 | Sinal de rotação do motor |
| 13 | Sem sinal de rotação para a ECU |
| 14 | Falha de conexão entre módulo de ignição e ECU |
| 15 | Falha de conexão entre módulo de ignição e ECU |
| 16 | Falha interna da ECU |
| 17 | Falha no sensor de fase direito |
| 18 | Falha no sensor de fase esquerdo |
| 21 | Falha no sensor de oxigênio |
| 22 | Falha no sensor de temperatura da água |
| 24 | Falha no sensor de temperatura do ar |
| 25 | Falha de mistura de combustível - pobre |
| 26 | Falha de mistura de combustível - rica |
| 27 | Falha no sensor auxiliar de oxigênio |
| 28 | Falha no sensor de oxigênio |
| 29 | Falha no sensor secundário de oxigênio |
| 31 | Falha no sensor de Pressão no Coletor |
| 32 | Falha no sensor de fluxo de ar |
| 34 | Falha no sinal de pressão do turbocompressor |
| 35 | Falha no sinal do sensor de pressão do turbocompressor |
| 41 | Falha no sinal de posição da borboleta |
| 42 | Falha no sinal de velocidade do veículo |
| 43 | Falha no sinal de partida |
| 51 | Falha no sinal do interruptor do Ar condicionado |
| 52 | Falha no sensor de detonação lado esquerdo |
| 53 | Falha no controle do sensor de detonação |
| 54 | Falha no sinal da ECU de controle do intercooler |
| 55 | Falha no sensor de detonação lado direito |
| 71 | Falha no sistema EGR |
| 72 | Falha no sinal da válvula de corte de combustível |
| 78 | Falha no sinal de controle da bomba de combustível |
| 81 | Falha na comunicação com TCM |
| 83 | Falha na comunicação com TCM |
| 84 | Falha na comunicação com TCM |
| 85 | Falha na comunicação com TCM |

12.02 - INJEÇÃO - TOYOTA PCM

Consultar Capítulo 1.0 (Falhas Genéricas) para as demais falhas ausentes na lista abaixo.

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|---|
| P1010 | Circuito OCV para VVTL |
| P1011 | Circuito OCV para VVTL Banco 1 Aberto |
| P1012 | Circuito OCV para VVTL Banco 1 Fechado |
| P1020 | Circuito OCV para VVTL Banco 2 |
| P1021 | Circuito OCV para VVTL Banco 2 Aberto |
| P1022 | Circuito OCV para VVTL Banco 2 Fechado |
| P1031 | Circuito do aquecedor do sensor da mistura - Baixo (B1S1) |
| P1032 | Circuito do aquecedor do sensor da mistura - Alto (B1S1) |
| P1051 | Circuito do aquecedor do sensor da mistura - Baixo (B2S1) |
| P1052 | Circuito do aquecedor do sensor da mistura - Alto (B2S1) |
| P1100 | Circuito sensor barométrico |
| P1115 | Falha TAM (Circuito aberto ou em curto) |
| P1116 | Conjunto Circuito CTS para sistema de armazenamento de calor de arrefecimento. |
| P1117 | Conjunto Circuito CTS para sistema de armazenamento de calor de arrefecimento Baixo |
| P1118 | Conjunto Circuito CTS para sistema de armazenamento de calor de arrefecimento Alto |
| P1120 | Circuito sensor de posição do pedal do acelerador |
| P1121 | Falha no sinal do sensor de posição do pedal do acelerador |
| P1122 | Interruptor de acelerador totalmente fechado - curto circuito |
| P1123 | Interruptor de acelerador totalmente fechado - circuito aberto |
| P1125 | Circuito do motor da borboleta |
| P1126 | Circuito embreagem magnética |
| P1127 | Circuito de alimentação do atuador ETCS |
| P1128 | Trava do motor da borboleta |
| P1129 | Sistema de controle da borboleta elétrica |
| P1130 | Sinal do circuito sensor Ar/combustível |
| P1131 | Circuito Sensor Ar/combustível - Baixo (B1S1) |
| P1132 | Circuito Sensor da ar/combustível - Alto (B1S1) |
| P1133 | Resposta sensor ar/combustível |
| P1134 | Circuito Sensor da ar/combustível - Sem Atividade (B1S1) |
| P1135 | Resposta do circuito do aquecedor sensor ar/Combustível |
| P1136 | Circuito Sensor da ar/combustível (B1S2) |
| P1139 | Circuito Sensor da ar/combustível - Resposta Lenta (B1S2) |
| P1141 | Circuito do Aquecedor do sensor da ar/combustível - Resposta (B1S2) |
| P1150 | Circuito sensor ar/combustível - fora da faixa |
| P1151 | Circuito Sensor da ar/combustível - Baixo (B2S1) |
| P1152 | Circuito Sensor da ar/combustível - Alto (B2S1) |
| P1153 | sinal sensor ar/combustível |
| P1154 | Circuito Sensor da ar/combustível - Sem Atividade (B2S1) |
| P1155 | Aquecedor do sensor ar/combustível |
| P1180 | Falha Circuito Sensor de Pressao CNG |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| P1185 | Falha Circuito Sensor de Temperatura CNG |
| P1190 | Falha no regulador de pressão de combustível |
| P1200 | Circuito do relé da bomba |
| P1220 | falha circuito controle temporizador |
| P1221 | Falha circuito controle Venturi |
| P1225 | Falha no circuito de controle spill |
| P1229 | Falha Bomba de Combustível |
| P1230 | Falha sensor de posição venturi |
| P1235 | Falha no circuito da bomba de combustível de alta pressão |
| P1238 | Injetor |
| P1240 | Função válvula shutoff combustível pela tubulação |
| P1241 | Sensor de posição do comando de válvulas A (B1S2) |
| P1245 | Função válvula shutoff combustível pelo regulador de pressão |
| P1251 | Circuito do Motor de Passo de Controle do Turbocompressor (Intermitente) |
| P1290 | Circuito Temperatura do Líquido de Arrefecimento |
| P1292 | Circuito Temperatura do Líquido de Arrefecimento - Baixo |
| P1293 | Circuito Temperatura do Líquido de Arrefecimento - Alto |
| P1300 | Falha circuito de ignição |
| P1305 | Falha circuito de ignição |
| P1310 | Falha circuito de ignição |
| P1315 | Falha circuito de ignição |
| P1320 | Falha circuito de ignição |
| P1325 | Falha circuito de ignição |
| P1330 | Falha circuito de ignição |
| P1335 | Sem sinal de rotação com o motor funcionando |
| P1340 | Falha circuito de ignição |
| P1345 | Falha no circuito do sensor de posição do comando (B1) / sistema VVT |
| P1346 | Falha no sinal do sensor de posição do comando (B1) / sistema VVT |
| P1349 | Falha no sistema VVT (B1) |
| P1350 | Falha no circuito do sensor de posição do comando (B2) / sistema VVT |
| P1351 | Falha no sinal do sensor de posição do comando (B2) / sistema VVT |
| P1386 | Grande vazamento de emissões evaporativas do Canister |
| P1400 | Sensor de posição sub-borboleta |
| P1401 | Falha no sensor de posição sub-borboleta |
| P1405 | Circuito do sensor de pressão do turbo |
| P1406 | Falha no sensor de pressão do turbo |
| P1410 | Circuito do sensor de posição da EGR |
| P1411 | Falha no circuito do sensor de posição da EGR |
| P1420 | Circuito do controle de restrição de admissão em curto ou aberto |
| P1421 | Grande vazamento nas emissões evaporativas do Canister |
| P1422 | Pequeno vazamento no Tanque de Combustível |
| P1423 | Grande vazamento no Tanque de Combustível |
| P1425 | Circuito Sensor Pressão Diferencial |
| P1426 | Pressão Diferencial (Instalação) |
| P1427 | Circuito Sensor Pressão Diferencial Baixo |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| P1428 | Circuito Sensor Pressão Diferencial Alto |
| P1430 | HCAC - Circuito Sensor Pressão Sistema Válvula Variável |
| P1431 | HCAC - Performance Circuito Sensor Pressão Sistema Válvula Variável |
| P1435 | HCAC - Circuito do sistema de Válvulas Variável |
| P1436 | HCAC - Circuito do sistema de Válvulas Variável Aberto |
| P1437 | HACA - Circuito do sistema de Válvulas Variável Fechado |
| P1440 | Circuito da válvula de controle do sistema de injeção de ar secundário do banco 1 |
| P1441 | Válvula 2 do sistema de controle de injeção de ar secundário do banco 1 travada aberta |
| P1442 | Válvula 2 do sistema de controle de injeção de ar secundário do banco 1 travada fechada |
| P1443 | Circuito da válvula de controle do sistema de injeção de ar secundário do banco 2 |
| P1444 | Válvula 2 do sistema de controle de injeção de ar secundário do banco 2 travada aberta |
| P1445 | Válvula 2 do sistema de controle de injeção de ar secundário do banco 2 travada fechada |
| P1449 | Válvula 2 do sistema de controle de injeção de ar secundário do banco 2 travada fechada |
| P1450 | Sensor de Pressão do Tanque de Combustível |
| P1451 | Performance Sensor Pressão Tanque Combustível |
| P1452 | Entrada Baixa Sensor Pressão Tanque Combustível |
| P1453 | Entrada Alta Sensor Pressão Tanque Combustível |
| P1455 | Vazamento detectado no sistema de redução de vapor do tanque de combustível |
| P1500 | Circuito do sinal de partida |
| P1505 | Falha no sinal do interruptor |
| P1510 | Circuito de controle de sobrepressão |
| P1511 | Sobrepressão baixa. |
| P1512 | Sobrepressão alta. |
| P1515 | Falha no intercooler |
| P1520 | Falha no circuito do interruptor do freio. |
| P1525 | Circuito Resolver |
| P1550 | Circuito do sensor de corrente da bateria |
| P1551 | Circuito do sensor de corrente da bateria - Alto |
| P1552 | Circuito do sensor de corrente da bateria - Baixo |
| P1565 | Circuito principal do interruptor do controle de velocidade |
| P1566 | Falha circuito do sinal de entrada |
| P1570 | Falha no sensor laser |
| P1572 | Auxílio de mira de sensor de eixo do feixe laser |
| P1575 | Falha no Buzzer de Advertência |
| P1576 | Mau funcionamento do sensor do ângulo de direção |
| P1577 | Falha no sensor de guinada |
| P1578 | Mau funcionamento do sistema de freios |
| P1585 | X Manufact Cont P15 Vehicle Speed Idle Control&Auxiliary Inputs |
| P1586 | X Manufact Cont P15 Vehicle Speed Idle Control&Auxiliary Inputs |
| P1600 | Falha na bateria da UC |
| P1601 | Comunicação com IMB |
| P1602 | Falha interior IC |
| P1605 | Falha na unidade de controle de detonação |
| P1611 | Falha Pulso de Movimento |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| P1613 | Driver do sistema de injeção de ar secundário |
| P1615 | Erro de comunicação entre ECU do Controle de distância e ECU do motor |
| P1617 | Falha na ECU Controle de Distância |
| P1620 | Falha circuito sinal ECT1 |
| P1625 | Falha circuito sinal ESA 1 (electronic spark advance) |
| P1626 | Falha circuito sinal ESA 2 (electronic spark advance) |
| P1627 | Falha circuito sinal ESA 3 (electronic spark advance) |
| P1630 | Falha no sistema de controle de tração |
| P1631 | Falha no Sistema de Controle de Estabilidade |
| P1633 | Falha na unidade de comando (circuito ETCS) |
| P1636 | Falha na ECU HV |
| P1637 | Falha no Sinal EGSTP |
| P1642 | Falha de Comunicacao ECU (EFI ou ECO) |
| P1645 | Falha na unidade de controle de carroceria |
| P1646 | Falha ECU Transmissão |
| P1650 | Falha circuito VSV pressão de combustível |
| P1651 | Falha circuito VSV do ACJS |
| P1652 | Falha na válvula de controle de marcha lenta |
| P1654 | Falha circuito VSV marcha lenta |
| P1655 | Falha circuito VSV purga marcha lenta |
| P1656 | Falha circuito OCV (B1) |
| P1657 | Falha circuito VSV corte purga |
| P1658 | Circuito controle válvula wastegate |
| P1660 | Circuito VSC para AICVS |
| P1661 | Falha circuito valvula EGR |
| P1662 | Falha valvula controle by-pass EGR |
| P1663 | Falha circuito OCV (B2) |
| P1664 | falha circuito OCV do VVT-L (B1) |
| P1665 | falha circuito OCV do VVT-L (B2) |
| P1666 | Falha circuito VSV 2 - controle de marcha lenta |
| P1670 | Teste RAM modulo controle bomba injetora |
| P1700 | Falha no sensor de velocidade 2 |
| P1705 | Falha no circuito de revolução NC2 |
| P1710 | Falha circuito sensor de guinada |
| P1715 | Falha circuito sensor roda traseira |
| P1720 | Falha no circuito de liberação da embreagem DC |
| P1725 | Falha no circuito de revolução NT |
| P1730 | Falha no circuito de revolução NC |
| P1735 | Falha circuito sensor de velocidade dianteira direita |
| P1740 | Falha circuito sensor de velocidade dianteira esquerda |
| P1753 | Falha circuito solenóide de troca nº 4 |
| P1755 | Falha circuito valvula solenoide troca SLU - falha circuito solenóide controle da trava |
| P1760 | Falha circuito válvula solenóide troca ST/SLT - Falha circuito solenóide controle pressão da linha |
| P1765 | Falha circuito válvula solenóide troca SLN - Falha circuito controle de pressão do acumulador |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| P1770 | Falha no circuito solenóide trava diferencial nº 1 |
| P1780 | Interruptor Park/Neutro |
| P1785 | Falha sistema embreagem automática |
| P1790 | Falha circuito solenóide ST |
| P1800 | Falha operação sistema transmissão automática |
| P1805 | Falha circuito de comunicação entre EFI 1 e transmissão |
| P1903 | Mau Funcionamento do Circuito SRL |
| P3000 | Anormalidade no Sistema de Controle de Bateria |
| P3004 | Anormalidade no fornecimento de Alta Tensão |
| P3009 | Vazamento Seletivo |
| P3102 | ECU de controle da Transmissão |
| P3107 | Falha de comunicação (A/B - >HV) |
| P3108 | Falha de comunicação (A/C - >HV) |
| P3110 | Mau Funcionamento do Rele Principal HV |
| P3127 | Entrada Baixa do Sensor de Colisão |
| P3138 | Entrada Alta do Sensor de Colisão |
| P3140 | Interruptor Interlock HV - Circuito aberto ou curto |
| P3143 | Interruptor Interlock HV - Circuito aberto ou curto |
| P3190 | Alimentação do motor fraca |
| P3191 | Motor Não Liga |
| P3193 | Sem combustível |
| P3211 | Circuito do Sensor de Temperatura do Inversor do Motor A |
| P3212 | Circuito do Sensor de Temperatura do Inversor do Motor A - Baixo |
| P3221 | Circuito Sensor Temperatura do Inversor Gerador |
| P3222 | Circuito do Sensor de Temperatura do Inversor do Gerador |
| P3223 | Circuito do Sensor de Temperatura do Inversor do Gerador |
| P3226 | Temperatura do Conversor DC/DC |
| P3231 | Correlação Sensor Positivo Negativo Ar Combustível (B1S1) |
| P3232 | Correlação Sensor Positivo Negativo Ar Combustível Baixo(B1S1) |
| P3233 | Correlação Sensor Positivo Negativo Ar Combustível Baixo Alto(B1S1) |
| P3234 | Correlação Sensor Positivo Negativo Ar Combustível (B2S1) |
| P3235 | Correlação Sensor Positivo Negativo Ar Combustível Baixo(B2S1) |
| P3236 | Correlação Sensor Positivo Negativo Ar Combustível Baixo Alto(B2S1) |
| P3243 | Circuito Positivo do Sensor Ar Combustível |
| P3245 | Circuito Positivo Ar Combustível Baixo (B1 S1) |
| P3246 | Circuito Positivo Ar Combustível Alto (B1 S1) |
| P3247 | Circuito Positivo do Sensor Ar Combustível (B2S1) |
| P3249 | Baixa Tensão no Circuito Positivo do Sensor Ar Combustível(B1S1) |
| P3250 | Alta Tensão no Circuito Positivo do Sensor Ar Combustível(B2S1) |
| P3251 | Circuito Negativo do Sensor Ar Combustível(B1S1) |
| P3252 | Baixa Tensão no Circuito Negativo do Sensor Ar Combustível (B1S1) |
| P3253 | Alta Tensão no Circuito Negativo do Sensor Ar Combustível (B1S1) |
| P3254 | Circuito Negativo do Sensor Ar Combustível(B2S1) |
| P3255 | Baixa Tensão no Circuito Negativo do Sensor Ar Combustível(B2S1) |
| P3256 | Alta Tensão no Circuito Negativo do Sensor Ar Combustível(B2S1) |

12.03 - AIRBAG TOYOTA

| Cód. | Descrição da falha |
|-------------|--|
| 011 | Falha Circuito Detonação Air Bag ou Sensor Frontal Air Bag - Curto a Massa |
| 012 | Falha Circuito detonação Air Bag ou Sensor Frontal Air Bag - Curto ao Positivo |
| 013 | Falha Circuito Detonador do Air Bag - Curto Circuito |
| 014 | Falha Circuito Detonador do Air Bag - Circuito Aberto |
| 015 | Sensor Frontal do Air Bag - Circuito Aberto |
| 016 | Falha Sensor Frontal |
| 022 | Falha Circuito Lâmpada de Advertência |
| 024 | Falha Conexão Sensor Air Bag |
| 031 | Falha no Conjunto Sensor Air Bag |
| 032 | Falha montagem sensor direito |
| 033 | Falha montagem sensor esquerdo |
| 034 | Falha circuito airbag lateral direito |
| 035 | Falha circuito airbag lateral esquerdo |
| 041 | Falha Registrada na Memória |
| 042 | Falha circuito detonador airbag lateral direito - curto a massa |
| 043 | Falha circuito detonador airbag lateral direito - curto ao positivo |
| 044 | Falha circuito detonador airbag lateral direito - circuito aberto |
| 045 | Falha circuito detonador airbag lateral esquerdo - curto a massa |
| 046 | Falha circuito detonador airbag lateral esquerdo - curto ao positivo |
| 047 | Falha circuito detonador airbag lateral esquerdo - curto circuito |
| 048 | Falha circuito detonador airbag lateral esquerdo - circuito aberto |
| 051 | Falha circuito do detonador - curto a massa |
| 052 | Falha circuito do detonador - curto ao positivo |
| 053 | Falha Circuito do Detonador - Curto Circuito |
| 054 | Falha Circuito do Detonador - Circuito Aberto |
| 061 | Falha circuito pre-tensionador direito - curto a massa |
| 062 | Falha circuito pre-tensionador direito - curto ao positivo |
| 063 | Circuito Pré-tensionador Esquerdo - Curto Circuito |
| 064 | Circuito Pré-tensionador Esquerdo - Circuito Aberto |
| 071 | Falha circuito pre-tensionador esquerdo - curto a massa |
| 072 | Falha circuito pre-tensionador esquerdo - curto ao positivo |
| 073 | Circuito Pré-tensionador Direito - Curto Circuito |
| 074 | Circuito Pré-tensionador Direito - Circuito Aberto |

12.04 - AIRBAG TOYOTA

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|--|
| B0100 | Circuito do detonador motorista em curto |
| B0101 | Circuito do detonador motorista circuito aberto |
| B0102 | Circuito do detonador motorista - curto a massa |
| B0103 | Circuito do detonador motorista - curto ao positivo |
| B0105 | Circuito do detonador passageiro em curto |
| B0106 | Circuito do detonador passageiro circuito aberto |
| B0107 | Circuito do detonador passageiro - curto a massa |
| B0108 | Circuito do detonador passageiro - curto ao positivo |
| B0130 | Circuito do pré-tensionador direito em curto |
| B0131 | Circuito do pré-tensionador direito circuito aberto |
| B0132 | Circuito do pré-tensionador direito - curto a massa |
| B0133 | Circuito do pré-tensionador direito - curto ao positivo |
| B0135 | Circuito do pré-tensionador esquerdo em curto |
| B0136 | Circuito do pré-tensionador esquerdo circuito aberto |
| B0137 | Circuito do pré-tensionador esquerdo - curto a massa |
| B0138 | Circuito do pré-tensionador esquerdo - curto ao positivo |
| B1100 | Falha no conjunto do sensor do airbag |
| B1135 | Deteção de má conexão do conjunto do Air Bag |
| B1141 | Falha no conjunto do sensor do airbag lateral esquerdo |
| B1156 | Falha no conjunto do sensor do airbag direito |
| B1157 | Falha no conjunto do sensor do airbag direito |
| B1158 | Falha no conjunto do sensor do airbag esquerdo |
| B1159 | Falha no conjunto do sensor do airbag esquerdo |
| B1162 | Circuito detonador Direito Airbag Cortina- Curto a massa |
| B1163 | Circuito detonador Direito Airbag Cortina - Curto ao positivo |
| B1165 | Circuito detonador Esquerdo Airbag Cortina em curto |
| B1166 | Circuito detonador Esquerdo Airbag Cortina em aberto |
| B1170 | Circuito detonador Traseiro Direito em Curto |
| B1176 | Circuito detonador Traseiro Esquerdo em Aberto |
| B1177 | Circuito detonador Traseiro Esquerdo em Curto a massa |
| B1178 | Circuito detonador Traseiro Esquerdo em Curto ao Positivo |
| B1180 | Circuito detonador (2 estagio) Motorista em curto |
| B1181 | Circuito detonador (2 estagio) Motorista aberto |
| B1182 | Circuito detonador (2 estagio) Motorista curto a massa |
| B1183 | Circuito detonador (2 estagio) Motorista curto ao positivo |
| B1195 | Circuito do pre-tensionador Traseiro Esquerdo em curto |
| B1196 | Circuito do pre-tensionador Traseiro Esquerdo em Aberto |
| B1197 | Circuito do pre-tensionador Traseiro Esquerdo em curto a massa |
| B1198 | Circuito do pre-tensionador Traseiro Esquerdo em curto ao Positivo |
| B1600 | Circuito do pre-tensionador traseiro direito em curto |
| B1601 | Circuito do pre-tensionador traseiro direito aberto |
| B1602 | Circuito do pre-tensionador traseiro direito curto a massa |

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|---|
| B1628 | Falha no Indicador de corte por capotamento |
| B1630 | Circuito detonador Air Bag Cortina (2 estagio) em curto |
| B1631 | Circuito detonador Air Bag Cortina (2 estagio) aberto |
| B1632 | Circuito detonador Air Bag Cortina (2 estagio) - curto a massa |
| B1633 | Circuito detonador Air Bag Cortina (2 estagio) - curto ao positivo |
| B1658 | Circuito detonador Air Bag joelho do passageiro - curto ao positivo |

12.05 - ABS TOYOTA

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|---|
| C0200 | Falha no sinal do sensor de velocidade dianteiro direito |
| C0205 | Falha no sinal do sensor de velocidade dianteiro esquerdo |
| C0210 | Falha no sinal do sensor de velocidade traseiro direito |
| C0215 | Falha no sinal do sensor de velocidade traseiro esquerdo |
| C0226 | Circuito do solenóide dianteiro direito aberto ou em curto |
| C0236 | Circuito do solenóide dianteiro esquerdo aberto ou em curto |
| C0246 | Circuito do solenóide traseiro direito aberto ou em curto |
| C0256 | Circuito do solenóide traseiro esquerdo aberto ou em curto |
| C0273 | Circuito do rele do motor da bomba aberto ou em curto |
| C0274 | Curto ao positivo no circuito do rele do motor da bomba |
| C0278 | Circuito do rele do solenóide aberto ou em curto |
| C0279 | Curto ao positivo no circuito do rele do solenóide |
| C1201 | Falha na Unidade de Controle |
| C1202 | Nível do fluido de freio baixo ou circuito de advertência do nível do fluido aberto |
| C1203 | Falha no circuito da comunicação da EDM |
| C1207 | Falha no interruptor P/R |
| C1210 | Calibração do sensor de guinada não realizado |
| C1223 | Falha no sistema de controle ABS |
| C1224 | Circuito do sinal NE aberto ou em curto |
| C1225 | Circuito do solenóide do freio aberto ou em curto (SM, SA1) |
| C1226 | Circuito do solenóide do freio aberto ou em curto (SP, SA2) |
| C1227 | Circuito do solenóide do freio aberto ou em curto (SR, SA3) |
| C1228 | Circuito do solenóide do freio aberto ou em curto (STR) |
| C1231 | Falha no sensor de angulo da direção |
| C1232 | Falha no sensor de desaceleração |
| C1233 | Circuito de sensor de curva em aberto ou em curto |
| C1234 | Falha na relação de curva |
| C1235 | Material estranho na extremidade do sensor dianteiro direito |
| C1236 | Material estranho na extremidade do sensor dianteiro esquerdo |
| C1237 | Numero incorreto de dentes no rotor do sensor velocidade em uma das quatro rodas |
| C1238 | Material estranho na extremidade do sensor traseiro direito |
| C1239 | Material estranho na extremidade do sensor traseiro esquerdo |

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|--|
| C1241 | Tensão da bateria fora da faixa |
| C1242 | Circuito do IG2 aberto |
| C1243 | Falha no sensor de desaceleração (sinal constante) |
| C1244 | Circuito do sensor de desaceleração em aberto ou em curto |
| C1245 | Falha no sensor de desaceleração |
| C1246 | Falha no sensor de pressão do cilindro mestre |
| C1249 | Circuito da lâmpada de freio em aberto ou em curto |
| C1251 | Saída da bomba obstruída ou Circuito do motor da bomba aberto |
| C1252 | Falha na bomba hidráulica |
| C1253 | Falha no rele da bomba hidráulica |
| C1254 | Falha no interruptor de pressão |
| C1256 | Mau funcionamento no acumulador de pressão |
| C1257 | Falha no circuito de alimentação |
| C1271 | Baixa tensão no sinal do sensor de velocidade dianteiro direito |
| C1272 | Baixa tensão no sinal do sensor de velocidade dianteiro esquerdo |
| C1273 | Baixa tensão no sinal do sensor de velocidade traseiro direito |
| C1274 | Baixa tensão no sinal do sensor de velocidade traseiro esquerdo |
| C1275 | Variação anormal no sensor de velocidade dianteiro direito |
| C1276 | variação anormal no sensor de velocidade dianteiro esquerdo |
| C1277 | Variação anormal no sensor de velocidade traseiro direito |
| C1278 | variação anormal no sensor de velocidade traseiro esquerdo |
| C1279 | Sensor de desaceleração defeituoso |
| C1281 | Sinal do sensor de pressão do cilindro mestre defeituoso |
| C1282 | Falha no interruptor do indicador de transferência (trava diferencial central) |
| C1283 | Falha no interruptor de transferência de posição L4 |
| C1300 | Falha na ECU do controle de patinamento |
| C1330 | Circuito do sensor de velocidade dianteiro direito aberto |
| C1331 | Circuito do sensor de velocidade dianteiro esquerdo aberto |
| C1332 | Circuito do sensor de velocidade traseiro direito aberto |
| C1333 | Circuito do sensor de velocidade traseiro esquerdo aberto |

13.0 - KIA**13.01 - INJEÇÃO - HFM**

Consultar Capítulo 1.0 (Falhas Genéricas) para as demais falhas ausentes na lista abaixo.

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|---|
| P1307 | Falha no Sinal de Controle de Aceleração, |
| P1308 | Falha Sensor de Aceleração - Baixo, |
| P1309 | Falha Sensor de Aceleração - Alto, |
| P1386 | Knock sensor zero test, |
| P1458 | Falha no Controle do Compressor do A/C, |
| P1505 | Sinal Válvula de Abertura Controle de Ar - Baixo, |
| P1506 | Sinal Válvula de Abertura Controle de Ar - Alto, |
| P1507 | Sinal Válvula de Fechamento Controle de Ar - Baixo, |
| P1508 | Sinal Válvula de Fechamento Controle de Ar - Alto, |
| P1586 | Codificação A/T - M/T, |
| P1611 | Circuito Requisicao MIL - Baixa Tensão, |
| P1614 | Circuito Requisicao MIL - Alta Tensao, |
| P1624 | Falha Sinal Requisicao MIL, |
| P1693 | Falha Circuito MIL, |
| P1500 | Falha Sinal de Velocidade do Veiculo, |
| P1115 | Falha Sinal ECT do ECM para TCM, |
| P1121 | Falha no Sinal Posição da Borboleta - Do ECM Para TCM1, |
| P1795 | Sinal Baixo Interruptor 4WD |

13.02 - TRANSMISSÃO KIA

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|---|
| P1307 | Falha no Sinal de Controle de Aceleracao, |
| P1308 | Falha Sensor de Aceleracao - Baixo, |
| P1309 | Falha Sensor de Aceleracao - Alto, |
| P1386 | Knock sensor zero test, |
| P1458 | Falha no Controle do Compressor do A/C, |
| P1505 | Sinal Valvula de Abertura Controle de Ar - Baixo, |
| P1506 | Sinal Valvula de Abertura Controle de Ar - Alto, |
| P1507 | Sinal Valvula de Fechamento Controle de Ar - Baixo, |
| P1508 | Sinal Valvula de Fechamento Controle de Ar - Alto, |
| P1586 | Codificacao A/T - M/T, |
| P1611 | MIL request circuit - low voltage, |
| P1614 | Circuito Requisicao MIL - Alta Tensao, |
| P1624 | Falha Sinal Requisicao MIL, |
| P1693 | Falha Circuito MIL, |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| P1500 | Falha Sinal de Velocidade do Veiculo, |
| P1115 | Falha Sinal ECT do ECM para TCM, |
| P1121 | Falha no Sinal Posicao da Borboleta - Do ECM Para TCM1, |
| P1795 | Sinal Baixo Interruptor 4WD |

14.0 - SUZUKI**14.01 - INJEÇÃO - MITSUBISHI SFI PCM / ECM**

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 13 | Falha no circuito do Sensor de Oxigenio - Circ. Aberto |
| 14 | Falha no circuito do Sensor Temperatura da Água - Circ. Aberto |
| 15 | Falha no circuito do Sensor Temperatura da Água - Curto-Circ. |
| 21 | Falha no circuito do Sensor Posicao da Borboleta - Tensao Alta |
| 22 | Falha no circuito do Sensor Posicao da Borboleta - Tensao Baixa |
| 23 | Falha no circuito do Sensor Temperatura do Ar - Circ. Aberto |
| 24 | Sem Sinal Velocidade Veiculo |
| 25 | Falha no circuito do Sensor Temperatura do Ar - Curto-Circ. |
| 31 | Falha no circuito do Sensor Depressão no Coletor – Tensão Alta |
| 32 | Falha no circuito do Sensor Depressão no Coletor – Tensão Baixa |
| 33 | Falha no circuito do Sensor Fluxo de Ar - Tensao Alta |
| 34 | Falha no circuito do Sensor Fluxo de Ar - Tensao Baixa |
| 41 | Falha Sinal de Ignicao |
| 42 | Sem Sinal Sensor de Rotacao |
| 44 | Falha no circuito do Interruptor M. Lenta - Circ. Aberto |
| 45 | Falha no circuito do Interruptor M. Lenta - Curto-Circ. |
| 51 | Falha no circuito do Sistema EGR |
| 53 | Falha na UC |
| 61 | Falha no circuito do Solenoide Troca Numero 1 - Circ. Aberto (só sistema PCM) |
| 62 | Falha no circuito do Solenoide Troca Numero 1 - Curto-Circ. (só sistema PCM) |
| 63 | Falha no circuito do Solenoide Troca Numero 2 - Circ. Aberto (só sistema PCM) |
| 64 | Falha no circuito do Solenoide Troca Numero 2 - Curto-Circ. (só sistema PCM) |
| 65 | Falha no circuito do Solenoide Conversor de Torque - Circ. Aberto (só sistema PCM) |
| 66 | Falha no circuito do Solenoide Conversor de Torque - Curto-Circ. (só sistema PCM) |
| 72 | Falha no circuito do Interruptor Selecao de Transmissao (só sistema PCM) |
| 75 | Sem Sinal Velocidade do Veiculo (Trasm) (só sistema PCM) |
| 76 | Falha no circuito do Sensor de Rotação do Eixo de Entrada da Transmissão |

14.02 - INJEÇÃO - MITSUBISHI SFI ECM2

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|---|
| P1408 | Falha sensor circuito pressão coletor. |
| P1450 | Malfuncionamento sensor performance pressão Barométrico |
| P1451 | Falha sensor pressão Barométrica. |
| P1500 | Circuito sinal de partida |
| P1510 | Falha Backup ECM fonte energia. |
| P1875 | Circuito 4WD esta fraco. |
| P1620 | Código UCE não registrado. |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| P1621 | Código UCE não transmite Imobilizador. |
| P1622 | Falha no ECM. |
| P1623 | Código UCE não compatível. |

14.03 - INJEÇÃO - MITSUBISHI TBI ECM

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 13 | Falha Sensor de Oxigenio - Circ. Aberto |
| 14 | Falha Sensor Temperatura da Agua - Circ. Aberto |
| 15 | Falha Sensor Temperatura da Agua - Curto-Circ. |
| 21 | Falha Sensor Posicao da Borboleta - Tensao Alta |
| 22 | Falha Sensor Posicao da Borboleta - Tensao Baixa |
| 23 | Falha Sensor Temperatura do Ar - Circ. Aberto |
| 24 | Sem Sinal Velocidade Veiculo |
| 25 | Falha Sensor Temperatura do Ar - Curto-Circ. |
| 33 | Falha Sensor Fluxo de Ar - Tensao Alta |
| 34 | Falha Sensor Fluxo de Ar - Tensao Baixa |
| 41 | Falha Sinal de Ignicao |
| 42 | Sem Sinal Sensor de Rotacao |
| 44 | Falha Interruptor M. Lenta - Circ. Aberto |
| 45 | Falha Interruptor M. Lenta - Curto-Circ. |
| 51 | Falha Sistema EGR |
| 53 | Falha na UC |
| 61 | Falha Solenoide Troca Numero 1 - Circ. Aberto |
| 62 | Falha Solenoide Troca Numero 1 - Curto-Circ. |
| 63 | Falha Solenoide Troca Numero 2 - Circ. Aberto |
| 64 | Falha Solenoide Troca Numero 2 - Curto-Circ. |
| 65 | Falha Solenoide Conversor de Torque - Circ. Aberto |
| 66 | Falha Solenoide Conversor de Torque - Curto-Circ. |
| 72 | Falha Interruptor Selecao de Transmissao |
| 75 | 75-Sem Sinal Velocidade do Veiculo (Trasm) |
| 76 | Falha Sensor de Rotacao do Eixo de Entrada da Transmissao |

14.04 - ABS 2 SUZUKI

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|---|
| C1015 | Falha no sensor G |
| C1016 | Interruptor de freio - circuito aberto |
| C1021 | Falha sensor velocidade roda dianteira direita |
| C1022 | Falha sinal sensor velocidade roda dianteira direita |
| C1025 | Falha sensor velocidade roda dianteira esquerda |
| C1026 | Falha sinal sensor velocidade roda dianteira esquerda |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| C1031 | Falha sensor velocidade roda traseira direita |
| C1032 | Falha sinal sensor velocidade roda traseira direita |
| C1035 | Falha sensor velocidade roda traseira esquerda |
| C1036 | Falha sinal sensor velocidade roda traseira esquerda |
| C1041 | Falha solenoide de entrada dianteira direita |
| C1042 | Falha solenoide de saída dianteira direita |
| C1045 | Falha solenoide de entrada dianteira esquerda |
| C1046 | Falha solenoide de saída dianteira esquerda |
| C1055 | Falha solenoide de entrada traseira |
| C1056 | Falha solenoide de saída traseira |
| C1057 | Falha no circuito de alimentação |
| C1061 | Falha no rele do motor da bomba |
| C1063 | Falha no rele de segurança |
| C1071 | Falha na unidade de comando ABS |
| C1015 | Falha no sensor G |
| C1016 | Interruptor de freio - circuito aberto |
| C1021 | Falha sensor velocidade roda dianteira direita |
| C1022 | Falha sinal sensor velocidade roda dianteira direita |
| C1025 | Falha sensor velocidade roda dianteira esquerda |
| C1026 | Falha sinal sensor velocidade roda dianteira esquerda |
| C1031 | Falha sensor velocidade roda traseira direita |

14.05 - AIRBAG 2 SUZUKI

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 21 | Resistência alta detonador air bag lado motorista |
| 22 | Resistência baixa detonador air bag lado motorista |
| 24 | Resistência em curto com o terra detonador air bag lado motorista |
| 25 | Resistência em curto com a bateria detonador air bag lado motorista |
| 15 | Resistência alta detonador air bag lado passageiro |
| 16 | Resistência baixa detonador air bag lado passageiro |
| 18 | Resistência em curto com o terra detonador air bag lado passageiro |
| 19 | Resistência em curto com a bateria detonador air bag lado passageiro |
| 41 | Resistência alta detonador pré-tensionador lado motorista |
| 42 | Resistência baixa detonador pré-tensionador lado motorista |
| 43 | Resistência curto com o terra detonador pré-tensionador lado motorista |
| 44 | Resistência curto com a bateria detonador pré-tensionador lado motorista |
| 45 | Resistência alta detonador pré-tensionador lado motorista |
| 46 | Resistência baixa detonador air bag lado motorista |
| 47 | Resistência em curto com o terra detonador air bag lado motorista |
| 48 | Resistência em curto com a bateria detonador air bag lado motorista |
| 31 | Tensão da Bateria Alta |
| 32 | Tensão da bateria baixa |
| 51 | Falha de impacto gravada |

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 61 | Falha no circuito da lâmpada de advertência |
| 71 | Falha SDM |
| 13 | Montagem errada do SDM |

15.0 - HONDA**15.01 - INJEÇÃO - PGM FI**

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 001 | Falha ECU |
| 002 | Falha na inicialização de leitura de falhas da ECU |
| 003 | Falha na condição de leitura de falhas da ECU |
| 004 | Falha ECU |
| 005 | Falha RAM ECU |
| 006 | Falha ROM ECU |
| 011 | Falha HO2S B2(S1) - tensão baixa |
| 012 | Falha HO2S B2(S1) - tensão alta |
| 014 | Falha HO2S S1 |
| 021 | Falha HO2S B1(S1) - tensão baixa |
| 022 | Falha HO2S B1(S1) - tensão alta |
| 031 | Falha sensor MAP - tensão baixa |
| 032 | Falha sensor MAP - tensão alta |
| 041 | Falha sensor CKP 1 - nenhum pulso |
| 042 | Falha sensor CKP 1 - interferência |
| 051 | Falha sensor MAP - nenhum vácuo |
| 053 | Falha sensor MAP - sinal abaixo do esperado |
| 054 | Falha sensor MAP - sinal acima do esperado |
| 061 | Falha sensor ECT - tensão baixa |
| 062 | Falha sensor ECT - tensão alta |
| 071 | Falha sensor TPS - tensão baixa |
| 072 | Falha sensor TPS - tensão alta |
| 073 | Falha sensor TPS - sinal abaixo do esperado |
| 074 | Falha sensor TPS - sinal acima do esperado |
| 081 | Falha sensor CMP 1 - nenhum pulso |
| 082 | Falha sensor CMP 1 - interferência |
| 083 | Falha sensores CMP, CKP - nenhum pulso |
| 091 | Falha sensor CMP 1 - nenhum pulso |
| 092 | Falha sensor CMP 1 - interferência |
| 093 | Falha sensor CMP 1 - tensão baixa |
| 094 | Falha sensor CMP 1 - tensão alta |
| 101 | Falha sensor IAT - tensão baixa |
| 102 | Falha sensor IAT - tensão alta |
| 103 | Falha de desempenho sensor IAT |
| 111 | Falha IMA (assistente do motor integrado) - tensão baixa (motores híbridos) |
| 112 | Falha IMA (assistente do motor integrado) - tensão alta (motores híbridos) |
| 121 | Falha Sensor EGR Tensão Baixa; |
| 122 | Falha abertura EGR - tensão alta |
| 123 | Falha abertura EGR - insuficiente |
| 131 | Falha sensor BARO - tensão baixa |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|--|
| 132 | Falha sensor BARO - tensão alta |
| 133 | Falha de desempenho do sensor BARO |
| 141 | Falha no circuito do IACV |
| 142 | Falha IACV |
| 143 | Falha no circuito do IACV |
| 144 | Falha no circuito do IACV |
| 145 | Falha no circuito do IACV |
| 146 | Falha no circuito do IACV |
| 147 | Falha no circuito do IACV |
| 148 | Falha no circuito do IACV |
| 151 | Falha na saída do controle de ignição |
| 152 | Falha no pulso da ignição |
| 155 | Falha na saída do controle de ignição |
| 156 | Falha na saída do controle de ignição |
| 157 | Falha na saída do controle de ignição |
| 158 | Falha na saída do controle de ignição |
| 159 | Falha de circuito de ignição |
| 161 | Falha no controle do injetor |
| 171 | Falha sensor VSS - nenhum pulso |
| 172 | Falha sensor VSS - interferência ou nenhum pulso |
| 176 | Falha sensor VSS - nenhum pulso |
| 181 | Falha no ajuste de ignição - tensão baixa |
| 182 | Falha no ajuste de ignição - tensão alta |
| 191 | Falha A/T - solenóide A |
| 192 | Falha A/T - solenóide B |
| 193 | Falha no TCC |
| 201 | Falha no ELD (Detector de carga elétrica) - tensão baixa |
| 202 | Falha no ELD (Detector de carga elétrica) - tensão alta |
| 211 | Falha no VTEC - solenóide 1 |
| 221 | Falha no VTEC - interruptor de pressão |
| 224 | Falha no sistema VTEC |
| 225 | Falha sensor de pressão do óleo - tensão baixa |
| 226 | Falha sensor de pressão do óleo - tensão alta |
| 227 | Falha de desempenho sensor de pressão do óleo |
| 231 | Falha sensor de detonação - nenhum sinal |
| 232 | Falha no circuito do sensor de detonação |
| 233 | Falha sensor de detonação - tensão baixa |
| 234 | Falha sensor de detonação - tensão alta |
| 301 | Falha no AFSA (sensor A da massa de ar) - tensão baixa |
| 302 | Falha no AFSA (sensor A da massa de ar) - tensão alta |
| 303 | Falha na linha de dados FI da A/T |
| 311 | Falha no AFSB (sensor B da massa de ar) - tensão baixa |
| 312 | Falha no AFSB (sensor B da massa de ar) - tensão alta |
| 313 | Falha no ATSDLB - nenhum sinal |
| 314 | Falha no sinal do ATSDLB |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|--|
| 341 | Falha no sinal do VBU |
| 342 | Falha no VBU - tensão alta |
| 343 | Falha no VBU - tensão baixa |
| 344 | Falha no VBU - tensão alta |
| 351 | Falha no sinal de repouso do TCS (controle de tração) |
| 352 | Falha na entrada do FPTDR - sinal alto |
| 353 | Falha no sinal do TCSDL (FPTDR) |
| 354 | Falha no sinal do TCSDL |
| 361 | Falha no sistema de corte de combustível do TCS (controle de tração) |
| 362 | Falha no sinal de corte de combustível TCS (controle de tração) |
| 364 | Falha no IMA MOTSTB - nenhum sinal |
| 371 | Falha sensor APP 1 (posição do pedal do acelerador) |
| 372 | Falha sensor APP 2 (posição do pedal do acelerador) |
| 373 | Falha na relação entre os sensores APP 1-2 |
| 381 | Falha no VTEC - solenóide 2 |
| 391 | Falha na comunicação serial |
| 404 | Falha no TPS - interruptor de mínimo |
| 411 | Falha Aquecimento Sensor de O2 (B2); |
| 412 | Falha Aquecimento Sensor de O2 (B2S1); |
| 414 | Falha no aquecedor da HO2S S1 |
| 421 | Falha no aquecedor da HO2S B1 |
| 422 | Falha no aquecedor da HO2S B1 S1 |
| 431 | Falha na mistura - mistura rica |
| 432 | Falha na mistura - mistura pobre |
| 451 | Falha na medição da mistura - mistura rica |
| 452 | Falha na medição da mistura - mistura pobre |
| 461 | Falha na medição sensor HO2S B1 - mistura rica |
| 462 | Falha na medição sensor HO2S B1 - mistura pobre |
| 480 | Falha no Sensor LAF (Sensor de Mistura Pobre); |
| 481 | Falha sensor HO2S S1 - tensão baixa |
| 482 | Falha sensor HO2S S1 - tensão alta |
| 483 | Falha sensor HO2S S1 |
| 485 | Falha sensor HO2S S1 |
| 486 | Falha sensor HO2S S1 |
| 487 | Falha sensor HO2S S1 |
| 491 | Falha sensor BBP - tensão baixa |
| 492 | Falha sensor BBP - tensão alta |
| 493 | Falha de desempenho sensor BBP |
| 501 | Falha sensor MAF - tensão baixa |
| 502 | Falha sensor MAF - tensão alta |
| 503 | Falha sensor MAF |
| 505 | Falha sensor MAF - sinal abaixo do esperado |
| 506 | Falha sensor MAF - sinal acima do esperado |
| 511 | Falha sensor VTEC - solenóide B |
| 521 | Falha sensor VTEC - interruptor de pressão B1 |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|---|
| 524 | Falha no sistema B1 do VTEC |
| 531 | Falha sensor de detonação - nenhum sinal |
| 533 | Falha sensor de detonação - tensão baixa |
| 534 | Falha sensor de detonação - tensão alta |
| 541 | Falha sensor CKP 2 - nenhum pulso |
| 542 | Falha sensor CKP 2 - interferência |
| 543 | Falha sensor CKP 2 - nenhum pulso |
| 544 | Falha sensor CKP 2 - interferência |
| 551 | Falha sensor EGT (temperatura do gás de escapamento) - tensão baixa |
| 552 | Falha sensor EGT (temperatura do gás de escapamento) - tensão alta |
| 561 | Falha no circuito da solenóide |
| 562 | Falha de desempenho no sistema do sensor CMP |
| 571 | Falha sensor CMP - nenhum pulso |
| 572 | Falha sensor CMP - interferência |
| 573 | Falha de desempenho no sensor CMP |
| 580 | Sensor 2 de Ponto Morto Superior; |
| 581 | Falha sensor TDC 2 (ponto morto superior) - nenhum pulso |
| 582 | Falha sensor TDC 2 (ponto morto superior) - interferência |
| 585 | Mau funcionamento do sensor CMP B |
| 586 | Falha de desempenho no sensor CMP B |
| 591 | Falha sensor CMP 2 - nenhum sinal |
| 592 | Falha sensor CMP 2 - nenhum sinal |
| 601 | Falha no sistema da bomba de ar |
| 602 | Falha no motor da bomba de ar |
| 603 | Falha no sistema IACV |
| 605 | Falha no motor da bomba de ar - tensão baixa |
| 606 | Falha no motor da bomba de ar - tensão alta |
| 607 | Falha no circuito do motor da bomba de ar |
| 608 | Falha no circuito do motor da bomba de ar |
| 611 | Falha sensor HO2S S1 - resposta lenta |
| 612 | Falha sensor HO2S S1 - resposta lenta |
| 613 | Falha sensor HO2S S1 - problema na faixa ideal |
| 614 | Falha sensor HO2S S1 - mistura pobre |
| 615 | Falha sensor HO2S S1 - sensibilidade pobre |
| 617 | Falha no circuito do sensor HO2S S1 |
| 618 | Falha sensor HO2S B1 S1 - resposta lenta |
| 621 | Falha sensor HO2S B1 S1 - resposta lenta |
| 631 | Falha sensor HO2S S2 - tensão baixa |
| 632 | Falha sensor HO2S S2 - tensão alta |
| 633 | Falha sensor HO2S S2 - resposta lenta |
| 637 | Falha no circuito do sensor HO2S S2 |
| 638 | Falha HO2S S2 |
| 641 | Falha sensor HO2S B1 S2 - tensão baixa |
| 642 | Falha sensor HO2S B1 S2 - tensão alta |
| 643 | Falha sensor HO2S B1 S2 - resposta lenta |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|--|
| 651 | Falha aquecedor HO2S S2 |
| 652 | Falha aquecedor HO2S S2 |
| 653 | Falha aquecedor HO2S S2 |
| 662 | Falha aquecedor HO2S B1 |
| 671 | Deterioração do catalisador |
| 681 | Catalisador deterioração do HO2S B1 |
| 691 | Falha sinal IMA MOTFSA |
| 692 | Falha sinal IMA MOTFSA |
| 693 | Mau funcionamento do sistema IMA (assistente do motor integrado) |
| 694 | Mau funcionamento do sistema IMA (assistente do motor integrado) |
| 701 | Falha no sinal da linha ATCHK |
| 702 | Mau funcionamento do sistema de A/T |
| 703 | Mau funcionamento do sistema de A/T |
| 711 | Sem combustão - cilindro 1 |
| 712 | Falha na centelha de ignição - cilindro 1 |
| 713 | Falha na queima de combustível - cilindro 1 |
| 715 | Falha injetor 1 - circuito aberto |
| 716 | Falha injetor 1 - curto circuito |
| 717 | Falha injetor 1 - curto circuito |
| 721 | Sem combustão - cilindro 2 |
| 722 | Falha na centelha de ignição - cilindro 2 |
| 723 | Falha na queima de combustível - cilindro 2 |
| 725 | Falha injetor 2 - circuito aberto |
| 726 | Falha injetor 2 - curto circuito |
| 727 | Falha injetor 2 - curto circuito |
| 731 | Sem combustão - cilindro 3 |
| 732 | Falha na centelha de ignição - cilindro 3 |
| 733 | Falha na queima de combustível - cilindro 3 |
| 735 | Falha injetor 3 - circuito aberto |
| 736 | Falha injetor 3 - curto circuito |
| 737 | Falha injetor 3 - curto circuito |
| 741 | Sem combustão - cilindro 4 |
| 742 | Falha na centelha de ignição - cilindro 4 |
| 743 | Falha na queima de combustível - cilindro 4 |
| 745 | Falha injetor 4 - circuito aberto |
| 746 | Falha injetor 4 - curto circuito |
| 747 | Falha injetor 4 - curto circuito |
| 751 | Sem combustão - cilindro 5 |
| 752 | Falha na centelha de ignição - cilindro 5 |
| 753 | Falha na queima de combustível - cilindro 5 |
| 754 | Falha de combustão |
| 761 | Sem combustão - cilindro 6 |
| 762 | Falha na centelha de ignição - cilindro 6 |
| 763 | Falha na queima de combustível - cilindro 6 |
| 764 | Falha de combustão |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|---|
| 791 | SPVD Falha no sistema MFPLSF |
| 792 | SPVD Falha no sistema MFPLSR |
| 793 | SPVD Falha no sistema PHRSTF |
| 794 | SPVD Falha no sistema PHRSTR |
| 801 | Falha EGR - fluxo de ar insuficiente |
| 831 | Falha sensor de corrente - tensão baixa |
| 832 | Falha sensor de corrente - tensão alta |
| 841 | Falha IACV - tensão alta |
| 842 | Falha IACV - tensão baixa |
| 861 | Falha de desempenho sensor ECT |
| 871 | Mau funcionamento do termostato |
| 872 | Mau funcionamento do termostato |
| 881 | Falha IMAACTTRQ - sinal baixo |
| 882 | Falha IMAACTTRQ - sinal alto |
| 883 | Falha IMA QBATT - sinal baixo |
| 884 | Falha IMA QBATT - sinal alto |
| 885 | Falha no sinal da linha FI/MOT |
| 861 | Seleção de marchas da A/ T - múltiplas seleções |
| 892 | seleção de marchas da A/ T - nenhuma seleção |
| 901 | Vazamento no tanque EVAP |
| 902 | Vazamento no canister do EVAP |
| 904 | Falha no sistema EVAP |
| 911 | EVAP FTPS - sinal baixo |
| 912 | EVAP FTPS - sinal alto |
| 913 | Falha no desempenho do EVAP FTPS |
| 921 | Falha EVAP - purga incorreta |
| 922 | Falha no SW de fluxo do EVAP |
| 924 | Falha no circuito EVAP PCS (solenóide de controle de pressão) |
| 925 | Falha no EVAP PCS (solenóide de controle de pressão) - tensão baixa |
| 926 | Falha no EVAP PCS (solenóide de controle de pressão) - tensão alta |
| 941 | Falha no A/C HTRS - sinal baixo |
| 942 | Falha no A/C HTRS - sinal alto |
| 951 | Falha sensor FP (bomba de combustível) - tensão baixa |
| 952 | Falha sensor FP (bomba de combustível) - tensão alta |
| 953 | Falha de desempenho sensor FP (bomba de combustível) |
| 961 | Falha sensor FT (ajuste da mistura) - tensão baixa |
| 962 | Falha sensor FT (ajuste da mistura) - tensão alta |
| 971 | Falha sensor FTP - tensão baixa |
| 972 | Falha sensor FTP - tensão alta |
| 981 | Falha sensor FIT - tensão baixa |
| 982 | Falha sensor FIT - tensão alta |
| 1031 | Falha sensor HO2S S3 - tensão baixa |
| 1032 | Falha sensor HO2S S3 - tensão alta |
| 1033 | Falha sensor HO2S S3 - resposta lenta |
| 1042 | Falha aquecedor do sensor HO2S S3 |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|--|
| 1051 | Falha no desempenho do catalisador - NOX |
| 1061 | Falha no sistema IMRC (variação do tamanho do coletor) |
| 1062 | Falha no sistema IMRC (variação do tamanho do coletor) |
| 1071 | Falha no circuito IMRC (variação do tamanho do coletor) - tensão baixa |
| 1091 | Vazamento de ar no PCV (válvula de purga do canister) |
| 1111 | Falha de desempenho do sensor HO2S S2 e S3 |
| 1131 | Falha sensor ECT - tensão baixa |
| 1132 | Falha sensor ECT - tensão alta |
| 1133 | Falha de desempenho do sensor ECT |
| 1141 | Mau funcionamento do VPS |
| 1142 | Mau funcionamento do VPS |
| 1151 | Mau funcionamento do VPS |
| 1152 | Mau funcionamento do VPS |
| 1191 | Sobrerotação do motor |
| 1241 | Falha no circuito do RSCD |

15.02 - INJEÇÃO - PGM FI (FIT 1.4 MECÂNICO / FIT 1.5)

| Cód. | Descrição da falha |
|---------|--|
| 00 - 01 | Falha ECU |
| 00 - 02 | Falha na inicialização de leitura de falhas da ECU |
| 00 - 03 | Falha na condição de leitura de falhas da ECU |
| 00 - 04 | Falha ECU |
| 00 - 05 | Falha RAM ECU |
| 00 - 06 | Falha ROM ECU |
| 00 - 07 | Falha Circuito Interno ECM / PCM |
| 00 - 29 | Mau Funcionamento do Circuito Interno ECM / PCM |
| 00 - 30 | Mau Funcionamento do Controle Interno do Modulo ECM / PCM |
| 00 - 31 | Mau Funcionamento do Controle Interno do Modulo de Memória ECM / PCM |
| 00 - 32 | Mau Funcionamento do Controle Interno do Modulo de Memória ECM / PCM |
| 01 - 01 | tensão de O2S baixa |
| 01 - 02 | tensão de O2S Alta |
| 01 - 04 | Falha HO2S S1 |
| 01 - 05 | Falha Tensão HO2S Baixa |
| 01 - 06 | Circuito HO2S Tensão Baixa / Travado Pobre |
| 01 - 07 | Circuito HO2S Tensão Alta / Não Ativo |
| 01 - 08 | Faixa HO2S S1 / Travado Rico |
| 02 - 01 | Falha HO2S B1(S1) - tensão baixa |
| 02 - 02 | Falha HO2S B1(S1) - tensão alta |
| 02 - 06 | Circuito HO2S S1 Tensão Baixa / Travado Pobre |
| 02 - 07 | Circuito HO2S S1 Tensão Alta / Não Ativado |
| 02 - 08 | Faixa HO2S S1 / Travado Rico |
| 03 - 01 | Falha sensor MAP - tensão baixa |
| 03 - 02 | Falha sensor MAP - tensão alta |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|---------|---|
| 04 - 01 | Falha sensor CKP 1 - nenhum pulso |
| 04 - 02 | Falha sensor CKP 1 - interferência |
| 04 - 06 | Falha Sensor CKP A - Circuito Intermitente |
| 04 - 07 | Falha Sensor CKP A |
| 04 - 08 | Falha Sensor CKP A - Circuito Intermitente |
| 05 - 01 | Falha sensor MAP - nenhum vácuo |
| 05 - 03 | Falha sensor MAP - sinal abaixo do esperado |
| 05 - 04 | Falha sensor MAP - sinal acima do esperado |
| 05 - 05 | Falha Desempenho Sensor MAP |
| 06 - 01 | Falha sensor ECT - tensão baixa |
| 06 - 02 | Falha sensor ECT - tensão alta |
| 07 - 01 | Falha sensor TPS - tensão baixa |
| 07 - 02 | Falha sensor TPS - tensão alta |
| 07 - 03 | Falha sensor TPS - sinal abaixo do esperado |
| 07 - 04 | Falha sensor TPS - sinal acima do esperado |
| 07 - 05 | Falha Sensor TP A - Tensão Baixa |
| 07 - 06 | Falha Sensor TP A - Tensão Alta |
| 07 - 07 | Falha Desempenho Sensor TP A - B |
| 07 - 08 | Problema Desempenho / Faixa do Sensor TP A |
| 07 - 09 | Problema Desempenho / Faixa do Sensor TP B |
| 08 - 01 | Falha sensor CMP 1 - nenhum pulso |
| 08 - 02 | Falha sensor CMP 1 - interferência |
| 08 - 03 | Falha sensores CMP, CKP - nenhum pulso |
| 08 - 05 | Mau Funcionamento Sensor CMP A |
| 08 - 06 | Falha Desempenho Sensor CMP A |
| 08 - 07 | Falha Sensor CMP A - Circuito Intermitente |
| 08 - 08 | Mau Funcionamento Sensor CMP B |
| 08 - 10 | Falha Sensor CMP B Intermitente |
| 09 - 01 | Falha sensor CMP 1 - nenhum pulso |
| 09 - 02 | Falha sensor CMP 1 - interferência |
| 09 - 03 | Falha sensor CMP 1 - tensão baixa |
| 09 - 04 | Falha sensor CMP 1 - tensão alta |
| 09 - 05 | Mau Funcionamento Sensor CMP A |
| 09 - 06 | Falha Sensor CMP A Intermitente |
| 09 - 07 | Falha Sensor CMP A Intermitente |
| 09 - 09 | Falha Sensor CMP B |
| 09 - 10 | Falha Sensor CMP B - Circuito Intermitente |
| 10 - 01 | Falha sensor IAT - tensão baixa |
| 10 - 02 | Falha sensor IAT - tensão alta |
| 10 - 03 | Falha de desempenho sensor IAT |
| 10 - 04 | Problema Desempenho / Faixa do Circuito do Sensor IAT 1 |
| 10 - 05 | Falha Sensor IAT 2 - Tensão Baixa |
| 10 - 06 | Falha Sensor IAT 2 - Tensão Alta |
| 10 - 08 | Problema Desempenho / Faixa Circuito Sensor IAT 2 |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|---------|---|
| 11 - 01 | Falha IMA (assistente do motor integrado) - tensão baixa (motores híbridos) |
| 11 - 02 | Falha IMA (assistente do motor integrado) - tensão alta (motores híbridos) |
| 12 - 02 | Falha abertura EGR - tensão alta |
| 12 - 03 | Falha abertura EGR - insuficiente |
| 12 - 04 | Falha Desempenho / Faixa Circuito Controle EGR |
| 12 - 05 | Sensor elevador da Válvula EGR - Tensão Alta |
| 12 - 06 | Falha Desempenho Sistema EGR |
| 12 - 08 | Falha Circuito Sistema EGR |
| 12 - 10 | Falha Sensor EGR - Tensão Baixa |
| 12 - 11 | Mau Funcionamento Circuito Sensor EGR |
| 12 - 12 | Falha Sensor EGR - Circuito Tensão Alta |
| 12 - 13 | Falha Desempenho / Faixa Circuito Controle EGR |
| 12 - 14 | Falha Desempenho / Faixa Circuito Controle EGR |
| 12 - 15 | Falha Circuito Controle EGR - Tensão Baixa |
| 12 - 16 | Falha Circuito Controle EGR - Tensão Alta |
| 12 - 17 | Mau Funcionamento Circuito Controle EGR |
| 13 - 01 | Falha sensor BARO - tensão baixa |
| 13 - 02 | Falha sensor BARO - tensão alta |
| 13 - 03 | Falha se desempenho do sensor BARO |
| 13 - 05 | Falha Circuito Sensor BARO - Tensão Baixa |
| 13 - 06 | Falha Circuito Sensor BARO - Tensão Alta |
| 13 - 07 | Problema Desempenho / Faixa Circuito Sensor BARO |
| 13 - 09 | Problema Desempenho / Faixa Circuito Sensor BARO |
| 14 - 01 | Falha no circuito do IACV |
| 14 - 02 | Falha IACV |
| 14 - 03 | Falha no circuito do IACV |
| 14 - 04 | Falha no circuito do IACV |
| 14 - 05 | Falha no circuito do IACV |
| 14 - 06 | Falha no circuito do IACV |
| 14 - 07 | Falha no circuito do IACV |
| 14 - 08 | Falha no circuito do IACV |
| 14 - 10 | Sistema de Controle de Ar Inativo Abaixo do Esperado |
| 14 - 11 | Sistema de Controle de Ar Inativo Acima do Esperado |
| 14 - 12 | Mau Funcionamento Sistema de Controle de Ar |
| 15 - 01 | Falha na saída do controle de ignição |
| 15 - 02 | Falha no pulso da ignição |
| 15 - 05 | Falha na saída do controle de ignição |
| 15 - 06 | Falha na saída do controle de ignição |
| 15 - 07 | Falha na saída do controle de ignição |
| 15 - 08 | Falha na saída do controle de ignição |
| 15 - 09 | Falha de circuito de ignição |
| 15 - 11 | Mau funcionamento lateral do circuito da bobina da ignição da entrada |
| 15 - 12 | Mau funcionamento lateral do circuito da bobina da ignição da exaustão |
| 16 - 01 | Falha no controle do injetor |
| 17 - 01 | Falha sensor VSS - nenhumpulso |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|---------|--|
| 17 - 02 | Falha sensor VSS - interferência ou nenhum pulso |
| 17 - 06 | Falha sensor VSS - nenhum pulso |
| 17 - 07 | Falha Sensor B velocidade do veículo |
| 17 - 08 | Falha Sensor A velocidade do veículo Sem sinal |
| 18 - 01 | Falha no ajuste de ignição - tensão baixa |
| 18 - 02 | Falha no ajuste de ignição - tensão alta |
| 19 - 01 | Falha A/T - solenóide A |
| 19 - 02 | Falha A/T - solenóide B |
| 19 - 03 | Falha no TCC |
| 20 - 01 | Falha no ELD (Detector de carga elétrica) - tensão baixa |
| 20 - 02 | Falha no ELD (Detector de carga elétrica) - tensão alta |
| 21 - 01 | Falha no VTEC - solenóide 1 |
| 21 - 02 | Solenóide VTEC - Tensão Alta |
| 21 - 03 | Solenóide VTEC - Tensão Baixa |
| 21 - 04 | Mau Funcionamento Circuito de Tensão Solenóide VTEC |
| 21 - 05 | Circuito da Válvula Solenóide VTEC Cilindro sob Demanda - Tensão Baixa |
| 21 - 06 | Circuito da Válvula Solenóide VTEC Cilindro sob Demanda - Tensão Alta |
| 21 - 07 | Circuito da Válvula Solenóide de Gerenciamento do Cilindro Variável - Tensão Baixa |
| 21 - 08 | Circuito da Válvula Solenóide de Gerenciamento do Cilindro Variável - Tensão Alta |
| 22 - 01 | Falha no VTEC - interruptor de pressão |
| 22 - 02 | Falha Interruptor do Circuito de Pressão VTEC - Tensão Alta |
| 22 - 03 | Falha Interruptor do Circuito de Pressão VTEC - Tensão Baixa |
| 22 - 04 | Falha no sistema VTEC |
| 22 - 05 | Falha sensor de pressão do óleo - tensão baixa |
| 22 - 06 | Falha sensor de pressão do óleo - tensão alta |
| 22 - 07 | Falha de desempenho sensor de pressão do óleo |
| 22 - 09 | Mau Funcionamento Interruptor Circuito Pressão de Óleo VTEC |
| 22 - 10 | Mau Funcionamento Interruptor B2 Circuito Pressão de Óleo VTEC |
| 23 - 01 | Falha sensor de detonação - nenhum sinal |
| 23 - 02 | Falha no circuito do sensor de detonação |
| 23 - 03 | Falha sensor de detonação - tensão baixa |
| 23 - 04 | Falha sensor de detonação - tensão alta |
| 30 - 01 | Falha no AFSA (sensor A da massa de ar) - tensão baixa |
| 30 - 02 | Falha no AFSA (sensor A da massa de ar) - tensão alta |
| 30 - 03 | Falha na linha de dados FI da A/T |
| 30 - 05 | Falha Comunicação Modulo TAC |
| 30 - 06 | Comunicação Perdida com TCM |
| 31 - 01 | Falha no AFSB (sensor B da massa de ar) - tensão baixa |
| 31 - 02 | Falha no AFSB (sensor B da massa de ar) - tensão alta |
| 31 - 03 | Falha no ATSDLB - nenhum sinal |
| 31 - 04 | Falha no sinal do ATSDLB |
| 34 - 01 | Falha no sinal do VBU |
| 34 - 02 | Falha no VBU - tensão alta |
| 34 - 03 | Falha no VBU - tensão baixa |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|---------|--|
| 34 - 04 | Falha no VBU - tensão alta |
| 34 - 08 | Carga Sistema - Tensão Baixa |
| 34 - 09 | Carga Sistema - Tensão Alta |
| 35 - 01 | Falha no sinal de repouso do TCS (controle de tração) |
| 35 - 02 | Falha na entrada do FPTDR - sinal alto |
| 35 - 03 | Falha no sinal do TCSDL (FPTDR) |
| 35 - 04 | Falha no sinal do TCSDL |
| 36 - 01 | Falha no sistema de corte de combustível do TCS (controle de tração) |
| 36 - 02 | Falha no sinal de corte de combustível TCS (controle de tração) |
| 36 - 04 | Falha no IMA MOTSTB - nenhum sinal |
| 37 - 01 | Falha sensor APP 1 (posição do pedal do acelerador) |
| 37 - 02 | Falha sensor APP 2 (posição do pedal do acelerador) |
| 37 - 03 | Falha na relação entre os sensores APP 1-2 |
| 37 - 10 | Falha Sensor APP A - Tensão Baixa |
| 37 - 11 | Falha Sensor APP A - Tensão Alta |
| 37 - 12 | Falha Sensor APP B - Tensão Baixa |
| 37 - 13 | Falha Sensor APP B - Tensão Alta |
| 37 - 14 | Correlação Sensor APP A - B |
| 37 - 15 | Correlação Tensão Sensor APP A/B |
| 38 - 01 | Falha no VTEC - solenóide 2 |
| 38 - 02 | Mau Funcionamento Válvula 2 Solenóide VTEC |
| 39 - 01 | Falha na comunicação serial |
| 40 - 01 | Falha Com1 Motor TVC |
| 40 - 02 | Falha Com2 Motor TVC |
| 40 - 03 | Posição TH Desvio |
| 40 - 04 | Falha no TPS - interruptor de mínimo |
| 40 - 05 | Falha Desempenho Modulo de Controle do Atuador do Regulador Pressão |
| 40 - 06 | Mau Funcionamento Sistema Atuador do Regulador Pressão |
| 40 - 07 | Não Aprendizagem Sistema Atuador do Regulador Pressão |
| 40 - 08 | Mau Funcionamento Mola da Válvula do Regulador Pressão |
| 40 - 09 | Falha Desempenho Modulo de Controle do Atuador do Regulador Pressão |
| 40 - 10 | Mau Funcionamento Rele do Modulo Controle do Atuador do Regulador de Pressão |
| 40 - 11 | Mau Funcionamento da Mola de Retorno da Válvula do Regulador de Pressão |
| 40 - 12 | Falha Desempenho / Faixa Controle Atuador do Regulador de Pressão |
| 40 - 13 | Falha Desempenho / Faixa Controle Atuador do Regulador de Pressão |
| 40 - 15 | Falha Desempenho / Faixa Controle Atuador do Regulador de Pressão |
| 40 - 16 | Sistema de Controle Eletrônico do Regulador de Pressão (ETCS) - Desvio Pobre |
| 40 - 17 | Mau Funcionamento Posição da Válvula Padrão do Regulador de Pressão |
| 40 - 18 | Mau Funcionamento Posição da Válvula Padrão do Regulador de Pressão |
| 40 - 19 | Rele TACM Travado On |
| 40 - 20 | Rele TACM Travado Off |
| 41 - 01 | Falha no Aquecedor HO2S S1 (B2 S1) |
| 41 - 02 | Mau Funcionamento Circuito Aquecedor HO2S B2 S1 |
| 41 - 03 | Mau Funcionamento Circuito Aquecedor HO2S S1 |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|---------|---|
| 41 - 04 | Falha no aquecedor da HO2S S1 |
| 41 - 05 | Mau Funcionamento Circuito Aquecedor HO2S (Sensor A/F) S1 |
| 41 - 06 | Mau Funcionamento Circuito Aquecedor HO2S (Sensor A/F) S1 |
| 41 - 07 | Circuito HO2S S1 Não Ativo |
| 41 - 10 | Mau Funcionamento Circuito Aquecedor HO2S S1 |
| 42 - 01 | Falha no aquecedor da HO2S B1 |
| 42 - 02 | Falha no aquecedor da HO2S B1 S1 |
| 43 - 01 | Falha na mistura - mistura rica |
| 43 - 02 | Falha na mistura - mistura pobre |
| 45 - 01 | Falha na medição da mistura - mistura rica |
| 45 - 02 | Falha na medição da mistura - mistura pobre |
| 46 - 01 | Falha na medição sensor HO2S B1 - mistura rica |
| 46 - 02 | Falha na medição sensor HO2S B1 - mistura pobre |
| 48 - 01 | Falha sensor HO2S S1 - tensão baixa |
| 48 - 02 | Falha sensor HO2S S1 - tensão alta |
| 48 - 03 | Falha sensor HO2S S1 |
| 48 - 05 | Falha sensor HO2S S1 |
| 48 - 06 | Falha sensor HO2S S1 |
| 48 - 07 | Falha sensor HO2S S1 |
| 48 - 08 | HO2S (Sensor A/F) S1 Sinal Travado Pobre |
| 48 - 09 | HO2S (Sensor A/F) S1 vs Tensão Linha Baixa |
| 48 - 10 | HO2S (Sensor A/F) S1 Vcent |
| 48 - 11 | HO2S (Sensor A/F) S1 IP Tensão Linha Baixa |
| 48 - 12 | HO2S (Sensor A/F) S1 vs Tensão Linha Alta |
| 48 - 13 | HO2S (Sensor A/F) S1 Vcent Tensão Linha Alta |
| 48 - 14 | HO2S (Sensor A/F) S1 IP Tensão Linha Alta |
| 48 - 17 | HO2S (A/F Sensor) S1 AFS - Linha Tensão Baixa |
| 48 - 18 | HO2S (A/F Sensor) S1 AFS + Linha Tensão Baixa |
| 49 - 01 | Falha sensor BBP - tensão baixa |
| 49 - 02 | Falha sensor BBP - tensão alta |
| 49 - 03 | Falha de desempenho sensor BBP |
| 49 - 05 | Sensor BBP - Tensão Baixa |
| 49 - 06 | Sensor BBP - Tensão Alta |
| 50 - 01 | Falha sensor MAF - tensão baixa |
| 50 - 02 | Falha sensor MAF - tensão alta |
| 50 - 03 | Falha sensor MAF |
| 50 - 05 | Falha sensor MAF - sinal abaixo do esperado |
| 50 - 06 | Falha sensor MAF - sinal acima do esperado |
| 51 - 01 | Falha sensor VTEC - solenóide B |
| 52 - 01 | Falha sensor VTEC - interruptor de pressão B1 |
| 52 - 04 | Falha no sistema B1 do VTEC |
| 52 - 10 | Mau Funcionamento Interruptor Circuito Pressão de Óleo VTEC |
| 53 - 01 | Falha sensor de detonação - nenhum sinal |
| 53 - 03 | Falha sensor de detonação - tensão baixa |
| 53 - 04 | Falha sensor de detonação - tensão alta |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|---------|---|
| 54 - 01 | Falha sensor CKP 2 - nenhum pulso |
| 54 - 02 | Falha sensor CKP 2 - interferência |
| 54 - 03 | Falha sensor CKP 2 - nenhum pulso |
| 54 - 04 | Falha sensor CKP 2 - interferência |
| 54 - 06 | Sensor CKP B Intermitente |
| 55 - 01 | Falha sensor EGT (temperatura do gás de escapamento) - tensão baixa |
| 55 - 02 | Falha sensor EGT (temperatura do gás de escapamento) - tensão alta |
| 56 - 01 | Falha no circuito da solenóide |
| 56 - 02 | Falha de desempenho no sistema do sensor CMP |
| 56 - 03 | Sistema VTC Travado na Posição Avançada |
| 57 - 01 | Falha sensor CMP - nenhum pulso |
| 57 - 02 | Falha sensor CMP - interferência |
| 57 - 03 | Falha de desempenho no sensor CMP |
| 58 - 01 | Falha sensor TDC 2 (ponto morto superior) - nenhum pulso |
| 58 - 02 | Falha sensor TDC 2 (ponto morto superior) - interferência |
| 58 - 05 | Mau funcionamento do sensor CMP B |
| 58 - 06 | Falha de desempenho no sensor CMP B |
| 58 - 07 | Sensor CMP B Sem Pulso |
| 59 - 01 | Falha sensor CMP 2 - nenhum sinal |
| 59 - 02 | Falha sensor CMP 2 - nenhum sinal |
| 60 - 01 | Falha no sistema da bomba de ar |
| 60 - 02 | Falha no motor da bomba de ar |
| 60 - 03 | Falha no sistema IACV |
| 60 - 04 | Mau Funcionamento da Tubulação da Injeção ar Secundário |
| 60 - 05 | Falha no motor da bomba de ar - tensão baixa |
| 60 - 06 | Falha no motor da bomba de ar - tensão alta |
| 60 - 07 | Falha no circuito do motor da bomba de ar |
| 60 - 08 | Falha no circuito do motor da bomba de ar |
| 61 - 01 | Falha sensor HO2S S1 - resposta Lenta |
| 61 - 02 | Falha sensor HO2S S1 - resposta Lenta |
| 61 - 03 | Falha sensor HO2S S1 - problema na faixa ideal |
| 61 - 04 | Falha sensor HO2S S1 - mistura pobre |
| 61 - 05 | Falha sensor HO2S S1 - sensibilidade pobre |
| 61 - 07 | Falha no circuito do sensor HO2S S1 |
| 61 - 08 | Falha sensor HO2S B1 S1 - resposta Lenta |
| 61 - 09 | Falha Resposta Lenta HO2S (Sensor A/F) B1 S1 |
| 61 - 10 | Falha Desempenho HO2S (Sensor A/F) B1 S1 |
| 61 - 12 | Faixa de Saída Circuito Sensor A/F Alta |
| 62 - 01 | Falha sensor HO2S B1 S1 - resposta Lenta |
| 63 - 01 | Falha sensor HO2S S2 - tensão baixa |
| 63 - 02 | Falha sensor HO2S S2 - tensão alta |
| 63 - 03 | Falha sensor HO2S S2 - resposta lenta |
| 63 - 04 | Falha Circuito HO2S S2 |
| 63 - 07 | Falha no circuito do sensor HO2S S2 |
| 63 - 08 | Falha HO2S S2 |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|---------|--|
| 63 - 11 | HO2S S2 Sinal Travado Pobre |
| 63 - 12 | HO2S S2 Sinal Travado Rico |
| 63 - 13 | Circuito HO2S S2 - Tensão Baixa |
| 63 - 14 | Circuito HO2S S2 - Tensão Alta |
| 63 - 15 | Circuito HO2S - Não Ativo |
| 63 - 16 | HO2S S2 Circuito Sinal Travado Pobre |
| 63 - 17 | HO2S S2 Circuito Sinal Travado Rico |
| 63 - 18 | Circuito HO2S - Tensão Baixa |
| 63 - 19 | Circuito HO2S - Tensão Alta |
| 63 - 20 | Falha Resposta Lenta Circuito HO2S S2 |
| 64 - 01 | Falha sensor HO2S B1 S2 - tensão baixa |
| 64 - 02 | Falha sensor HO2S B1 S2 - tensão alta |
| 64 - 03 | Falha sensor HO2S B1 S2 - resposta lenta |
| 65 - 01 | Falha aquecedor HO2S S2 |
| 65 - 02 | Falha aquecedor HO2S S2 |
| 65 - 03 | Falha aquecedor HO2S S2 |
| 65 - 10 | Mau Funcionamento Circuito Aquecedor HO2S S2 |
| 66 - 02 | Falha aquecedor HO2S B1 |
| 67 - 01 | Deterioração do catalisador |
| 68 - 01 | Catalisador deterioração do HO2S B1 |
| 69 - 01 | Falha sinal IMA MOTFSA |
| 69 - 02 | Falha sinal IMA MOTFSA |
| 69 - 03 | Mau funcionamento do sistema IMA (assistente do motor integrado) |
| 69 - 04 | Mau funcionamento do sistema IMA (assistente do motor integrado) |
| 69 - 05 | Pedido MIL do Modulo de Controle Powertrain Híbrido |
| 70 - 01 | Falha no sinal da linha ATCHK |
| 70 - 02 | Mau funcionamento do sistema de A/ T |
| 70 - 03 | Mau funcionamento do sistema de A/ T |
| 71 - 01 | Sem combustão - cilindro 1 |
| 71 - 02 | Falha na centelha de ignição - cilindro 1 |
| 71 - 03 | Falha na queima de combustível - cilindro 1 |
| 71 - 05 | Falha injetor 1 - circuito aberto |
| 71 - 06 | Falha injetor 1 - curto circuito |
| 71 - 07 | Falha injetor 1 - curto circuito |
| 71 - 10 | Mau Funcionamento do Circuito da Bobina Ignição do Lado do Cilindro Entrada 1 |
| 71 - 11 | Mau Funcionamento do Circuito da Bobina Ignição do Lado do Cilindro Exaustão 1 |
| 72 - 01 | Sem combustão - cilindro 2 |
| 72 - 02 | Falha na centelha de ignição - cilindro 2 |
| 72 - 03 | Falha na queima de combustível - cilindro 2 |
| 72 - 05 | Falha injetor 2 - circuito aberto |
| 72 - 06 | Falha injetor 2 - curto circuito |
| 72 - 07 | Falha injetor 2 - curto circuito |
| 72 - 10 | Mau Funcionamento do Circuito da Bobina Ignição do Lado do Cilindro Entrada 2 |
| 72 - 11 | Mau Funcionamento do Circuito da Bobina Ignição do Lado do Cilindro Exaustão 2 |
| 73 - 01 | Sem combustão - cilindro 3 |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|---------|--|
| 73 - 02 | Falha na centelha de ignição - cilindro 3 |
| 73 - 03 | Falha na queima de combustível - cilindro 3 |
| 73 - 05 | Falha injetor 3 - circuito aberto |
| 73 - 06 | Falha injetor 3 - curto circuito |
| 73 - 07 | Falha injetor 3 - curto circuito |
| 73 - 10 | Mau Funcionamento do Circuito da Bobina Ignição do Lado do Cilindro Entrada 3 |
| 73 - 11 | Mau Funcionamento do Circuito da Bobina Ignição do Lado do Cilindro Exaustão 3 |
| 74 - 01 | Sem combustão - cilindro 4 |
| 74 - 02 | Falha na centelha de ignição - cilindro 4 |
| 74 - 03 | Falha na queima de combustível - cilindro 4 |
| 74 - 05 | Falha injetor 4 - circuito aberto |
| 74 - 06 | Falha injetor 4 - curto circuito |
| 74 - 07 | Falha injetor 4 - curto circuito |
| 74 - 10 | Mau Funcionamento do Circuito da Bobina Ignição do Lado do Cilindro Entrada 4 |
| 74 - 11 | Mau Funcionamento do Circuito da Bobina Ignição do Lado do Cilindro Exaustão 4 |
| 75 - 01 | Sem combustão - cilindro 5 |
| 75 - 02 | Falha na centelha de ignição - cilindro 5 |
| 75 - 03 | Falha na queima de combustível - cilindro 5 |
| 75 - 04 | Falha de combustão |
| 75 - 05 | Circuito do Injetor Aberto |
| 76 - 01 | Sem combustão - cilindro 6 |
| 76 - 02 | Falha na centelha de ignição - cilindro 6 |
| 76 - 03 | Falha na queima de combustível - cilindro 6 |
| 76 - 04 | Falha de combustão |
| 76 - 05 | Circuito do Injetor 6 Aberto |
| 77 - 04 | Falha de ignição Aleatória |
| 77 - 09 | Falha de Ignição |
| 79 - 01 | SPVD Falha no sistema MFPLSF |
| 79 - 02 | SPVD Falha no sistema MFPLSR |
| 79 - 03 | SPVD Falha no sistema PHRSTF |
| 79 - 04 | SPVD Falha no sistema PHRSTR |
| 80 - 01 | Falha EGR - fluxo de ar insuficiente |
| 83 - 01 | Falha sensor de corrente - tensão baixa |
| 83 - 02 | Falha sensor de corrente - tensão alta |
| 84 - 01 | Falha IACV - tensão alta |
| 84 - 02 | Falha IACV - tensão baixa |
| 86 - 01 | Falha de desempenho sensor ECT |
| 86 - 02 | Desempenho / Faixa Sensor ECT |
| 86 - 04 | Problema Desempenho Sensor ECT |
| 86 - 05 | Problema Desempenho / Faixa Sensor ECT |
| 86 - 06 | Temperatura de Refrigeração Insuficiente para Fechar Controle de Combustível |
| 87 - 01 | Mau funcionamento do termostato |
| 87 - 02 | Mau funcionamento do termostato |
| 88 - 01 | Falha IMAACTTRQ - sinal baixo |
| 88 - 02 | Falha IMAACTTRQ - sinal alto |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|----------|---|
| 88 - 03 | Falha IMA QBATT - sinal baixo |
| 88 - 04 | Falha IMA QBATT - sinal alto |
| 88 - 05 | Falha no sinal da linha FI/MOT |
| 88 - 06 | Comunicação Perdida com o Modulo de Controle do motor de Direcao |
| 89 - 01 | Seleção de marchas da A/ T - multiplas seleções |
| 89 - 02 | Seleção de marchas da A/ T - nenhuma seleção |
| 90 - 01 | Vazamento no tanque EVAP |
| 90 - 02 | Vazamento no canister do EVAP |
| 90 - 03 | EVAP Pequena Remoção de Fluxo |
| 90 - 04 | Falha no sistema EVAP |
| 90 - 05 | Pequeno Vazamento no Sistema EVAP |
| 90 - 06 | Muito Pequeno vazamento no Sistema EVAP |
| 90 - 07 | EVAP PCS (CPV) - Fluxo Remoção Baixa |
| 90 - 08 | Tampa Frouxa EVAP Combustível Escapamento |
| 90 - 09 | Grande Vazamento no Sistema EVAP |
| 90 - 10 | Muito Pequeno vazamento no Sistema EVAP |
| 91 - 01 | EVAP FTPS - sinal baixo |
| 91 - 02 | EVAP FTPS - sinal alto |
| 91 - 03 | Falha no desempenho do EVAP FTPS |
| 91 - 05 | Desempenho Sensor FTP EVAP |
| 92 - 01 | Falha EVAP - purga incorreta |
| 92 - 02 | Falha no SW de fluxo do EVAP |
| 92 - 04 | Falha no circuito EVAP PCS (Solenóide de controle de pressão) |
| 92 - 05 | Falha no EVAP PCS (Solenóide de controle de pressão) - tensão baixa |
| 92 - 06 | Falha no EVAP PCS (Solenóide de controle de pressão) - tensão alta |
| 94 - 01 | Falha no A/C HTRS - sinal baixo |
| 94 - 02 | Falha no A/C HTRS - sinal alto |
| 95 - 01 | Falha sensor FP (bomba de combustível) - tensão baixa |
| 95 - 02 | Falha sensor FP (bomba de combustível) - tensão alta |
| 95 - 03 | Falha de desempenho sensor FP (bomba de combustível) |
| 95 - 10 | Sensor FP - Tensão Baixa |
| 95 - 11 | Sensor FP - Tensão Alta |
| 96 - 01 | Falha sensor FT (ajuste da mistura) - tensão baixa |
| 96 - 02 | Falha sensor FT (ajuste da mistura) - tensão alta |
| 96 - 03 | Sensor FT - Tensão Baixa |
| 96 - 04 | Sensor FT - Tensão Alta |
| 97 - 01 | Falha sensor FTP - tensão baixa |
| 97 - 02 | Falha sensor FTP - tensão alta |
| 98 - 01 | Falha sensor FIT - tensão baixa |
| 98 - 02 | Falha sensor FIT - tensão alta |
| 102 - 01 | Mau Funcionamento Controle FUN 2 |
| 103 - 01 | Falha sensor HO2S S3 - tensão baixa |
| 103 - 02 | Falha sensor HO2S S3 - tensão alta |
| 103 - 03 | Falha sensor HO2S S3 - resposta lenta |
| 104 - 02 | Falha aquecedor do sensor HO2S S3 |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|----------|--|
| 105 - 01 | Falha no desempenho do catalisador - NOX |
| 105 - 02 | Falha no desempenho do catalisador - NOX |
| 106 - 01 | Falha no sistema IMRC (variação do tamanho do coletor) |
| 106 - 02 | Falha no sistema IMRC (variação do tamanho do coletor) |
| 107 - 01 | Falha no circuito IMRC (variação do tamanho do coletor) - tensão baixa |
| 109 - 01 | Vazamento de ar no PCV (válvula de purga do canister) |
| 109 - 02 | Vazamento no Sistema de Ar de Entrada |
| 110 - 07 | Falha Sensor de Pressão do Fluido de Freio |
| 111 - 01 | Falha de desempenho do sensor HO2S S2 e S3 |
| 113 - 01 | Falha sensor ECT - tensão baixa |
| 113 - 02 | Falha sensor ECT - tensão alta |
| 113 - 03 | Falha de desempenho do sensor ECT |
| 114 - 01 | Mau funcionamento do VPS |
| 114 - 02 | Mau funcionamento do VPS |
| 114 - 03 | Cilindro na Demanda VTEC Travado Off |
| 114 - 04 | Cilindro na Demanda VTEC Travado On |
| 114 - 05 | Sistema de Gerenciamento do Cilindro Variável Trava Off |
| 114 - 06 | Sistema de Gerenciamento do Cilindro Variável Trava On |
| 115 - 01 | Mau funcionamento do VPS |
| 115 - 02 | Mau funcionamento do VPS |
| 116 - 01 | Circuito Final do Alternador B - Tensão Baixa |
| 116 - 02 | Circuito Terminal do Alternador FR / Circuito IGP Tensão Baixa |
| 117 - 01 | Circuito EVAP CVS - Tensão Baixa |
| 117 - 02 | Circuito EVAP CVS - Tensão Alta |
| 117 - 03 | EVAP CVS Trava Fechada |
| 118 - 01 | EVAP BPS Circuito Baixo |
| 118 - 02 | EVAP BPS Circuito Alto |
| 119 - 01 | Sobrerotação do motor |
| 121 - 01 | Nível Combustível A - Tensão Baixa |
| 121 - 02 | Nível Combustível A - Tensão Alta |
| 121 - 03 | Falha Desempenho Nível Combustível A |
| 121 - 04 | Falha Linha de Alimentação Sensor de Combustível |
| 122 - 01 | Falha no sensor rotação do eixo C |
| 123 - 01 | Falha no sensor rotação do eixo M |
| 124 - 01 | Falha no circuito do RSCD |
| 125 - 01 | Sensor IAT 1 - Tensão Baixa |
| 125 - 02 | Sensor IAT 1 - Tensão Alta |
| 125 - 04 | Correlacao Sensor IAT 1 - 2 |
| 126 - 01 | F - Can Bus Off |
| 126 - 02 | F - Can Controle Calibre |
| 126 - 03 | F - Can Controle TCS |
| 126 - 04 | F - Can VSA / PCM |
| 126 - 05 | F - Can VTM-4/PCM |
| 126 - 06 | Falha Comunicação Cruise Control |
| 126 - 07 | Falha Comunicação Controle LKAS |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|----------|---|
| 126 - 08 | Mau Funcionamento F - Can (Modulo ACM - PCM) |
| 126 - 09 | Mau Funcionamento F - Can (Bus - Off) |
| 126 - 10 | Mau Funcionamento Comunicação Interna PCM (PGM-FI CPU) |
| 126 - 11 | Mau Funcionamento Comunicação Interna PCM (Transmissão CPU) |
| 127 - 01 | Circuito Bomba de Combustível Aberto |
| 128 - 01 | Falha Circuito de Controle do A/C |
| 129 - 01 | Falha na Tensão do Circuito do Atuador da Fonte |
| 131 - 01 | Mau Funcionamento Circuito Interno ECM/PCM (Erro Presente memória (Kam)) |
| 131 - 02 | Mau Funcionamento Circuito Interno PCM (Transmissão CPU) |
| 131 - 04 | Mau Funcionamento Circuito Interno ECM / PCM |
| 132 - 01 | Tempo Desempenho do Motor Off |
| 132 - 02 | Mau Funcionamento Circuito Interno TACM |
| 133 - 01 | Mau Funcionamento Tensão do Sensor de Referencia Circuito A |
| 134 - 01 | Mau Funcionamento Tensão do Sensor de Referencia Circuito B |
| 135 - 01 | Mau Funcionamento Circuito Interno ECM / PCM |
| 136 - 01 | Erro Sistema de Controle de Batidas |
| 137 - 01 | Falha Desempenho no Modulo de Controle Interno ECM / PCM |
| 137 - 02 | Falha Desempenho no Modulo de Controle Interno ECM / PCM |
| 137 - 03 | Falha Desempenho no Modulo de Controle Interno ECM / PCM |
| 137 - 04 | Falha Desempenho no Modulo de Controle Interno ECM / PCM |
| 137 - 05 | Falha Desempenho no Modulo de Controle Interno ECM / PCM |
| 137 - 06 | Falha Desempenho no Modulo de Controle Interno ECM / PCM |
| 137 - 07 | Falha Desempenho no Modulo de Controle Interno ECM / PCM |
| 137 - 08 | Falha Desempenho no Modulo de Controle Interno ECM / PCM |
| 137 - 09 | Falha Desempenho no Modulo de Controle Interno ECM / PCM |
| 137 - 10 | Falha Desempenho no Modulo de Controle Interno ECM / PCM |
| 137 - 11 | Falha Desempenho no Modulo de Controle Interno ECM / PCM |
| 139 - 01 | VIN Não Programado ou Incompatível ECM / PEM |
| 153 - 01 | Medidor de Combustível B1 Rico |
| 153 - 02 | Medidor de Combustível B1 Pobre |
| 154 - 01 | Medidor de Combustível B2 Rico |
| 154 - 02 | Medidor de Combustível B2 Pobre |
| 155 - 01 | HO2S (Sensor A/F) B1 S1 - Tensão Baixa |
| 155 - 02 | HO2S (Sensor A/F) B1 S1 - Tensão Alta |
| 155 - 07 | Falha Circuito HO2S B1 S1 |
| 155 - 08 | HO2S (Sensor A/F) B1 S1 Sinal Travado Pobre |
| 155 - 09 | HO2S (Sensor A/F) B1 S1 vs Tensão Linha Baixa |
| 155 - 10 | HO2S (Sensor A/F) B1 S1 Vcent Tensão Linha Baixa |
| 155 - 11 | HO2S (Sensor A/F) B1 S1 IP Tensão Linha Baixa |
| 155 - 12 | HO2S (Sensor A/F) B1 S1 vs Tensão Linha Alta |
| 155 - 13 | HO2S (Sensor A/F) B1 S1 Vcent Tensão Linha Alta |
| 155 - 14 | HO2S (Sensor A/F) B1 S1 IP Tensão Linha Alta |
| 155 - 15 | HO2S (Sensor A/F) B1 S1 Circuito Label - Tensão Baixa |
| 155 - 16 | HO2S (Sensor A/F) B1 S1 Circuito Label - Tensão Alta |
| 156 - 01 | HO2S (Sensor A/F) B2 S1 - Tensão Baixa |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|----------|---|
| 156 - 02 | HO2S (Sensor A/F) B2 S1 - Tensão Alta |
| 156 - 07 | Falha Circuito HO2S B2 S1 |
| 156 - 08 | HO2S (Sensor A/F) B2 S1 Sinal Travado Pobre |
| 156 - 10 | HO2S (Sensor A/F) B2 S1 Vcent Tensão Linha Baixa |
| 156 - 11 | HO2S (Sensor A/F) B2 S1 IP Tensão Linha Baixa |
| 156 - 12 | HO2S (Sensor A/F) B2 S1 vs Tensão Linha Alta |
| 156 - 13 | HO2S (Sensor A/F) B2 S1 Tensão Linha Alta |
| 156 - 14 | HO2S (Sensor A/F) B2 S1 IP Tensão Linha Alta |
| 156 - 15 | HO2S (Sensor A/F) B2 S1 Circuito Label - Tensão Baixa |
| 156 - 16 | HO2S (Sensor A/F) B2 S1 Circuito Label - Tensão Alta |
| 159 - 01 | Mau Funcionamento do Interruptor do Circuito de Posição do Pedal do Freio |
| 159 - 09 | HO2S (Sensor A/F) B2 S1 vs Tensão Linha Baixa |
| 161 - 01 | HO2S B1 S2 - Tensão Baixa |
| 161 - 02 | HO2S B1 S2 - Tensão Alta |
| 161 - 03 | HO2S B1 S2 Resposta Lenta |
| 162 - 01 | HO2S B2 S2 - Tensão Baixa |
| 162 - 02 | HO2S B2 S2 - Tensão Alta |
| 162 - 03 | HO2S B2 S2 Resposta Lenta |
| 163 - 02 | Mau Funcionamento do Circuito Aquecedor HO2S B1 S2 |
| 163 - 05 | Falha Resistência Aquecedor HO2S B1 S2 |
| 163 - 06 | Mau Funcionamento do Circuito Aquecedor HO2S B1 S2 |
| 164 - 02 | Mau Funcionamento do Circuito Aquecedor HO2S B2 S2 |
| 164 - 05 | Falha Resistência Aquecedor HO2S B2 S2 |
| 164 - 06 | Mau Funcionamento Circuito Aquecedor HO2S B2 S2 |
| 165 - 01 | Eficiência do Catalisador B1 Abaixo do Ponto Inicial |
| 166 - 01 | Eficiência do Catalisador B2 Abaixo do Ponto Inicial |
| 169 - 01 | Mau Funcionamento do Sistema de Controle da Bomba de Combustível (FPC) |
| 170 - 02 | Circuito IMRC - Tensão Alta |
| 191 - 01 | Sensor de Pressão A/C - Tensão Baixa |
| 191 - 02 | Sensor de Pressão A/C - Tensão Alta |
| 192 - 01 | Sensor 2 ECT - Tensão Baixa |
| 192 - 02 | Sensor 2 ECT - Tensão Alta |
| 192 - 04 | Problema Desempenho / Faixa Circuito Sensor 2 ECT |
| 193 - 01 | Falha Circuito Válvula Wastegate |
| 194 - 01 | Válvula Solenóide de Desvio de Ar - Tensão Baixa |
| 194 - 02 | Válvula Solenóide de Desvio de Ar - Tensão Alta |
| 195 - 01 | Mau Funcionamento ACM |
| 195 - 11 | Mau Funcionamento Circuito Interno Unidade de Controle de Montagem do Motor |
| 195 - 14 | Circuito Alimentação da Unidade de Controle de Montagem do Motor - Tensão Baixa |
| 195 - 15 | Circuito Alimentação do Atuador de Controle de Montagem do Motor Trava Off |
| 195 - 16 | Circuito Alimentação do Atuador de Controle de Montagem do Motor Trava On |
| 195 - 17 | Mau Funcionamento Circuito Interno Unidade de Controle de Montagem do Motor |
| 195 - 18 | Mau Funcionamento Circuito Interno Unidade de Controle de Montagem do Motor |
| 195 - 20 | Tensão Baixa Durante Função Teste do Atuador de Montagem do Motor |
| 195 - 22 | Mau Funcionamento do Sinal de Pausa do Cilindro |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|----------|--|
| 195 - 23 | Mau Funcionamento Sinal CMP |
| 195 - 24 | Mau Funcionamento Sinal CKP |
| 195 - 26 | Correlação Sinal Incorreto CMP / CKP |
| 195 - 27 | Mau Funcionamento Circuito do Atuador Traseiro de Montagem do Motor Traseiro |
| 195 - 28 | Corrente Elétrica Baixa do Circuito de Controle do Atuador Traseiro de Montagem do Motor |
| 195 - 29 | Corrente Elétrica Alta do Circuito de Controle do Atuador Traseiro de Montagem do Motor |
| 195 - 30 | Corrente Elétrica Alta do Circuito de Controle do Atuador Traseiro de Montagem do Motor |
| 195 - 31 | Mau Funcionamento Circuito Atuador Frontal Montagem do Motor |
| 195 - 32 | Corrente Elétrica Baixa do Circuito de Controle do Atuador Traseiro de Montagem do Motor |
| 195 - 33 | Corrente Elétrica Alta do Circuito de Controle do Atuador Traseiro de Montagem do Motor |
| 195 - 34 | Corrente Elétrica Alta do Circuito de Controle do Atuador Traseiro de Montagem do Motor |
| 196 - 01 | Erro de programação ECM/PCM |
| 198 - 01 | Mau Funcionamento do Rele 2 Corte Ignição |
| 198 - 02 | Mau Funcionamento do Rele 1 Corte Ignição |
| 198 - 03 | Mau Funcionamento do Rele de Corte da Ignição |

15.03 - ABS HONDA FIT

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 11 | Sensor roda dianteira direita - circuito aberto ou em curto |
| 12 | Falha na válvula roda dianteira direita |
| 13 | Sensor roda dianteira esquerda - circuito aberto ou em curto |
| 14 | Falha na válvula roda dianteira esquerda |
| 15 | Sensor roda traseira direita - circuito aberto ou em curto |
| 16 | Falha na válvula roda traseira direita |
| 17 | Sensor roda traseira esquerda - circuito aberto ou em curto |
| 18 | Falha na válvula roda traseira esquerda |
| 21 | Falha sensor roda dianteira direita |
| 22 | Falha sensor roda dianteira esquerda |
| 23 | Falha sensor roda traseira direita |
| 24 | Falha sensor roda traseira esquerda |
| 31 | Falha solenoide de entrada dianteira direita |
| 32 | Falha solenoide de saída dianteira direita |
| 33 | Falha solenoide de entrada dianteira esquerda |
| 34 | Falha solenoide de saída dianteira esquerda |
| 35 | Falha solenoide de entrada traseira direita |
| 36 | Falha solenoide de saída traseira direita |
| 37 | Falha solenoide de entrada traseira esquerda |
| 38 | Falha solenoide de saída traseira esquerda |
| 41 | Trava roda dianteira direita |
| 42 | Trava roda dianteira esquerda |
| 43 | Trava roda traseira direita |
| 44 | Trava roda traseira esquerda |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|---|
| 51 | Trava do motor |
| 52 | Motor da bomba de retorno - circuito aberto |
| 53 | Motor da bomba de retorno - curto circuito |
| 54 | Falha no rele de segurança |
| 61 | Falha tensão de bateria |
| 62 | Tensão de bateria alta |
| 71 | Tamanho do pneu incorreto |
| 81 | Falha na unidade de comando |
| 82 | Falha na unidade de comando |

15.04 - ABS HONDA

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 111 | Sensor roda dianteira direita - circuito aberto ou em curto |
| 121 | Falha no sensor roda dianteira direita |
| 131 | Sensor roda dianteira esquerda - circuito aberto ou em curto |
| 141 | Falha no sensor roda dianteira esquerda |
| 151 | Sensor roda traseira direita - circuito aberto ou em curto |
| 161 | Falha no sensor roda traseira direita |
| 171 | Sensor roda traseira esquerda - circuito aberto ou em curto |
| 181 | Falha no sensor roda traseira esquerda |
| 211 | Falha sinal roda dianteira direita |
| 221 | Falha sinal roda dianteira esquerda |
| 231 | Falha sinal roda traseira direita |
| 241 | Falha sinal roda traseira esquerda |
| 311 | Falha solenóide de entrada dianteira direita |
| 321 | Falha solenóide de saída dianteira direita |
| 331 | Falha solenóide de entrada dianteira esquerda |
| 341 | Falha solenóide de saída dianteira esquerda |
| 351 | Falha solenóide de entrada traseira direita |
| 361 | Falha solenóide de saída traseira direita |
| 371 | Falha solenóide de entrada traseira esquerda |
| 381 | Falha solenóide de saída traseira esquerda |
| 411 | Trava roda dianteira direita |
| 421 | Trava roda dianteira esquerda |
| 431 | Trava roda traseira direita |
| 441 | Trava roda traseira esquerda |
| 511 | Falha no motor da bomba de retorno |
| 521 | Relê do motor da bomba de retorno - circuito aberto |
| 531 | Relê do motor da bomba de retorno - curto circuito |
| 541 | Falha no relê de segurança |
| 611 | Falha tensão de bateria |
| 621 | Tensão de bateria alta |
| 711 | Tamanho do pneu incorreto |
| 811 | Falha na unidade de comando |

15.05 - AIRBAG HONDA

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 11 | Detonador air bag lado motorista - circuito aberto |
| 12 | Detonador air bag lado motorista - curto circuito |
| 13 | Detonador air bag lado motorista - curto circuito |
| 14 | Detonador air bag lado motorista - curto ao positivo |
| 15 | Detonador air bag lado motorista - curto a massa |
| 21 | Detonador air bag lado passageiro - circuito aberto |
| 22 | Detonador air bag lado passageiro - curto circuito |
| 23 | Detonador air bag lado passageiro - curto circuito |
| 24 | Detonador air bag lado passageiro - curto ao positivo |
| 25 | Detonador air bag lado passageiro - curto a massa |
| 31 | Pré- tensionador lado esquerdo - Circuito aberto |
| 32 | Pré- tensionador lado esquerdo - Resistência alta |
| 33 | Pré- tensionador lado esquerdo - Curto Circuito |
| 34 | Pré- tensionador lado esquerdo - Curto ao positivo |
| 35 | Pré- tensionador lado esquerdo - Curto a massa |
| 41 | Pré- tensionador lado direito - Circuito aberto |
| 42 | Pré- tensionador lado direito - Resistência alta |
| 43 | Pré- tensionador lado direito - Curto Circuito |
| 44 | Pré- tensionador lado direito - Curto ao positivo |
| 45 | Pré- tensionador lado direito - Curto a massa |
| 51 | Falha na unidade de comando |
| 52 | Falha na unidade de comando |
| 53 | Falha na unidade de comando |
| 54 | Falha na unidade de comando |
| 55 | Falha na unidade de comando |
| 58 | Falha na unidade de comando |
| 61 | Falha na unidade de comando |
| 62 | Falha na unidade de comando |
| 63 | Falha na unidade de comando |
| 64 | Falha na unidade de comando |
| 65 | Falha na unidade de comando |
| 66 | Falha na unidade de comando |
| 67 | Falha na unidade de comando |
| 68 | Falha na unidade de comando |
| 71 | Falha na unidade de comando |
| 72 | Falha na unidade de comando |
| 73 | Falha na unidade de comando |
| 74 | Falha na unidade de comando |
| 75 | Falha na unidade de comando |
| 81 | Falha na unidade de comando |
| 82 | Falha na unidade de comando |
| 83 | Falha na unidade de comando |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------------|---|
| 84 | Falha na unidade de comando |
| 85 | Falha na unidade de comando |
| 86 | Falha na unidade de comando |
| 87 | Falha na unidade de comando |
| 88 | Falha na unidade de comando |
| 91 | Falha na lâmpada de advertência |
| 92 | Falha na alimentação do sistema |
| 93 | Falha na trava do cinto do motorista |
| 94 | Falha na trava do cinto do passageiro |
| 96 | Falha no sensor esquerdo frontal |
| 97 | Falha no sensor direito frontal |
| 101 | Substituição da unidade do air bag |
| 102 | Substituição da unidade do air bag |
| 103 | Substituição da unidade do air bag |
| 104 | Substituição da unidade do air bag ou apague a falha |
| 105 | Substituição da unidade do air bag |
| 106 | Substituição da unidade do air bag |
| 107 | Substituição da unidade do air bag |
| 111 | Detonador Air bag lado motorista - Circuito aberto |
| 112 | Detonador Air Bag lado motorista - Resistência alta |
| 113 | Detonador Air Bag lado motorista - Curto circuito |
| 114 | Detonador Air Bag lado motorista - Curto ao positivo |
| 115 | Detonador Air Bag lado motorista - Curto a massa |
| 121 | Detonador Air Bag lado passageiro - Circuito aberto |
| 122 | Detonador Air Bag lado passageiro - Resistência alta |
| 123 | Detonador Air Bag lado passageiro - Curto circuito |
| 124 | Detonador Air Bag lado passageiro - Curto ao positivo |
| 125 | Detonador Air Bag lado passageiro - Curto a massa |
| 131 | Sensor de impacto lado motorista - falha interna |
| 132 | Sensor de impacto lado motorista - falha interna |
| 133 | Sensor de impacto lado motorista - sem sinal |
| 134 | Sensor de impacto lado motorista - sem alimentação |
| 135 | Falha na unidade de comando |
| 141 | Sensor de impacto lado passageiro - falha interna |
| 142 | Sensor de impacto lado passageiro - falha interna |
| 143 | Sensor de impacto lado passageiro - sem sinal |
| 144 | Sensor de impacto lado passageiro - sem alimentação |
| 145 | Falha na unidade de comando |
| 151 | Falha na unidade detecção de ocupação do banco do passageiro |
| 152 | Falha na lâmpada de detecção de ocupação do banco do passageiro |
| 153 | Falha no sensor de detecção de ocupação do banco do passageiro |

15.06 - TRANSMISSÃO HONDA

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| P0715 | Falha no sensor de velocidade do eixo |
| P0720 | Falha no sinal de velocidade do veículo |
| P0725 | TCC - trava não está acoplando |
| P0730 | Relação do câmbio - incorreta |
| P0740 | Sistema do conversor de torque |
| P0753 | Falha no solenóide de controle A |
| P0758 | Falha no solenóide de controle B |
| P0763 | Falha no solenóide de controle C |
| P1705 | Interruptor de posição - curto GND |
| P1706 | Interruptor de posição de engrenagem |
| P1738 | Interruptor de posição da embreagem de 2da |
| P1739 | Interruptor de posição da embreagem de 2da |
| P1753 | Falha no solenóide de trava A |
| P1758 | Falha no solenóide de trava B |
| P1768 | Falha solenóide linear A |
| P1773 | Solenóide linear B |
| P1786 | Dificuldade na troca de marchas |
| P1790 | TCC - trava não está acoplando |
| P1791 | TCC - trava não está acoplando |
| P1792 | TCC - trava não está acoplando |
| P1794 | Curto circuito ou circuito aberto entre B2 e ECM ou sensor barô |

15.07 - TRANSMISSÃO HONDA FIT

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|---|
| 03-03 | Circuito Sensor Posicao Acelerador - Baixa Tensao |
| 03-04 | Circuito Sensor Posicao Acelerador - Alta Tensao |
| 03-07 | Circuito Sensor Posicao Acelerador - Baixa Tensao |
| 03-08 | Circuito Sensor Posicao Acelerador - Alta Tensao |
| 03-11 | Circuito Sensor Posicao Acelerador - Baixa Tensao |
| 03-12 | Circuito Sensor Posicao Acelerador - Alta Tensao |
| 04-01 | Malfuncionameto Sensor Velocidade |
| 04-03 | Sensor Velocidade Veiculo - Sem Sinal |
| 04-05 | Sensor Velocidade Veiculo - Performance |
| 05-01 | Interruptor Escala Transmissao - Circuito em Curto |
| 05-02 | Interruptor Escala Transmissao - Circuito em Curto - Multiplas Entradas de Cambio |
| 06-01 | Interruptor Escala Transmissao - Circuito Aberto |
| 06-02 | Interruptor Escala Transmissao - Circuito Aberto |
| 07-03 | Solenóide de Troca A - Tensao Baixa |
| 07-04 | Solenóide de Troca A - Tensao Alta |
| 08-03 | Solenóide de Troca B - Tensao Baixa |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| 08-04 | Solenóide de Troca B - Tensão Alta |
| 10-03 | Sensor Temperatura da Água - Baixa Tensão |
| 10-04 | Sensor Temperatura da Água - Alta Tensão |
| 10-07 | Sensor Temperatura da Água - Baixa Tensão |
| 10-08 | Sensor Temperatura da Água - Alta Tensão |
| 11-01 | Malfuncionamento Circuito Entrada Velocidade Motor |
| 11-03 | Circuito Entrada Velocidade Motor - Sem Sinal |
| 11-05 | Circuito Entrada Velocidade Motor - Performance |
| 12-03 | Sensor Pressão Distribuidor - Baixa Tensão |
| 12-04 | Sensor Pressão Distribuidor - Alta Tensão |
| 12-07 | Sensor Pressão Distribuidor - Baixa Tensão |
| 12-08 | Sensor Pressão Distribuidor - Alta Tensão |
| 12-11 | Sensor Pressão Distribuidor - Baixa Tensão |
| 12-12 | Sensor Pressão Distribuidor - Alta Tensão |
| 21-01 | Malfuncionamento Interruptor Modo S |
| 24-03 | Troca Modo Manual - Circuito Baixo |
| 24-04 | Troca Modo Manual - Circuito Alto |
| 24-05 | Malfuncionamento Interruptor Troca Acima |
| 24-06 | Malfuncionamento Interruptor Troca Abaixo |
| 30-01 | Malfuncionamento Válvula Controle Velocidade CVT |
| 30-03 | Válvula Controle Velocidade CVT - Circuito Baixo |
| 30-04 | Válvula Controle Velocidade CVT - Circuito Alto |
| 31-01 | Malfuncionamento Válvula Controle Pressão Polia CVT |
| 31-03 | Válvula Controle Pressão Polia CVT - Tensão Baixa |
| 31-04 | Válvula Controle Pressão Polia CVT - Tensão Alta |
| 32-01 | Malfuncionamento Válvula Controle Pressão Embreagem Início CVT |
| 32-02 | Malfuncionamento Válvula Controle Pressão Embreagem Início CVT |
| 32-03 | Malfuncionamento Válvula Controle Pressão Embreagem Início CVT - Tensão Baixa |
| 32-04 | Malfuncionamento Válvula Controle Pressão Embreagem Início CVT - Tensão Alta |
| 32-07 | Malfuncionamento Válvula Controle Pressão Embreagem Início CVT - Tensão Baixa |
| 32-08 | Malfuncionamento Válvula Controle Pressão Embreagem Início CVT - Tensão Alta |
| 33-01 | Malfuncionamento Solenóide Reversa Inibidor |
| 33-02 | Malfuncionamento Solenóide Reversa Inibidor |
| 34-01 | Malfuncionamento Sensor Velocidade Eixo Polia Motora CVT |
| 34-02 | Malfuncionamento Sensor Velocidade Eixo Polia Movida CVT |
| 34-03 | Sensor Velocidade Eixo Polia Motora CVT - Sem Sinal |
| 34-05 | Sensor Velocidade Eixo Polia Motora CVT - Performance |
| 34-07 | Sensor Velocidade Eixo Polia Movida CVT - Sem Sinal |
| 34-09 | Sensor Velocidade Eixo Polia Movida CVT - Performance |
| 36-01 | Malfuncionamento Sensor de Velocidade CVT |
| 36-02 | Malfuncionamento Sensor de Velocidade CVT |
| 36-03 | Sensor de Velocidade CVT - Sem Sinal |
| 36-05 | Sensor de Velocidade CVT - Performance |
| 36-07 | Sensor de Velocidade CVT - Sem Sinal |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| 36-08 | Malfuncionamento Sensor de Velocidade CVT |
| 36-09 | Sensor de Velocidade CVT - Performance |
| 37-01 | Malfuncionamento Linha Comunicacao TCM / ECM |
| 38-01 | Malfuncionamento Valvula Controle Pressao Polia Motora CVT |
| 38-02 | Malfuncionamento Valvula Controle Pressao Polia Motora CVT |
| 38-03 | Valvula Controle Pressao Polia Motora CVT - Tensao Baixa |
| 38-04 | Valvula Controle Pressao Polia Motora CVT - Tensao Alta |
| 38-07 | Valvula Controle Pressao Polia Motora CVT - Tensao Baixa |
| 38-08 | Valvula Controle Pressao Polia Motora CVT - Tensao Alta |
| 39-01 | Malfuncionamento Valvula Controle Pressao Polia Movida CVT |
| 39-02 | Malfuncionamento Valvula Controle Pressao Polia Movida CVT |
| 39-03 | Valvula Controle Pressao Polia Movida CVT - Tensao Baixa |
| 39-04 | Valvula Controle Pressao Polia Movida CVT - Tensao Alta |
| 39-07 | Valvula Controle Pressao Polia Movida CVT - Tensao Baixa |
| 39-08 | Valvula Controle Pressao Polia Movida CVT - Tensao Alta |
| 42-01 | Malfuncionamento Sistema Controle de Troca |
| 42-02 | Malfuncionamento Sistema Controle de Troca |
| 43-01 | Malfuncionamento Sistema Controle Embreagem Inicio |
| 43-02 | Malfuncionamento Sistema Controle Embreagem Inicio |
| 50-03 | Solenoide Controle Pressao C CVT - Tensao Baixa |
| 50-04 | Solenoide Controle Pressao C CVT - Tensao Alta |
| 52-03 | Sensor Velocidade Turbina - Sem Sinal |
| 52-05 | Sensor Velocidade Turbina - Performance |
| 53-01 | Inconsistencia Sinal Velocidade ABS Veiculo |
| 53-07 | Sinal Velocidade ABS - Tensao Baixa |
| 53-09 | Sinal Velocidade ABS - Performance |
| 55-07 | Sinal Velocidade Roda Traseira Direita ABS - Tensao Baixa |
| 55-09 | Sinal Velocidade Roda Traseira Direita ABS - Performance |
| 57-07 | Valvula Solenoide Bomba Oleo Troca - Tensao Baixa |
| 57-08 | Valvula Solenoide Bomba Oleo Troca - Tensao Alta |
| 71-03 | Solenoide Troca B - Aberta |
| 71-04 | Solenoide Troca B - Fechada |
| 90-01 | Malfuncionamento Solenoide A Sistema DAE |
| 91-01 | Malfuncionamento Solenoide A Sistema DAE |
| 92-03 | Sensor Temperatura Ar - Baixa Tensao |
| 92-04 | Sensor Temperatura Ar - Alta Tensao |
| 92-07 | Sensor Temperatura Ar - Baixa Tensao |
| 92-08 | Sensor Temperatura Ar - Alta Tensao |
| 94-01 | Malfuncionamento Linha Unidade Controle TCM-Multiplex |
| 94-02 | Malfuncionamento Linha Unidade Controle CM-Multiplex |
| 97-01 | Circuito Backup TCM - Baixa Tensao |
| 100-1 | Valvula Controle Pressao Polia CVT Fechada |
| 100-2 | Valvula Controle Pressao Polia Motora CVT Fechada Ou Valvula Controle Pressao Polia Movida CVT Aberta |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| 100-3 | Valvula Controle Pressao Polia Motora CVT Aberta Ou Valvula Controle Pressao Polia Movida CVT Fechada |
| 103-3 | Valvula Controle Pressao Embreagem Inicio CVT Aberta |
| 103-7 | Valvula Controle Pressao Embreagem Inicio CVT Aberta |
| 104-3 | Valvula Controle Pressao Polia Motora CVT Aberta |
| 104-7 | Valvula Controle Pressao Polia Motora CVT Aberta |
| 105-4 | Valvula Controle Pressao Polia Motora CVT Fechada |
| 105-8 | Valvula Controle Pressao Polia Motora CVT Fechada |
| 106-3 | Solenoide C Valvula Controle Pressao CVT Aberta |
| 106-4 | Solenoide C Valvula Controle Pressao CVT Fechada |
| 107-2 | Malfuncionamento Comunicacao Interna PCM |

16.0 - CITROËN E PEUGEOT**16.01 - INJEÇÃO - BOSCH MP 5.1**

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 013 | Falha Circuito Sensor Temperatura do Ar. |
| 014 | Falha Circuito Sensor Temperatura da Água. |
| 021 | Falha Circuito Sensor Posição da Borboleta. |
| 022 | Falha Atuador Regulador Marcha Lenta. |
| 033 | Falha Sensor Pressão do Coletor de Admissão. |
| 034 | Falha Comando Eletroválvula Canister. |
| 041 | Falha Sensor Rotação. |
| 051 | Falha Sensor de Oxigênio. |
| 052 | Falha Auto Adaptação da Mistura. |
| 053 | Falha Tensão da Bateria. |
| 054 | Falha Unidade de Comando do Motor. |
| 071 | Falha Comando Injetores. |

16.02 - INJEÇÃO - BOSCH MA 3.0

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 13 | Falha no circuito do Sensor Temperatura do Ar |
| 14 | Falha no circuito do Sensor Temperatura da Água |
| 21 | Falha no circuito do Potenciometro Borboleta Pista 1-2 |
| 21 | Falha no circuito do Potenciometro Borboleta Pista 1 |
| 21 | Falha no circuito do Potenciometro Borboleta Pista 2 |
| 22 | Falha no circuito de Comando da Válvula de Marcha Lenta |
| 27 | Falha no circuito do Sensor de Velocidade do Veículo |
| 31 | Falha na Regulação da Mistura Máxima |
| 31 | Falha na Regulação da Mistura Mínima |
| 41 | Não há Sinal do Sensor de Rotação |
| 41 | Sinal Rotação Motor Instável |
| 42 | Falha no circuito do Comando do Injetor |
| 51 | Falha no circuito do Sinal Sonda Lambda |
| 53 | Falha na Tensão da Bateria |
| 54 | Tente Outra Centralina |

16.03 - INJEÇÃO - BOSCH MP 3.2

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 013 | Falha no Circuito Sensor Temperatura do Ar. |
| 014 | Falha no Circuito Sensor Temperatura da Água. |
| 021 | Falha no Circuito Sensor Posição da Borboleta. |
| 022 | Falha Atuador Regulador Marcha Lenta. |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|--|
| 025 | Falha Eletroválvula AFP. |
| 027 | Falha Sensor de Detonação. |
| 033 | Falha Sensor Pressão do Coletor de Admissão. |
| 034 | Falha Comando Eletroválvula Canister. |
| 041 | Falha Sensor Rotação. |
| 043 | Falha Função Anti-Detonação. |
| 051 | Falha Sensor de Oxigênio. |
| 052 | Falha Auto Adaptação da Mistura. |
| 053 | Falha Tensão da Bateria. |
| 054 | Falha Unidade de Comando do Motor. |
| 065 | Falha Sensor de Fase (referência cilindro 1) |
| 071 | Falha Injetor 1. |
| 072 | Falha Injetor 2. |
| 073 | Falha Injetor 3. |
| 074 | Falha Injetor 4. |

16.04 - INJEÇÃO - BOSCH MP5.1.1/ MP5.2

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 013 | Falha no circuito do sensor de temperatura do ar |
| 014 | Falha no circuito do sensor de temperatura da água |
| 015 | Falha no circuito do sensor de posição da borboleta |
| 022 | Falha no circuito do regulador da Marcha Lenta |
| 027 | Falha no circuito do sensor de velocidade |
| 031 | Falha na regulação da mistura |
| 033 | Falha no circuito do sensor de pressão do coletor de admissão |
| 034 | Falha no comando da eletroválvula do canister |
| 037 | Falha no circuito do potenciômetro de CO |
| 041 | Falha no sinal PMA |
| 041 | Falha no circuito do sensor de rotação |
| 042 | Falha no comando dos injetores |
| 043 | Falha no circuito do sensor de detonação |
| 051 | Falha no circuito do sensor de oxigênio |
| 052 | Falha na autoadaptação da mistura |
| 053 | Falha na tensão da bateria |
| 054 | Falha Unidade de Comando do Motor |

16.05 - INJEÇÃO - IAW 8P

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 013 | Falha Sensor Temperatura do Ar. |
| 014 | Falha Sensor Temperatura da Água. |
| 015 | Falha Relê Bomba de Combustível. |
| 021 | Falha Sensor Posição da Borboleta. |
| 022 | Falha no Motor de Passo. |
| 027 | Falha no Sensor de Velocidade. |
| 031 | Falha na Auto adaptação. |
| 033 | Falha Sensor Pressão do Coletor. |
| 034 | Falha na Válvula Canister Purga. |
| 041 | Falha Sensor Velocidade do Motor. |
| 042 | Falha Injetores Circuito Eletrônico. |
| 045 | Falha Comando da Bobina 1. |
| 052 | Falha na Regulagem Mistura – Sonda Lambda. |
| 053 | Falha na Alimentação da UCE. |
| 054 | Falha Unidade Controle Eletrônico. |
| 057 | Falha Comando Bobina 2. |
| 077 | Falha Indeterminada (Ver Manual). |

16.06 - INJEÇÃO - IAW6LP

Consultar Capítulo 1.0 (Falhas Genéricas) para as falhas deste sistema.

16.07 - ABS BOSCH 2E

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 1 | Falha no circuito da Eletrovalvula ABS Dianteira Esquerda |
| 2 | Falha no circuito da Eletrovalvula ABS Dianteira Direita |
| 3 | Falha no circuito da Eletrovalvula ABS Traseira |
| 4 | Falha no circuito do Rele da Valvula |
| 5 | Falha no circuito da Roda Dentada |
| 6 | Falha no circuito do Rele Bomba Retorno |
| 7 | Falha no circuito do Sensor Roda Dianteira Esquerda |
| 8 | Falha no circuito do Sensor Roda Dianteira Direita |
| 9 | Falha no circuito do Sensor Roda Traseira Esquerda |
| 10 | Falha no circuito do Sensor Roda Traseira Direita |
| 11 | Falha na Tensao da Bateria |
| 12 | Falha na ECU |
| 13 | Falha no circuito do Contato do Freio |
| 14 | Falha na Linha de Diagnostico |

16.08 - ABS MK 60

| Cód. | Descrição da falha |
|-------------|---|
| C1380 | Bomba de recirculação |
| C1383 | Nível do fluido de freio |
| C1389 | Nível do fluido de freio muito baixo |
| C1321 | Sensor roda dianteira esquerda |
| C1320 | Sensor roda dianteira esquerda |
| C1331 | Sensor roda dianteira direita |
| C1330 | Sensor roda dianteira direita |
| C1326 | Sensor roda traseira esquerda |
| C1325 | Sensor roda traseira esquerda |
| C1336 | Sensor roda traseira direita |
| C1335 | Sensor roda traseira direita |
| C1350 | Válvula solenóide |
| P0563 | Tensão do sistema alta |
| P0562 | Tensão do sistema baixa |
| P1613 | Função de codificação anormal |
| U1000 | Ausência de comunicação |
| P0605 | Erro na memória ROM da ECU |
| P0602 | Erro de programação |
| U1003 | Ausência de comunicação na rede CAN |
| C1384 | Interruptor do pedal do freio |
| U1209 | Comunicação com transmissão automática |
| U1109 | Comunicação com transmissão automática |
| U1118 | Ausência de comunicação na rede CAN |
| U1108 | Comunicação interna da unidade de comando |
| U1208 | Comunicação interna da unidade de comando |

16.09 - ABS MK 70

| Cód. | Descrição da falha |
|-------------|--------------------------------------|
| C1380 | Bomba de recirculação |
| C1383 | Nível do fluido de freio |
| C1389 | Nível do fluido de freio muito baixo |
| C1321 | Sensor roda dianteira esquerda |
| C1320 | Sensor roda dianteira esquerda |
| C1331 | Sensor roda dianteira direita |
| C1330 | Sensor roda dianteira direita |
| C1326 | Sensor roda traseira esquerda |
| C1325 | Sensor roda traseira esquerda |
| C1336 | Sensor roda traseira direita |
| C1335 | Sensor roda traseira direita |
| C1350 | Válvula solenóide |
| P0563 | Tensão do sistema alta |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|---|
| P0562 | Tensão do sistema baixa |
| P1613 | Função de codificação anormal |
| U1000 | Ausência de comunicação |
| P0605 | Erro na memória ROM da ECU |
| P0602 | Erro de programação |
| U1003 | Ausência de comunicação na rede CAN |
| C1384 | Interruptor do pedal do freio |
| U1209 | Comunicação com transmissão automática |
| U1109 | Comunicação com transmissão automática |
| U1118 | Ausência de comunicação na rede CAN |
| U1108 | Comunicação interna da unidade de comando |
| U1208 | Comunicação interna da unidade de comando |

16.10 - AIRBAG C3 (TEMIC)

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 0022 | Alimentação unidade de comando |
| 0024 | Erro sensor de segurança ECU |
| 0030 | Unidade de comando |
| 0031 | Unidade de comando |
| 0032 | Unidade de comando |
| 0033 | Unidade de comando |
| 0034 | Unidade de comando |
| 0035 | Unidade de comando |
| 0036 | Unidade de comando |
| 0037 | Unidade de comando |
| 0041 | Erro de configuração |
| 0061 | Interruptor de exclusão airbag passageiro |
| 0062 | Lâmpada de exclusão airbag |
| 0063 | Lâmpada de advertência |
| 006F | Interruptor de exclusão airbag passageiro |
| 00A0 | Ativação cintos |
| 00B0 | Interruptor do pré-tensionador |
| 00B1 | Detonador airbag motorista |
| 00C0 | Detonador airbag esquerdo |
| 00C1 | Detonador airbag direito |
| 00D0 | Interruptor Airbag |
| 00E0 | Sensor Satélite traseiro |
| 0210 | Sensor Satélite direito |
| 0211 | Sensor Satélite esquerdo |
| 0220 | Unidade de comando |
| 0221 | Unidade de comando |
| 0224 | Unidade de comando |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------------|---|
| 0225 | Unidade de comando |
| 0226 | Unidade de comando |
| 0401 | Detonador airbag motorista |
| 0402 | Detonador airbag motorista |
| 0403 | Detonador airbag passageiro |
| 0404 | Detonador airbag passageiro |
| 0405 | Detonador pré-tensionador esquerdo |
| 0406 | Detonador pré-tensionador direito |
| 0407 | Detonador sidebag dianteiro esquerdo |
| 0408 | Detonador sidebag dianteiro direito |
| 0409 | Detonador cortina lado esquerdo |
| 040A | Detonador cortina lado direito |
| 0460 | Interruptor de exclusão airbag passageiro |
| 0601 | Detonador airbag motorista |
| 0602 | Detonador airbag motorista |
| 0603 | Detonador airbag passageiro |
| 0604 | Detonador airbag passageiro |
| 0605 | Detonador pré-tensionador esquerdo |
| 0606 | Detonador pré-tensionador direito |
| 0607 | Detonador sidebag dianteiro esquerdo |
| 0608 | Detonador sidebag dianteiro direito |
| 0609 | Detonador cortina lado esquerdo |
| 060A | Detonador cortina lado direito |
| 0660 | Interruptor de exclusão airbag passageiro |
| 0801 | Detonador airbag motorista |
| 0802 | Detonador airbag motorista |
| 0803 | Detonador airbag passageiro |
| 0804 | Detonador airbag passageiro |
| 0805 | Detonador pré-tensionador esquerdo |
| 0806 | Detonador pré-tensionador direito |
| 0807 | Detonador sidebag dianteiro esquerdo |
| 0808 | Detonador sidebag dianteiro direito |
| 0809 | Detonador cortina lado esquerdo |
| 080A | Detonador cortina lado direito |
| 0860 | Interruptor de exclusão airbag passageiro |
| 0A01 | Detonador airbag motorista |
| 0A02 | Detonador airbag motorista |
| 0A03 | Detonador airbag passageiro |
| 0A04 | Detonador airbag passageiro |
| 0A05 | Detonador pré-tensionador esquerdo |
| 0A06 | Detonador pré-tensionador direito |
| 0A07 | Detonador sidebag dianteiro esquerdo |
| 0A08 | Detonador sidebag dianteiro direito |
| 0A09 | Detonador cortina lado esquerdo |

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 0A0A | Detonador cortina lado direito |
| 0A50 | Tensão de alimentação |
| 0A60 | Interruptor de exclusão airbag passageiro |
| 0F40 | Erro linha CAN |

16.11 - DIREÇÃO ELÉTRICA

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 562 | Defeito tensão bateria |
| 563 | Defeito tensão bateria |
| 606 | Avaria interna do calculador |
| 1613 | Defeito telecodificação |
| 1511 | Avaria perda do sinal + APC |
| 500 | Defeito da informação velocidade do veículo |
| 501 | Defeito da informação velocidade do veículo |
| 5407 | Defeito da informação velocidade do veículo |
| 654 | Defeito informação regime do motor |
| D208 | Defeito informação regime do motor |
| 654 | Avaria informação do estado do motor |
| D208 | Avaria informação do estado do motor |
| D308 | Avaria informação do estado do motor |
| 5400 | Defeito informação sensor binário |
| 5413 | Defeito informação sensor binário |
| 5401 | Defeito cablagem motor dir. Assistida elétrica |
| 5402 | Defeito cablagem motor dir. Assistida elétrica |
| 5412 | Defeito cablagem motor dir. Assistida elétrica |
| 5404 | Defeito dependência motor Assistida elétrica |
| 5405 | Defeito sobre-intensidade motor dir. assistida elétrica |
| 5406 | Avaria solicitação excessiva da DAE |
| 5408 | Avaria ausência de informação velocidade do veículo |
| 5409 | Avaria alimentação do sensor binário |
| 5410 | Defeito informação sonda temperatura motor dir. assistida elétrica |
| 5411 | Defeito informação sonda temperatura motor dir. assistida elétrica |
| D000 | Avaria: ausência de comunicação na rede CAN |
| D003 | Avaria: ausência de comunicação na rede CAN |
| D108 | Avaria recepção calculador motor |

16.12 - PAINEL C3

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 13 | Falha do indicador de nível de combustível |
| 21 | Falha da linha BSI |
| 23 | Falha da linha BSI |
| 27 | Falha da linha BSI |
| 31 | Falha na trava |
| 32 | Falha da unidade de controle eletrônico |
| 34 | Falha na linha de dados |
| 35 | Falha na linha de dados |
| 61 | Falha da linha BSI |
| 65 | Falha da linha BSI |
| 71 | Falha no sensor de velocidade |
| 75 | Falha no sensor temperatura da água |
| 77 | Falha no sensor de rotação do motor |

16.13 - OUTROS SISTEMAS

Consultar Capítulo 1.0 (Falhas Genéricas) para as demais falhas ausentes na lista abaixo.

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|--|
| P1000 | Falha Comunicação CAN |
| P1001 | Linha CAN |
| P1003 | Partic. externa da anomalia na porta |
| P1101 | Falha Sensor Pressão Atmosférica |
| P1107 | Falha Válvula de Turbulência |
| P1108 | Falha Circuito Ventilador Alta Velocidade |
| P1109 | Falha Circuito Ventilador Baixa Velocidade |
| P1110 | Comando Autorização de Climatização |
| P1112 | Monitor Alta Pressão Combustível |
| P1113 | Regulador Pressão Combustível |
| P1115 | Sonda Lambda Pré-Catalisador |
| P1116 | Sonda Lambda Pré-Catalisador |
| P1132 | Sinal Temperatura CatalisadKaptorKaptor or |
| P1135 | Falha Desativação 3º Pistão |
| P1138 | Regulador Pressão do Combustível |
| P1151 | Comando da borboleta motorizado |
| P1152 | Falha Atuador Borboleta |
| P1153 | Falha Borboleta Motorizada |
| P1156 | Falha Borboleta Motorizada 2 |
| P1157 | Falha Borboleta Motorizada 2 |
| P1158 | Falha Borboleta Motorizada 2 |
| P1161 | Falha Borboleta Motorizada |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| P1162 | Falha Circuito EGR |
| P1163 | Falha Circuito EGR |
| P1169 | Falha Tensão Condensador 1 |
| P1170 | Falha Tensão Condensador 2 |
| P1171 | Teste Motor Interrompido Mediante Injeção |
| P1183 | Monitor. de Pressão |
| P1184 | Monitor. de Pressão |
| P1186 | Injetor de Combustível |
| P1208 | Válvula Regulador Pressão Combustível |
| P1209 | Válvula Regulador Pressão Combustível |
| P1210 | Válvula Regulador Pressão Combustível |
| P1237 | Controle Bomba Combustível Fora da Tolerância |
| P1239 | Circuito Secundário Bomba Combustível |
| P1257 | Falha Integração UC GNV |
| P1288 | Regulador Pressão Combustível |
| P1289 | Falha Injetor 1 |
| P1290 | Falha Injetor 1 |
| P1291 | Regulador Pressão Combustível |
| P1292 | Falha Injetor 2 |
| P1293 | Falha Injetor 2 |
| P1294 | Regulador Pressão Combustível |
| P1295 | Falha Injetor 3 |
| P1296 | Falha Injetor 3 |
| P1297 | Regulador Pressão Combustível |
| P1298 | Falha Injetor 4 |
| P1299 | Falha Injetor 4 |
| P1358 | Falha Alimentação Bobina 1 |
| P1359 | Falha Alimentação Bobina 2 |
| P1360 | Falha Alimentação Bobina 3 |
| P1361 | Falha Alimentação Bobina 4 |
| P1366 | Falha Alimentação Bobina 1 |
| P1367 | Falha Alimentação Bobina 2 |
| P1368 | Falha Alimentação Bobina 3 |
| P1369 | Falha Alimentação Bobina 4 |
| P1402 | Falha Eletroválvula Borboleta EGR |
| P1403 | Aquecimento Adicional |
| P1404 | Circuito Aquecimento Adicional 2 e Pré-Aquecimento |
| P1408 | Circuito Aquecimento da Água |
| P1411 | Falha Sensor Temperatura Pré-Catalisador |
| P1412 | Falha Sensor Temperatura Pré-Catalisador |
| P1413 | Falha Sensor Temperatura Pré-Catalisador |
| P1414 | Falha Sensor Temperatura Pré-Catalisador |
| P1416 | Falha Sensor Temperatura Pré-Catalisador. |
| P1417 | Falha Sensor Temperatura Pré-Catalisador |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| P1418 | Falha Sensor Temperatura Pré-Catalisador |
| P1419 | Falha Sensor Temperatura Pré-Catalisador |
| P1421 | Sinal Temperatura Pré-Catalisador |
| P1425 | Sinal Temperatura Pós-Catalisador. |
| P1429 | Sinal Pressão Diferencial Descarga |
| P1435 | Falha Sistema de Adição |
| P1442 | Falha Quantidade de Aditivo |
| P1446 | Falha Quant. de Aditivo |
| P1447 | Falha Filtro Particulados |
| P1448 | Falha Filtro Particulados |
| P1451 | Circuito Aquecimento de Ar Aspirado |
| P1454 | Fluxo EGR Irregular |
| P1455 | Fluxo EGR Irregular |
| P1456 | Falha Circuito EGR |
| P1457 | Catalisador DENOX Ausente |
| P1458 | Falha Eletroválvula água |
| P1477 | Falha Filtro de Particulados |
| P1507 | Falha Alimentação ou Massa Ventilador Arrefecimento |
| P1511 | Alimentação ECU apos Contato |
| P1517 | Falha Comunicação c/ Imobilizador (Anti-Arranque) |
| P1519 | Falha Alimentação ou Massa Ventilador Arrefecimento |
| P1521 | Falha Interruptor Embreagem |
| P1524 | Falha Atuador Mínimo |
| P1525 | Falha Atuador Mínimo |
| P1536 | Coerência ESP (Controle de Estabilidade) |
| P1537 | Posição Borboleta/Pedal Aceleração - Sinal Incorreto |
| P1543 | Comando Autorização Climatização |
| P1601 | Central Controle AC + 15 |
| P1603 | Inform. Temperatura da Água |
| P1606 | Falha Lâmpada de Diagnóstico |
| P1608 | Circuito Aquecimento da Água |
| P1610 | Defeito Consumo de Combustível |
| P1612 | Falha Memorizada Código de Partida |
| P1613 | Defeito Teledecodificação |
| P1614 | Saída VSS a ECU |
| P1617 | Defeito Interno ECU |
| P1621 | Falha ECU |
| P1622 | Falha ECU |
| P1627 | Falha ECU |
| P1631 | Falha ECU |
| P1633 | Central Controle AC + 15 |
| P1634 | Central Controle AC + 15 |
| P1635 | Rele Alimentação |
| P1636 | Rele Alimentação |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|-------|--|
| P1637 | Central Controle AC + 15 |
| P1639 | Rele Alimentação |
| P1640 | Rele Alimentação |
| U1000 | Ausência Comunicação c/ ECU |
| U1003 | Ausência Comunicação na Rede |
| U1109 | Falha Comunicação c/ Cambio Automático |
| U1112 | Falha Comunicação c/ UC Gas |
| U1113 | Falha Comunicação c/ ABR/ASR/CDS |
| U1117 | Falha Comunicação c/ a Suspensão |
| U1118 | Falha Comunicação c/ BSI |
| U1209 | Falha Comunicação.c/ Cambio Automático |
| U1213 | Falha Comunicação c/ ABR/ASR/CDS |
| U1217 | Falha Comunicação c/ a Suspensão |
| U1218 | Falha Comunicação c/ BSI |

17.0 - MITSUBISHI**17.01 - INJEÇÃO - MITSUBISHI MPI**

| Cód. | Descrição da falha |
|-------------|---|
| 011 | Falha no Sensor O2 Banco1 Sensor1 |
| 012 | Falha no Sensor de Fluxo de Ar |
| 013 | Falha no Circuito Temperatura do Ar |
| 014 | Falha no Sensor Posição Borboleta |
| 021 | Falha no Circuito Temperatura Líquido Arrefecimento |
| 022 | Falha no Sensor de Rotação |
| 023 | Falha no Sensor de Fase |
| 024 | Falha no Sensor de Velocidade |
| 025 | Falha no Circuito Pressão Atmosférica |
| 031 | Falha no Sensor de Detonação |
| 036 | Falha no Terminal de ajuste da Ignição |
| 041 | Falha no Injetor Combustível |
| 043 | Falha de Fluxo de EGR |
| 044 | Falha no Sinal de Ignição |
| 054 | Falha de Comunicação Imobilizador |
| 055 | Falha no Sensor de Posição da Válvula IAC |
| 059 | Falha no Sensor O2 Banco1 Sensor2 |
| 061 | Falha na Comunicação ELC – 4AT |
| 064 | Falha no Sinal Fluxo de ar |

17.02 - INJEÇÃO - MITSUBISHI DIESEL

| Cód. | Descrição da falha |
|-------------|--|
| 00 | Falha na ECU |
| 11 | Falha Sensor de Posicao do Pedal do Acelerador |
| 12 | Falha no sensor do Turbo |
| 13 | Falha no Sensor Pressao Atmosferica |
| 14 | Falha no sensor de Temperatura do Combustivel |
| 15 | Falha no Sensor de Temperatura do Liquido de Arrefecimento |
| 16 | Falha no Sensor de Temperatura do Ar |
| 17 | Falha no Sensor de Velocidade |
| 18 | Falha Sensor NE (Substituto) |
| 21 | Falha Sensor NE (Principal) |
| 23 | Falha Interruptor de Marcha Lenta 2 |
| 24 | Falha Interruptor de Marcha Lenta 1 |
| 25 | Falha Posicao da Borboleta |
| 26 | Falha Sensor CSP |
| 27 | Falha no Sensor de Posicao do Acelerador 2 |
| 28 | Falha Interruptor T/M |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|---|
| 31 | Falha Comunicacao CAN |
| 41 | Falha no solenoide da Valvula Borboleta |
| 42 | Falha no solenoide da Valvula Borboleta 2 |
| 43 | Falha TCV |
| 46 | Falha no Injetor Ajuste V |
| 48 | Falha Sensor GE |
| 49 | Sobrecarga do Turbo |
| 51 | Falha Sensor Posicao EGR |
| 52 | Falha no Controle de Pressao do Variador do Turbo (VGT) |
| 54 | Falha de Comunicacao com Imobilizador |

17.03 - ABS MITSUBISHI

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 011 | Sensor de Velocidade Dianteiro Direito |
| 012 | Sensor de Velocidade Dianteiro Esquerdo |
| 013 | Sensor de Velocidade Traseiro Direito |
| 014 | Sensor de Velocidade Traseiro Esquerdo |
| 015 | Falha no Sensor de Velocidade |
| 015 | Falha Erro de Frequência |
| 016 | Falha na Tensão da Bateria |
| 021 | Falha Sensor Velocidade Dianteiro Direito |
| 022 | Falha Sensor Velocidade Dianteiro Esquerdo |
| 023 | Falha Sensor Velocidade Traseiro Direito |
| 024 | Falha Sensor Velocidade Traseiro Esquerdo |
| 027 | Falha no Interruptor 2WD/4WD |
| 032 | Falha no Sensor G |
| 033 | Falha no Interruptor da Luz de Freio |
| 041 | Falha Válvula Solenóide Dianteiro Direito |
| 042 | Falha Válvula Solenóide Dianteiro Esquerdo |
| 043 | Falha Válvula Solenóide Traseiro Direito |
| 044 | Falha Válvula Solenóide Traseiro Esquerdo |
| 051 | Falha Relé Válvula Ligado |
| 052 | Falha Relé Válvula Desligado |
| 053 | Falha Relé do Motor: Motor Desligado |
| 054 | Falha Relé do Motor: Motor Ligado |
| 055 | Falha na Trava do Motor |
| 063 | Falha na ECU |

17.04 - AIRBAG MITSUBISHI

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 014 | Falha Sensor Analógico G |
| 015 | Falha Cinto de Segurança S1 |
| 016 | Falha Cinto de segurança S2 |
| 022 | Falha 2 no Detonador Motorista |
| 021 | Falha 1 no Detonador Motorista |
| 024 | Falha 1 no Detonador Passageiro |
| 025 | Falha 2 no Detonador Passageiro |
| 031 | Falha Condensador Tensão Alta |
| 032 | Falha Condensador tensão Baixa |
| 034 | Falha Conector Destravado |
| 035 | Air Bag Acionado |
| 051 | Falha Circ.Control. 1 Detonador Motorista |
| 052 | Falha Circ.Control. 2 Detonador Motorista |
| 054 | Falha Circ.Control. 1 Detonador Passageiro |
| 055 | Falha Circ.Control. 2 Detonador Passageiro |
| 061 | Falha Sensor B1 Detonador Motorista |
| 062 | Falha Sensor G1 Detonador Motorista |
| 064 | Falha Sensor B1 Detonador Passageiro |
| 065 | Falha Sensor G1 Detonador Passageiro |
| 041 | Falha tensão de Ignição 1 Baixa |
| 042 | Falha tensão de ignição 2 Baixa |
| 043 | Falha 1 Lâmpada SRS |
| 044 | Falha 2 lâmpada SRS |
| 045 | Falha Sistema de Diagnostico SRS |

17.05 - TRANSMISSÃO MITSUBISHI - GALANT

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 011 | Falha no Sensor Posição da Borboleta |
| 012 | Falha no Sensor Posição da Borboleta |
| 014 | Falha no Ajuste Sensor Posição da Borboleta |
| 015 | Falha no Sensor de Temperatura do Fluido |
| 021 | Falha no Sensor de Rotação |
| 022 | Falha no Sensor de Rotação de Entrada |
| 023 | Falha no Sensor de Rotação de Saída |
| 026 | Falha no Interruptor da Luz de Freio |
| 031 | Falha no Solenóide Esquerdo/Direito: Aberto |
| 032 | Falha no Solenóide Cima/Baixo |
| 033 | Falha no Segundo Solenóide |
| 034 | Falha no Solenoide OD |
| 036 | Falha no Solenoide D/C |
| 041 | 1A Marcha não Sincronizada |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|----------------------------|
| 042 | 2A Marcha não Sincronizada |
| 043 | 3A Marcha não Sincronizada |
| 044 | 4A Marcha não Sincronizada |
| 046 | Marcha Ré não Sincronizada |
| 051 | Falha no SCI |
| 052 | Falha no Sistema TCC |
| 054 | Falha no Rele ELC |
| 056 | Falha na Lâmpada N |

17.06 - TRANSMISSÃO MITSUBISHI - PAJERO IO E PAJERO TR4

| Cód. | Descrição da falha |
|------|--|
| 011 | Falha Sensor Posição Borboleta |
| 012 | Falha Sensor Posição da Borboleta: Alimentação |
| 015 | Falha Sensor de Temperatura do Fluido |
| 016 | Falha Sensor de Temperatura do Fluido |
| 031 | Falha Sensor Rotação de Entrada |
| 032 | Falha Sensor Rotação de Saída |
| 038 | Falha Sensor de Saída B/U |
| 041 | Válvula Solenoide Controle Marcha 1 |
| 042 | Válvula Solenoide Controle Marcha 1 |
| 043 | Válvula Solenoide Controle Marcha 1 |
| 044 | Válvula Solenoide Controle Marcha 2 |
| 047 | Solenóide de Trava |
| 048 | Solenóide de Trava |
| 055 | Falha no SCII |

17.07 - TRANSMISSÃO MITSUBISHI - PAJERO SPORT

| Cód. | Descrição da falha |
|------|---|
| 011 | Falha no Sensor Posição da Borboleta |
| 012 | Falha no Sensor Posição da Borboleta |
| 014 | Falha no Ajuste Sensor Posição da Borboleta |
| 015 | Circuito Sensor de Temperatura do Fluido Aberto |
| 016 | Curto Circuito no Sensor de Temperatura do Fluido |
| 021 | Falha no Sensor de Rotação |
| 025 | Interruptor de Desligamento em Curto |
| 023 | Falha no Sensor de Velocidade de Saída |
| 026 | Falha no Interruptor da Luz de Freio |
| 027 | Interruptor PNP Aberto |
| 028 | Curto Circuito no Interruptor PNP |
| 029 | Falha Sensor de Velocidade |

| Cód. | Descrição da falha (Cont.) |
|------|---|
| 031 | Falha no Solenóide Esquerdo/Direito: Aberto |
| 032 | Falha no Solenoide Cima/Baixo: Aberto |
| 033 | Falha no Segundo Solenóide |
| 034 | Falha no Solenóide OD |
| 035 | Solenóide Vermelho Aberto |
| 036 | Falha no Solenóide TCC |
| 041 | 1A Marcha não Sincronizada |
| 042 | 2A Marcha não Sincronizada |
| 043 | 3A Marcha não Sincronizada |
| 044 | 4A Marcha não Sincronizada |
| 045 | 5A Marcha não Sincronizada |
| 046 | Marcha Ré não Sincronizada |
| 051 | Falha Comunicação |
| 052 | Falha no Sistema TCC |
| 054 | Falha no Relé A/T |
| 056 | Falha na Lampada N |
| 071 | Falha TCM |

18.0 - NISSAN**18.01 - INJEÇÃO DIESEL**

Consultar Capítulo 1.0 (Falhas Genéricas) para as demais falhas ausentes na lista abaixo.

| Cód. | Descrição da falha |
|-------|--|
| P1105 | Sensor Pressao Atmosferica |
| P1120 | Sensor de Posicao do Pedal do Acelerador 1 |
| P1122 | Sensor de Posicao do Pedal do Acelerador 2 |
| P1481 | Circuito 1 de Controle do Ventilador |
| P1482 | Circuito 2 de Controle do Ventilador |
| P1515 | Sinal Sns. Pos. Pedal do Aceler.Nao Compativel com Sinal Interr. Freio |
| P1530 | Rele do A/C |
| P1560 | Falha sistema de voltagem |
| P1600 | Substitua o Modulo Eletronico de de Controle (ECU) |
| P1602 | Substitua o Modulo Eletronico de de Controle (ECU) |
| P1603 | Substitua o Modulo Eletronico de de Controle (ECU) |
| P1604 | Substitua o Modulo Eletronico de de Controle (ECU) |
| P1610 | Funcao do Imobilizador nao Programada |
| P1625 | Rele Principal |
| P1650 | Falha no Circuito Lampada Indicadora |
| P1810 | Falha de Quant. Injecao de Combustivel |
| P1815 | Falha na Interface do Sist. Contr. Velocidade |
| P2146 | Falha Circuito Injetor 2 ou 3 |
| P2147 | Falha Circuito Injetor 1 ou 4 |



Alfatest Indústria e Comércio de Produtos Eletrônicos S/A
Av. Presidente Wilson, 3009 - Ipiranga - CEP. 04220-000 - São Paulo/SP - Brasil
Tel: (11) 6165-4700 - FAX: (11) 6163-3146
E-mail: vendas@alfatest.com.br - Site: <http://www.alfatest.com.br>